

ČD

pro vás

11 / 2024 / ROČNÍK 16 / ZDARMA

A man with curly hair and a mustache sits on a dark, ornate chair. He is wearing a bright red suit, a multi-strand gold chain, and green leather gloves with gold studs. He holds a lit cigar in his right hand. A large, brindle-colored dog sits next to him, wearing a red garment and a multi-strand beaded collar. The dog is also holding a lit cigar. The background is a textured, abstract wall with green and brown tones. The floor is covered with a patterned rug.

Filip Březina
Za ničím se neženu



Jízdenku hned?

Nejrychleji ji koupíte
v apce Můj vlak.



Uspadněte si cestování vlakem.
www.cd.cz/mujvlak

 **České dráhy**
Moderně a spolehlivě

Editorial



Svatomartinské, nebo vánoční punč?

Vážení čtenáři, milí spolucestující,

také na vás jdou podzimní chmury? Pokud nemáte na nic náladu, nevádí, klidně se doma zachumlejte do deky, uvařte si horký nápoj a přečtěte si třeba nějakou knihu. Ne vždy je nutné se veselit. Ale kdybyste se přece jen rozhodli rozprout krev v žilách a užít si podzim naplno, vydejte se vlakem na výlet, třeba na svatomartinské slavnosti nebo na adventní trhy. Advent sice letos začíná až v neděli 1. prosince, vánoční trhy ale startují už v listopadu, a to jak u nás, tak u našich sousedů. Tipy na konkrétní akce najdete na stránkách tohoto čísla a také v aplikaci Vlakem na výlet. Jestli vám ale sklenka vína ani hrnek s horkým punčem nic neříkají a chcete se vyhnout většímu množství lidí, co takhle si jít zaběhat? Možná máte pocit, že počasí této aktivitě úplně nepřeje. To Filip Březina si běháním zlepšuje fyzickou kondici a čistí hlavu bez ohledu na roční období. Pokud jste fanoušci tohoto mladého herce, ale nechcete ho nahánět po běžeckých tratích, v listopadu můžete jeho herecký talent obdivovat například ve hře Paní Bovaryová na prknech Stavovského divadla. A kulturní program si užijete i ve Stříbře, kde se hned na začátku měsíce koná akce s příhodným názvem PODZIM film fest. Ať už zvolíte jakýkoli způsob překonávání duševní melancholie, přeji vám, ať to zvládnete ve zdraví a v pohodě.

Petra Kubíčková
zástupkyně šéfredaktora

Příští číslo vyjde
27. 11. 2024

ČD
pro vás

magazín
společnosti
České dráhy
www.cdprovas.cz
cdprovas@cd.cz

Tištěný náklad
60 000 ks

Vydavatel
České dráhy, a.s.
IČ: 709 942 26

Datum a místo vydání
30. října 2024, Praha

Redakce
ČD pro vás
Generální ředitelství ČD
nábřeží L. Svobody 1222
110 15 Praha 1

ISSN
1210-9142

Šéfredaktor
Petr Horálek

Redakční rada
Františka Haisl Vidnerová
Petra Kubíčková
Jakub Otava
Jiří Jeřeta
Petr Vondráček

Grafika, DTP a produkce
sevenart s.r.o.

Inzerce a předplatné
info@cdprovas.cz

Tisk
Walstead
Moraviapress s.r.o.

Vychází 12× ročně.

Registrováno
Ministerstvem kultury ČR
pod ev. č. E 6931.

Pro autory a soutěžící:
Informace o poskytování
a zpracování osobních
údajů a jejich ochraně
podle platné legislativy
GDPR najdete na
www.cdprovas.cz

ČD České dráhy
Moderně a spolehlivě

4

Novinky

Jak pokračují dodávky třívozových RegioPanterů druhé generace a kde tyto moderní jednotky už jezdí?

6

Vlakem na výlet

Vydejte se na podzimní procházky, svatomartinské slavnosti nebo adventní trhy.

8

Rozhovor

Oblíbený herec Filip Březina je i vášnivým sportovcem, který zvládá maratony i ultratrailové závody.

16

Stříbro

Jak se ve středověku těžila vzácná ruda? Zjistíte při výletu do západních Čech.

18

Discopříběh

Hudební film s Rudolfem Hrušínským nejmladším je plný hitů od Michala Davida i města Plzně.

20

Túra ze Svojšína

Při turistické procházce prozkoumáte zámek, klášter i první tuzemskou motokrosovou trať.

22

Nenápadný císař

Ferdinand III. sice prohrál bitvu u Stříbra, ale vyhrál mír a zůstala po něm velká říše.

24

Rodinné výlety

Navštivte skákací centrum nebo se vydejte do lesa za Spejblem a Hurvínkem.

26

Městská dráha

Zavzpomínejte na 100 let provozu berlínského S-Bahnu, specifického systému městské železnice.

26



6

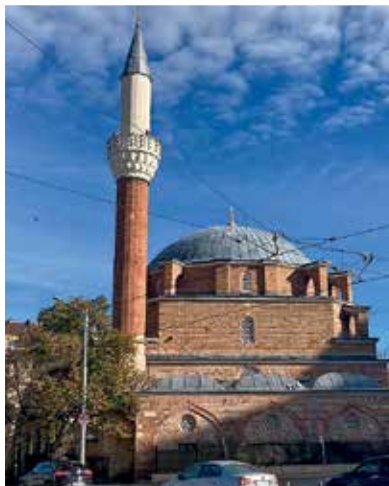


42





24



44



8



Obsah

Listopad 2024

34

Adventní trhy

Vánoce klepou na dveře i v sousedních metropolích. Vydejte se za kouzlem adventu po kolejích.

40

Lipsko

Saské město láká na podzimní procházky po galeriích, nakupování i gastronomické zážitky.

42

Via Czechia

Objevte pěšky nebo na kole dálkové trasy napříč Slezskem.

44

Bulharsko

Vydejte se s námi na putování vlakem až k Černému moři a objevte místní zajímavosti.

52

Modrá pětka

Zvládnete zvířecí pozorovačku, hru Nákupy a k tomu ještě vyluštit křížovku? Poradí vám naše kreslená parta.

60

Zámek cenzorů

V Liběchově se po druhé světové válce rozhodovalo o tom, které filmy smějí diváci vidět.

62

Polské chutě

Vyzkoušejte kuchyni našich severních sousedů a upečte si třeba kachnu na majoránce.



Získejte slevu 25 % na spotřebiče TESLA

Za 50 ČD Bodů obdržíte slevu 25 % na nákup celého sortimentu spotřebičů TESLA. Pořídit si můžete například robotické vysavače, multifunkční tlakové hrnce i horkovzdušné fritézy. Dále zde nakoupíte bluetooth sluchátka s nabíjecím pouzdem, bezdrátový voděodolný reproduktor nebo certifikované DAB+ rádio. Voucher lze uplatnit pouze v oficiálním e-shopu.
eshop.tesla-electronics.eu/



Invaze třívozových RegioPanterů pokračuje

V pořadí už 50. moderní elektrickou jednotku RegioPanter řady 640.2 převzaly České dráhy od výrobce Škoda Group. Ta vyjede na koleje ve Zlínském kraji. Národní dopravce objednal 60 těchto třívozových jednotek. Nejvíce jich brázdí trati v Olomouckém kraji, kde

je od letošního léta nasazeno do provozu celkem 27 RegioPanterů.

Další Panteri jsou dodávány do Prahy a Středočeského kraje, kde jezdí v barvách Pražské integrované dopravy a oproti standardnímu vybavení disponují například větší 1. třídou. S jednotkami se cestující

ČD Fanshop nabízí adventní kalendáře

Adventní 3D kalendáře v podobě legendární lokomotivy Břejlovec, motorové jednotky řady 810 (Orchestrion) v modrém nátěru a autobusu ČD Bus můžete už nyní zakoupit v ČD Fanshopu. Najdete zde i stovky dárkových předmětů od oblečení přes modely vlaků, knihy, elektroniku až po hračky. Při objednávce nad 2 000 korun máte dopravu zdarma. Zboží si můžete nechat zaslat nově i do sítě výdejních míst Balíkovna České pošty.

www.cd.cz/fanshop



11 300 lidí

navštívilo letošní
Národní den železnice,
který se konal
19. a 20. října
v České Třebové.
Je to nejvíce
od roku 2019.



setkají i na tratích v Královéhradeckém a v Moravskoslezském kraji. Kromě 60 jednotek řady 640.2 objednal národní dopravce i 50 kusů dvouvozo- vých RegioPanterů řady 650.2, které zajišťují provoz na vybraných tratích v Karlovarském, Plzeňském, Jiho- českém, Moravskoslezském a Středo- českém kraji a také na Vysočině.

Elektrické jednotky RegioPanter jsou moderní bezbariérové vlaky vybavené klimatizací, palubní sítí wi-fi, možností napájení cestovní elektroniky ze zásu- vek 230 V 50 Hz AC a USB konektorů a v nejnovější verzi cestujícím nabízejí také dobíjení elektrických invalidních vozíků a elektrokol. Disponují velkým prostorem pro umístění kočárků, jíz- dních kol a dalších objemných zavazadel. Jsou také vybavené nejmodernější bez- pečnostní a komunikační technikou.



Vyberte si vánoční dekorace od LAALU

Získejte slevu 20 % na produkty z e-shopu LAALU.cz za 25 věrnostních ČD Bodů. LAALU je týmem odborníků na Vánoce, nabízí sváteční osvětlení, dekorace a další doplňky. V jejich e-shopu najdete širokou nabídku produktů, které jsou ihned k dispozici. Rádi vám zde pomůžou s výběrem. Nejvíce žádaným zbožím jsou již ozdobené stromčky.

Kromě toho můžete na témže webu dostat slevu 15 % na celou kategorii nábytku, a to za 30 ČD Bodů. V nabídce najdete veškeré vybavení do bytů i kanceláří: stoly, židle, pohovky, křesla, taburety a další v různých barevných a materiálo- vých provedeních. Zákazníci mají v oblibě napří- klad ručně malované obrazy, nástěnné dekorace, vázy, sošky nebo lucerny.

www.laalu.cz

pont to go

Listopadový tip z PONT to go

Navštivte prodejny PONT to go na vybraných nádražích a objevte limitovanou příchutí Red Bull Vanilla & Iced Berry. Jedinečná kombinace vanilky a ledového



lesního ovoce, která vám nejen osvěží chuťové buňky, ale dodá i pořádnou dávku energie. Tato speciální edice je k dispozici pouze po omezenou dobu, tak neváhejte a zastavte se. Po celý listopad navíc budou Red Bully při nákupu dvou kusů za sníženou cenu. Spousty energie na zimu vám přejí Pohodlné Obchody Na Trase.

www.ponty.cz



Tipy najdete v aplikaci Vlakem na výlet

Advent klepe na dveře

Jen co odcválá Martin na bílém koni, začne se o slovo hlásit advent. Kam se letos vypravit na svatomartinské slavnosti a na vánoční trhy? Přehled těch nejhezčích akcí u nás i za hranicemi najdete v aplikaci Vlakem na výlet.

Do Hustopečí za svatým Martinem

Střední Čechy

K městům, kde letos přivítají svatého Martina na koni, patří i Hustopeče. Slavnosti se tu konají v sobotu 16. listopadu na Dukelském náměstí. Ochutnat můžete všechny odrůdy svatomartinských vín a samozřejmě nebude chybět ani svatomartinská husa. A dárky nakoupíte na přidruženém jarmarku. O doprovodný program se postará cimbálková muzika.



Nejbližší stanice:
Hustopeče u Brna



Procházka v okolí zlatých dolů

Kombinaci krásných výhledů, velkolepé architektury a kultury najdete v okolí Jílového u Prahy. Už samotná jízda vlakem pro vás bude zážitkem, vede totiž po trase Posázavského pacifiku. Ze stanice Jílové u Prahy se vydejte po naučné stezce k viaduktu Žampach, poté minete několik bývalých štol a pomalu začnete stoupat k rozhledně Pepř. V nedalekém Jílovém se pak můžete občerstvit a navštívit Regionální muzeum. Zpátky na vlak pokračujte přes Boží skálu.



Nejbližší stanice:
Jílové u Prahy



Unikátní modely Ferrari v Brně

Vánoční trhy začínají v Brně už v polovině listopadu. Rodinný výlet do moravské metropole si můžete zpestřit i prohlídkou do detailu vypracovaných modelů závodních vozů Ferrari. Výstavu s názvem Legenda z Maranella najdete do 29. prosince v Technickém muzeu v Brně. Autorem jedinečných modelů je Milan Paulus. Součástí expozice jsou také příběhy slavných jezdců, kteří závodili s vozy Ferrari, a míst, jež se zapsala do historie automobilových závodů.



Nejbližší stanice:
Brno-Královo Pole





Na trhy v Českých Budějovicích

Na náměstí Přemysla Otakara II. v Českých Budějovicích najdete od 18. listopadu do 6. ledna malebné adventní městečko. Přijďte se podívat, jak jednomu z největších českých ryнкů sluší vánoční výzdoba. K hlavním atrakcím patří vyhlídkové kolo, dětský kolotoč, perníková vyhlídková věž nebo působivý betlém od řezbáře Jiřího Nekoly.



Nejbližší stanice:
České Budějovice

Na Festival otevřených sklepů se slevou

Milovníci dobrého vína by neměli zmeškat Festival otevřených sklepů – Podzim na Podluží, který se koná o víkendu 2. a 3. listopadu. Ve 33 sklepích v obcích Hrušky, Moravská Nová Ves a Mikulčice bude probíhat degustace přímo od vinařů. S jízdenkou ČD lze získat 20% slevu na vstupenku.

Tu je potřeba předem rezervovat na webu akce.



Nejbližší stanice:
Moravská Nová Ves

Za každý výlet
získáte
ČD Body



Navštivte muzeum s obrem

Rádi si hrajete a objevujete? Pak se vypravte s celou rodinou do Vlastivědného muzea v Olomouci. Historická a přírodovědná expozice čítají přes dva a půl tisíce předmětů. Na chodbě můžete potkat třeba legendárního hanáckého obra Drásala.



Nejbližší stanice:
Olomouc hl. n.



Filip Březina

Stačí mi teplé jídlo a střecha nad hlavou

Začátkem roku se Filip Březina objevil v úspěšném seriálu Smysl pro tumor v hlavní roli studenta medicíny, který bojuje s rakovinou. Zahrál si i ve vánoční pohádce, která je tradičně hodně sledovaná. Přesto zůstává skromným člověkem a říká, že toho k životu moc nepotřebuje.

Text: Eva Fraňková

Listopad se nese ve znamení hnutí Movember na podporu prevence rakoviny varlat a prostaty. Muži nosí po celý měsíc knírky. Vy jste dnes ale na rozhovor přišel bez knírku. Co se stalo?

No vidíte! Já jsem se ho zbavil. Letos v květnu jsme jeli s přáteli do Řecka na loď a tam se nedalo pořádně holit. Tak mě napadlo, že bychom si mohli všichni nechat narůst knír. Pak jsem šel na kostýmovou zkoušku k filmu Vyšehrad 2, který jsme točili o prázdninách. A jim se ten knírek líbil, tak jsem si ho musel nechat celé léto. Zároveň jsem byl i na kostýmové zkoušce k Letním shakespearovským slavnostem, kde z něho byla výtvarnice Silvie Zimová také nadšená. Nakonec jsem si ho oholil kvůli dalšímu castingu.

Fotka z titulní strany vznikla v rámci legendárního kalendáře Nadace Archa Chantal s názvem Proměny Fantazie. Jak se vám líbí?

Dost. Jsem v roli mafiána ve stylu Pabla Escobara. Důvod téhle stylizace byl zase ten můj knírek. Přijde mi zábavné, že umělá inteligence vytvořila psa, který sedí vedle mě a kouří doutníky. Absolutně jsem neměl představu, jak bude finální výsledek vypadat.



Očima autorky

Rozhovor i následné focení s tímto mladým hercem běželo jako po másle. Filip na mě působí jako skromný a velmi cílevědomý kluk, který přesně ví, co chce, ale také co dělat nechce. Co mě opravdu zaujalo, je pestrobarevná titulní fotka herce stylizovaná do role mafiána. Vznikla ve spolupráci s umělou inteligencí a je součástí kalendáře Nadace Archa Chantal s názvem Proměny Fantazie.

Když jsem pročetla váš životopis, zaujalo mě, že kromě herectví hrajete na trubku.

To je pravda. Jako snad každé malé dítě jsem v první třídě začal hrát na zobcovou flétnu. Bavilo mě to. Učitel mi pak řekl, že v orchestru chybí někdo, kdo by hrál na trubku, a zda bych to nechtěl zkusit. Hrál jsem na ni osm let. Teď jsem ji znovu vytáhl a potřebuju si hraní trochu oživit, možná ho využiju pro další roli.

Také umíte žonglovat a baví vás akrobacie. Nelákalo vás být u cirkusu?

To víte, že lákalo. Akrobacie a různé triky mě vždy fascinovaly a přitahovaly. Dělal jsem je na koncertatůři i na DAMU, ale herectví mám radši. Když jsem šel z Ostravy do Prahy, hlásil jsem se i na pantomimu, kam jsem se dostal, ale nakonec jsem si vybral činohru. Herectví mě velmi naplňuje a baví, přestože ho vnímám jako fyzicky náročnou práci. Většinou od rána zkoušíme v divadle a večer pak hrajeme představení. Třeba moje dvojrole v Diktátorovi byl na jevišti doslova sportovní výkon. Ale já jsem drilař, vyhovuje mi to tak.

Vaše nejvýraznější a bezpochyby nejnáročnější role byla v seriálu Smysl pro tumor, kde jste hrál onkologického pacienta. Jak na natáčení vzpomínáte?

Bylo to skutečně náročné, protože jsem chtěl, aby moje postava působila co nejautentičtěji. Snažil jsem se pochopit, čím si takový pacient prochází, a to jak fyzicky, tak psychicky. Každý na takovou zprávu reagujeme jinak. Proto jsem se snažil si co nejlépe představit sám sebe. Jak bych reagoval já? Co bych cítil? Díky natáčení jsem poznal také spoustu skvělých lidí, herců i kamarádů.

Dá se říct, že vás ta role změnila?

Naučila mě hodně o životě a o tom, jak je důležité vážit si každého dne, byť to může znít jako klišé. Po natáčení jsem si vždy potřeboval odpočinout a odreagovat se, abych se vrátil do normálního

Pražský maraton
doběhl v čase
2:58:57.



Jako Tobiáš v pohádce
Klíč svatého Petra

Seriál Smysl pro tumor a pohádku Klíč svatého Petra můžete sledovat na iVysílání České televize.



Přípravy v maskérně při natáčení seriálu Smysl pro tumor



života. Ale stálo to za to, protože ten příběh měl smysl a mohl někomu pomoci. Poslední slovo celého seriálu je „nemeškat“. To říká jeden z reálných pacientů a hrdinů, který už bohužel zemřel. Když si člověk projde něčím takovým a dotkne se smrti, dojde u něj automaticky k přehodnocení priorit, přestane řešit maličkosti. A já myslím, že se mi to dařilo nejen během natáčení, ale i potom. Snažil jsem se udržet tento přístup k životu co nejdéle.

Spolupracujete stále s organizací Fuck Cancer?

Snažím se, ale už na to nemám tolik času. Nicméně organizace pořádá charitativní běhy s názvem FénixRun. Běží se jen dva kilometry, takže to zvládne opravdu každý. Konají se po celé České republice. Já se účastním dvou běhů, a to 30. listopadu v Brně a 14. prosince v Praze.

Vytrvalostní běhání je váš oblíbený sport, jak jste s ním začal?

To bylo na začátku letošního roku, kdy jsem zrovna neměl do čeho píchnout. V divadle jsem nezkoušel a nechtěl jsem jen tak zvlčet a chodit do hospody. Zaplatil jsem si registraci na závody, v březnu jsem běžel 10 kilometrů, v dubnu pak půlmaraton a 5. května jsem uběhl svůj první maraton. Měl jsem také aplikaci, která mi vytvořila tréninkový

plán. Jednak to dělám kvůli fyzice, protože si myslím, že pro herce, který hraje divadlo, je dost důležitá. A hlavně mi to čistí hlavu.

Jaký to byl pocit, když jste uběhl svůj první maraton?

Samozřejmě jsem se tím snažil něco dokázat sám sobě. To se váže i na Beskydskou sedmičku, což je nejslavnější ultratrailový závod a dálkový pochod v České republice. Vede celým hřebenem Moravskoslezských Beskyd a závodníci na trati absolvují přes 100 kilometrů, stoupání dosahuje v celkovém součtu přes 5 500 výškových metrů. Musíte se zatnout a vydržet bolest, která je nesnesitelná. A samozřejmě je to i o tom dokázat ostatním, že to zvládnete.

Prý jste chtěl tenhle etxtrémní závod uběhnout pod 17 hodin, je to pravda?

To jsem chtěl, ale nakonec jsem to nedal, měl jsem čas 17 hodin 21 minut. Každopádně to byla úžasná zkušenost, je to vlastně i taková společenská událost, která je hodně sledovaná. Najednou vyběhne tři a půl tisíce lidí, takže člověk na trase není ani chvíli sám. Na tomhle závodu se mi líbí, že si všichni strašně pomáhají. Jde o komunitní záležitost, kdy najednou všechny pojí to, že závod chtějí zvládnout.

Filip Březina

Studoval Janáčkovu konzervatoř v Ostravě, poté DAMU v Praze. V roce 2018 získal Cenu Jiřího Adamíry, která se udílí studentům posledního ročníku oboru činoherní herectví. V letech 2019 až 2023 byl členem souboru v Městských divadlech pražských, potom odešel „na volnou nohu“. Před kamerou se objevil poprvé v roce 2011 v seriálu 4teens. Zahrál si například ve filmech Zahradnictví nebo Zlatý podraz, v televizní pohádce Klíč svatého Petra nebo v seriálu Místo zločinu České Budějovice. Nejvíce zatím zazářil v projektu České televize Smysl pro tumor.

5 500 výškových metrů

překonává
stokilometrový
horský závod
Beskydská sedmička,
který uběhl
za 17 hodin 21 minut.

Překvapilo vás při závodě něco?

Tak třeba během první půlky závodu, kdy se běží přes noc, si vůbec nepamatuji, že jsem byl na Lysé hoře – nejvyšším vrcholu Beskyd. Nějak se mi to vymazalo z paměti, vím jen, že jsem měl sluchátka a díky světlu z čelovky sledoval nohy přede mnou, soustředil jsem se jen na chůzi nebo běh. Hlava úplně vypnula. Druhý den mě pak šíleně bolely nohy, hlavně kyčle, úpony a samozřejmě také kolena.

Máte nějaké sportovní ambice do příštího roku?

Chtěl bych Beskydskou sedmičku zvládnout tak, aby můj uběhnutý čas začínal šestnáctkou.

Ve Stavovském divadle bude mít v listopadu premiéru Paní Bovaryová. Hrajete tam studenta Leona, který se zamiluje do Emy. Do Stavovského divadla se tato hra vrací po sto letech. Myslíte, že i dnes je téma aktuální?

Líbilo se mi, co se říkalo na první čtené zkoušce, a to, že paní Bovaryová touží po něčem, co vlastně neexistuje, a chce mít všechno lepší, než ve skutečnosti je. Chce víc a víc, až ji to zničí. To krásně odráží dnešní vliv sociálních sítí, kde každý vystavuje jen dokonalosti, a pak z toho vzniká dojem, že druzí lidé vedou dokonalý život. Když to někdo sleduje a nedokáže rozklíčovat, že jde jenom o pozlátko, může mít skutečně problém, protože chce taky něco, čeho nemůže nikdy dosáhnout.

Patříte ke generaci Z, která se narodila do světa internetu. Vyrůstal jste s tím, že musíte být neustále online?

Ne, to se mě naštěstí netýkalo. V deváté třídě jsem ještě neměl mobil s internetem, když jsem si chtěl chatovat s kamarády, sedl jsem k počítači a zapnul ICQ. Místo hraní počítačových her jsem si chodil hrát do lesa. Upřímně jsem za to rád.

Mnoho mladých herců účinkuje v nekonečných seriálech. Vy byste takovou práci nevzal?

Asi jen v případě, že bych se nacházel v existenční krizi. Tenhle typ práce je samozřejmě zdrojem slušných peněz, ale pro mě jsou důležitější jiné věci. Já se v životě za ničím neženu, protože toho moc nepotřebuji. Dá se říct, že jsem velice skromný člověk. Stačí mi jenom, že mám něco teplého do žaludku a střechu nad hlavou. A je pro mě důležité mít i svůj volný čas na kamarády nebo cestování, nějaký balanc mezi profesním a osobním životem. I ve třiceti bydlím v nájemním bytě a jsem s tím v pohodě. Holt nebudu mít nikdy vlastní byt nebo dům, je mi to ale upřímně jedno.

Kdybyste si mohl vybrat, co byste rád příští rok natočil?

Něco, co by mohlo pohnout společností tak, aby se otočila lepším směrem, aby se pozitivně naladila. V tom vidím hlavní smysl, proč tuhle práci dělám, pozitivně ovlivňovat lidi je potřeba. □



SPLŇTE SVÝM BLÍZKÝM CESTOVATELSKÉ SNY



Vánoční voucher Českých drah
udělá pod stromečkem radost.



Pojed'te s námi.
www.cd.cz/voucher



České dráhy
Moderně a spolehlivě

Výhodné firemní cestování

Síťová jízdenka IN Business

Firemní účet na e-shopu ČD

- business karta vhodná pro jednoduché služební cestování
 - neomezené cestování v 1. a 2. třídě ve vlacích ČD v rámci ČR
 - přenosná (jedna jízda = jedna osoba)
 - elektronické místenky zdarma*
-
- nakupujte jako firma a ušetříte za služební cesty
 - nákup jízdenek kdekoli a kdykoli
 - možnost platby na fakturu
 - místenka zdarma*
 - sleva až 10 %

* Neplatí pro SC Pendolino, railjet ve třídě Business a povinně místenkové vlaky.

Pro více informací nás kontaktujte na **obchod@gr.cd.cz**.



Cestování
vlakem
je ekologické



Pojed'te s námi.
www.cd.cz/firmy



České dráhy
Moderně a spolehlivě



Stříbro láká nejen na dějiny hornictví

Už samotný název prozrazuje, co stálo za rozvojem města Stříbra. Z éry středověké prosperity zůstaly tři původně gotické kostely a rozsáhlý areál minoritského kláštera. Uvidíte zde i jedinou dochovanou mostní věž u nás mimo území Prahy.

Text: Simona Smithová

Roku 1253 založil ve Stříbře rod Švamberků na pokyn panovníka minoritský klášter. Těžba olovené rudy dala městu nejen jméno, ale stála i za jeho prudkým rozkvětem. Před husitskými válkami patřilo ke čtyřem největším sídlům na Plzeňsku. Kontinuitu vývoje přetrhla mnichovská dohoda a druhá světová válka, po níž bylo většinově německé obyvatelstvo vysídleno.





Za historií těžby

Městské muzeum ve Stříbře najdete v budově bývalého kláštera na Masarykově náměstí. V zimním období je přístupné od úterý do pátku a pod jeho správu spadá torzo kostela svaté Máří Magdaleny a vyhlídková věž kostela Všech svatých (přístupná jen v letní sezoně). Největší prostor zaujímá expozice z oblasti geologie, mineralogie a historie hornictví. Dál je tu archeologická a pestrá etnografická sbírka. Nechybí zoologická expozice a nejnovější výstava se věnuje historii motokrosu ve Stříbře.

V hornickém skanzenu najdete venkovní expozici důlní techniky a repliku štol. Seznámíte se se způsoby těžby v období středověku či v průběhu 19. a 20. století. Zámec o prohlídku ale upozorňujeme, že mimo sezonu je Prokopská štola přístupná jen skupinám po předchozí telefonické objednávce.

Kladrubský klášter

Asi 10 km od Stříbra se nachází kladrubský klášter. Veřejnosti se letos naposledy otevře v neděli 3. listopadu. Hlavní prohlídkový okruh vede klášterem a ukazuje, jak se tady žilo v období baroka. Součástí je interiér barokně gotického kostela Nanebevzetí Panny Marie. Druhý okruh seznamuje se zámek a představuje rod Windischgrätzů. Obdivovat budete třeba knížecí knihovnu.

Film pro celou rodinu

Začátek listopadu bude už počtvrté patřit PODZIM film festu Stříbro – přehlídce hraných a animovaných snímků pro děti i dospělé. Zajít můžete na komedii Naprostí cizinci (31. října), drama

Už tě nemám rád (1. listopadu) nebo dobrodružný snímek Čaroděj Kajtek (2. listopadu). Znalosti (nejen) kinematografie ověří hospodský kvíz (3. listopadu). Milovníci divadla se můžou v lednu vydat na komedii Růžové svatby (30. ledna), se kterou přijede Strašnické divadlo Praha.

Podzimní přírodou

Listopad možná není typický pro pěší turistiku, ale zdejší krajina vás zláká. Osmikilometrová procházka vás zavede do Kladrub a odmění ČD Body. Aplikace Vlakem na výlet provází jak městem Stříbro, tak okolní přírodou. □



Vlakem do Stříbra

Stříbrem prochází koridorová trať z Prahy do Chebu. Z hlavního města vás do cíle doveze přímý spoj IC za dvě hodiny. Ze západočeské metropole jste na místě přímým vlakem za půl hodiny. Z Chebu sem dojedete přímým vlakem za hodinu. Nejvýhodnější spojení ze všech koutů republiky najdete na www.cd.cz nebo v aplikaci **Můj vlak**.

Kalendář
akcí

do 3. listopadu

kino Slavia,
Delicaterie Soter
**PODZIM film
fest Stříbro**

Festival nabízí přehlídku hraných a animovaných snímků pro děti i dospělé s tématem rodinných vztahů, dětství a dospívání.

5. ledna

Nová scéna Plzeň
**Klapzubova
jedenáctka**

Známý příběh se odehraje na Nové scéně v Plzni, ale doprava na něj bude zajištěna ze Stříbra.

30. ledna

kino Slavia
Růžové svatby

Komedie o dvou sestrách, které o sobě ve zmatku svatebních příprav a společnosti krásného zahradníka zjistí překvapivé věci.

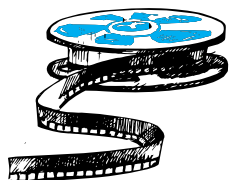
52%
ČSFD

53%
IMDb



Disco příběh

Z muzikálu o budoucím kominíkovi, který se zamiluje do krásné Evy, aby přitom zlomil srdce kadeřnice Jitky, asi nejvíc vyčnívají písničky Michala Davida. Scénář ale drží pohromadě i bez nich a kamera navíc krásně ukazuje panelákovou šed' osmdesátých let.



Text: Petr Horálek

Československo, 1987
82 minut

Režie:

Jaroslav Soukup

Scénář:

Eduard Pergner,

Jaroslav Soukup

Hrají:

Rudolf Hrušínský nejml.,

Ladislav Potměšil,

Jaroslava Stránská,

Mariana Slováková,

Roman Píkl,

Karel Vochoč

Na tuhle pionýrskou schůzi z roku 1987 nezapomenu. Oddílové vedoucí tehdy zorganizovaly návštěvu kina na Václavském náměstí, kde dávali film Disco příběh. Za peníze SSM koupily vstupenky a my děti jsme musely předstírat, že nám všem už bylo 12 let. Po projekci jsme si na hlavním nádraží vystály frontu na drahé hranolky s tatarkou u stánku soukromého živnostníka.

Máte právo blbnout

Hudební film o uční Jirkovi (Rudolf Hrušínský nejml.), který se naivně zamiluje do povrchní Evy s vizáží modelky (Mariana Slováková) a neustále

u toho zpívá hlasem Michala Davida, způsobil u tehdejší mládeže senzací. Teenageři totiž dostali film, který ukazoval skutečný svět kolem nich – bez frází, kaširování a politické propagandy. V záběru se dokonce neobjevilo ani jedno komunistické heslo.

Samozřejmě zde nebyla žádná společenská kritika, ale poslání snímku znělo jasně: nemusíte nadšeně chodit na brigády ani vstupovat do strany, můžete se dokonce (dočasně) vzbouřit proti rodičům, hlavně když pak budete pracovat. A chodte si do kina Moskva na filmy s Richardem Gerem nebo poslouchejte písničky od Prince nebo Kroků Františka Janečka.



Výškový pohled
na náměstí
Republiky



Současná podoba
plzeňského hlavního
nádraží



Most přes Radebuzku dnes vypadá zcela jinak než ve filmu.

„Tak já ti jako
blbec dělám
bábovku a ty si
zatím lítáš nahej
po Plzni?!“

Kdo vyslyší mladé?

„Jenomže já si chci chvíli po svém žít,“ zpívá Jirka v úvodu filmu, když zahání nudu a z panelákového sídliště pravidelně utíká na diskotéku do centra města. Aby zapůsobil na Evu, je ochoten si propíchnout ucho, předstírat, že se učí na leteckého mechanika, provést vtípek s nezaplaceným účtem v hotelu Continental za 992,30 Kčs nebo proběhnout se úplně nahý přes celé náměstí. Chvíli má sice úspěch, ale Eva ho nakonec odmrští slovy: „Už za mnou nelez, blbečku.“

Jirka se po prohrané sázce nechává ostříhat dohola u kadeřnice Jitky (Jaroslava Stránská),

která ho tajně miluje. Navíc nedopatřením vytopí byt, takže po další prudké hádce s tátou (Ladislav Potměšil) uteče z domova a přespává venku. Jeho revolta ale netrvá dlouho. Po smíření otce a syna pak skanduje zaplněné náměstí hlasy mladých lidí, že oni jsou tu přece taky a chtějí být slyšet.

Jak vypadalo nádraží

Hlavní roli si ve snímku zahrálo i město Plzeň. Nejvíce záběrů vzniklo na náměstí Republiky, kde se nacházel dům, ve kterém bydlela Jitka, nebo diskotéka Slavie (dnes tu najdete aspoň pasáž stejného jména). Filmové sídliště ve skutečnosti leželo v pražských Řepích. Dům hlavního hrdiny byste tam našli v Sochánově ulici, ale střecha, kam Jirka chodil kouřit, je už zase v Plzni v ulici Nade Mží.

Opravdové „železničářské orgie“ na vás čekají v 66. minutě filmu, kdy se děj přesune na tehdejší Gottwaldovo (dnes hlavní) nádraží. Máte příležitost si dobře prohlédnout, jak vypadala tehdejší hala, obchody, čekárna nebo nástupiště. Budova nedávno prošla rozsáhlou modernizací, takže můžete při výletu porovnávat, co všechno a jak moc se změnilo. Příjemnou zábavu! □

Když Praha zastupuje Plzeň

Ačkoli se skoro celý film měl odehrávat v Plzni, přece jen si štáb neodpustil – patrně z praktických důvodů – natáčení i v Praze. Například interiéry luxusního hotelu Continental vznikaly na Václavském náměstí ve francouzské restauraci hotelu Ambassador, mrakodrap ze snové sekvence „Když jsou doma galeje“ najdete v Jankovcově ulici u Libeňského mostu a část záběrů s kominickými uční byla pořízena v Hloubětíně nedaleko nádraží Praha-Libeň.

Po stopách havířů i za motokrosem

Pěší túru začínáme ve Svojšíně, kde nás okouzlí unikátní kamenný sloup v suterénu věže kostela a také opravený barokní zámek. Cílem trasy je pak město Stříbro proslavené těžbou kovů i první tuzemskou motokrosovou tratí.

Text a foto: Svatava Pátková

Město, jež se po staletí pyšnilo přívlastkem horní, proslulo překvapivě ani ne tak dobýváním stříbra jako olova a zinku. My do Stříbra dojdeme od železniční stanice Svojšín, která leží na trati Plzeň – Cheb. Obec se tulí v malebném údolí řeky, kterou znají hlavně vodáci a trempové.

Nejmenší smírčí kříž

Za zdejšími lákadly musíme na náves, které dominuje kostel svatého Petra a Pavla i opravený zámek. Před prvním jmenovaným stojí jeden z nejmenších smírčích křížů u nás. Kostel má věž z pískovcových kvádrů, která pamatuje 12. století.

V jejím suterénu se ukrývá unikátní sloup. Ten představuje práci kameníků starou více než 850 let a je velice podobný těm, jimiž se chlubí hrad v Chebu. Znalci jsou přesvědčeni, že na obou památkách pracovala stejná stavební huť.

Barokní sídlo

Na místě sousedního zámku stávala původně tvrz, kterou roku 1713 poškodil zhoubný požár. A tak se majitelka Judita Terezie Příchovská pustila do stavby barokního sídla. To bylo dokončeno roku 1723. Svojšín patřil do Sudet, po válce proto muse-li starousedlíci do odsunu a poslední zámecký pán přišel o majetek na základě Benešových dekretů. Za minulého režimu pak objekt chátral a během té doby se z něj vytratilo zařízení.

Svojšínský zámek se sousedním kostelem svatého Petra a Pavla



Románský sloup
v přízemí kostela



Motokrosový areál Terén svatého Petra

Zásluhou obce, která zámek převzala do svého majetku doslova za minutu dvanáct a pak ho 20 let opravovala, zkrásněl k nepoznání. Jeho rekonstrukce byla zahájena v roce 2003 a dnes už vítají návštěvníky zařízené komnaty. Mnohé vzácné kousky, které odtud pocházely, se podařilo dohledat v depozitářích, a tak se vrátili na původní místo.

Stříbrná horečka

Kolem sochy svatého Jana se vrátíme na značku a ta nás převážně podél toku Mže dovede do Stříbra. Na náměstí nám padne do oka sgrafity vyzdobená radnice. Protější budova bývalého minoritského kláštera zve na prohlídku sbírek městského muzea, které mapují nejdůležitější momenty zdejší historie. Stříbrná horečka zde vypukla údajně roku 1131, když místní narazili při kopání základů městských hradeb na stříbrnou žílu. Ale blýskavý kov brzy vystřídalo dobývání olovených a zinkových rud.



V podzemí dolu ve Stříbře je stálá teplota 7 až 8 stupňů Celsia.

Kola na poslední těžební věži se zastavila v roce 1975. Přesto tu na havířinu nezapomněli a v roce 2002 založila parta speleologů a bývalých havířů hornický spolek, který vybudoval a provozuje za městem hornický skanzen. Po předchozím objednání v něm nabízí procházku tajuplným podzemím královské dědičné štol Prokop.

Na závodní trati

Asi dva kilometry dlouhou procházkou se dá z náměstí dojít do areálu Terén svatého Petra. Cesta tam vede navíc kolem gotického kostelíka zasvěceného patronu motorkářů – svatému Petrovi. Areál byl první tuzemskou závodní tratí a je tak jednou z nejstarších na světě. Však se zde premiérově klání motorkářů odjelo v červenci 1948 a Československo se pak dlouho drželo v čele motokrosových velmocí.

Časem byly naše motorky ESO, Čezeta a Jawa předhoněny značkami zvučnějších jmen a světová kolbiště ovládli jejich tovární jezdci. Zdejší závodistička však neosiřelo. Omladina tu má pořád chuť vyrovnat se svým vzorům. □



Za tuto trasu
získáte v aplikaci
Vlakem na výlet

20 ČD Bodů



Vlakem do Svojšína

Z Prahy

Dálkovým vlakem
do Plzně a dál
regionálním spojem

Z Karlových Varů

Přímým regionálním
spojem

Císař, který prohrával bitvy, ale ustál válku

V osobním životě působil Ferdinand III. jako sympaták. Na rozdíl od svého bigotního otce byl schopen kompromisů a po nástupu na trůn se upřímně snažil o uzavření míru. Paradoxně za jeho éry ale dopadla třicetiletá válka na české země nejtvrdším způsobem.

Text: Petr Horálek

V našem historickém povědomí tento český král a císař skoro nefiguruje. Jako by ani nebyl. Přitom panoval přes dvacet let a zanechal po sobě velkou říši. Zatímco jeho otce si pamatujeme jako vítěze od Bílé hory, který nechal vystrojit exemplární popravu 27 pánů na Staroměstském náměstí a vyhnal protestantskou šlechtu do exilu, o Ferdinandovi III. víme spíš strohá historická data. Byl to však on, kdo podepsal evropský mír, ačkoli spíš prohrával jednu bitvu za druhou, včetně té u Stříbra na jaře 1641. Na generály měl smůlu, na diplomaty už větší štěstí.

Výměna přátel a spojenců

Na trůn se tento spořivý císař dostal ve věku 28 let a okamžitě snížil výdaje dvora na polovinu. Na Habsburka vypadal docela hezky, až švihácky, miloval umění, dokonce komponoval čtyřhlasé sbory, mluvil i česky. Svým ženám zachovával věrnost, milenky nevyhledával. Při pronásledování nekatolíků volil mírnější metody.



Císař a český král Ferdinand III. v roce 1643



Střední Evropa se změnila na 30 let v krvavé válečné bojiště.



Bitvu u Přisečnice v březnu 1641 opět vyhráli Švédové.



Diplomaté v Münsteru sjednávají podmínky mírové smlouvy.

Bitva u Stříbra proběhla pravděpodobně na městském mostě s věží.



Velitel švédského vojska Johan Banér

Po otci zdědil válku, ve které se náboženské ideály postupně zhroutily. K moci se dostal v únoru 1637, jen dva roky poté, co se z bývalých protestantských nepřátel Saska a Braniborska stali po uzavření separátní mírové smlouvy vlastní spojenci. Naopak katolická Francie vyhlásila Habsburkům válku.

Bitva u Stříbra

Švédská vojska pod vedením generála Johana Banéra opakovaně útočila na naše města. Jedno z tažení probíhalo i v zimě 1640/41. Osud tehdy držel nad Ferdinandem III. ochrannou ruku, protože jen náhodou unikl zajetí na lovu nedaleko Řezna. Švédská armáda získala jen jeho nosítka a pár sloužících. Banér se pak vydal s vojskem do Čech, přičemž jeho armádu pronásledovala bavorská pěchota a jízda vedená Zikmundem Myslíkem z Hyršova.

Banérovo vojsko o síle asi 15 000 mužů postupovalo z jihozápadních Čech směrem k severu a o 30 kilometrů minulo Plzeň. Asi 23. nebo 24. března překračovalo řeku Mži po městském mostě ve Stříbře. A právě zde jej dostihly jednotky císařské jízdy a začala bitva. Výsledek střetu byl jednoznačný: Švédové i za cenu obětování zadního voje a patrně i vysokých ztrát na životech úspěšně překročili řeku a odrazili protivníka.

Když vítěz umírá

Z vítězství u Stříbra se ale Johan Banér dlouho netěšil. Už 27. března vyhrál další bitvu, tentokrát u Přisečnice v Krušných horách, ve které opět utrpěl vysoké ztráty. Myslíkova jízda údajně rozdrtila až třetinu švédské armády. Ale 10. května, tedy asi sedm týdnů po bitvě u Stříbra, zemřel v německém Halberstadtu, a to na pokročilou cirhózu jater.

Válka samozřejmě pokračovala i bez něj. Obě strany se na bojišti snažily získat co nejvýhodnější podmínky pro diplomatická jednání. Císařská armáda spíše prohrávala, proto Ferdinand III. jistě rád souhlasil se zahájením mírových rozhovorů v roce 1644 ve vestfálských městech Osnabrück a Münster.

Sultánův zásah

Nad habsburskou říší se pořádně setmělo po další prohrané bitvě u Jankova (nedaleko Benešova) v březnu 1645. Naštěstí dokázali Ferdinandovi diplomati právě včas přesvědčit tureckého sultána, aby přikázal svému spojenci – sedmihradskému knížeti Rákoczi – zastavit vojenské akce proti Vídni. Unavený císař pak v říjnu 1648 s úlevou uvítal uzavření mírových smluv. Dokonce vyhandloval snížení válečných reparací vůči Švédsku z 20 na pět milionů říšských talarů. □

Úbytek lidí po válce

Před třicetiletou válkou měly Čechy asi 1,7 milionu obyvatel, po roce 1648 už jen 900 tisíc. Na Moravě se snížil počet lidí z 800 na 500 tisíc, což znamená, že v obou zemích dohromady došlo k poklesu o 40 až 50 %. Do exilu odešlo 100 až 150 tisíc lidí, zejména z řad protestantské šlechty a elity společnosti. Z demografického hlediska se vývoj vrátil o jedno století.



Do přírody

Zážitkový okruh lesem se Spejblem a Hurvínkem

Nejen děti mají rády Spejbla a Hurvínka. Zážitkový okruh, který tematicky spojuje právě tyto dvě pohádkové postavičky, najdete v Plzni. Trasa začíná na hrázi Šídlavského rybníka a měří 5 290 metrů. Většinou se jde kolem rybníků a lesem, cesta se dá bez větších problémů zvládnout i s kočárkem nebo na jízdním kole. Podél trasy se nachází deset dřevěných soch, které znázorňují naše dvě nejslavnější loutky. U každé je i tabule s úkolem (například hod šiškou) a QR kód, přes který si pustíte audio nahrávku. Na start stezky se dostanete snadno, nachází se jen pár stovek metrů od železniční zastávky Plzeň-Bolevec.

Za zvířaty

Farmapark u Toma má otevřeno každý den

Jen asi pět kilometrů po naučné stezce od nádraží Třemošná u Plzně najdete krásný areál se spoustou zvířat a dětských hřišť. Farmapark u Toma byl postaven jako kontaktní, takže můžete chodit do výběhu. Najdete tu poníky, ovce, divoká prasátka, krávy, králíky, muflony, želvy, dikobrazy, daňky, oslíky, lamy a další. Otevřeno zde mají každý den v roce (i na Štědrý den), v listopadu od 9 do 17 hodin, o víkendu do 18 hodin.



Zábava uvnitř

Skákačí centrum pro děti nabitě energií

Doslova za rohem od plzeňského hlavního nádraží najdete ve Cvokařské ulici skákačí arénu Jump Family. Pokud vaše děti vykazují nebezpečnou hladinu energie, zde si ji mohou pozitivním způsobem vybit – a to nejenom na trampolínách a sportovních žínkách. Mohou si zahrát i basketbal, zdolat horskou stěnu nebo překážkovou dráhu. Ve vytížených hodinách, zejména o víkendu, se doporučuje udělat si rezervaci aspoň 15 minut předem.



Best of

THE WORLD FAMOUS

GLENN MILLER ORCHESTRA

Sobota 11. ledna 2025
Praha – Obecní dům

Předprodej exkluzivně
v síti **TICKETSTREAM**



ticketstream.cz





Městská dráha

Sto let provozu berlínského S-Bahnu

Už uplynulo celé století, co se rozjely první elektrické vlaky berlínské městské železnice zvané S-Bahn. Osmého srpna 1924 vyrazilo do provozu šest zkušebních vlaků od firmy AEG. Vlaky začínaly na štětínském nádraží a končily ve 23 kilometrů vzdáleném Bernau.

Text: Petr Šťáhlavský



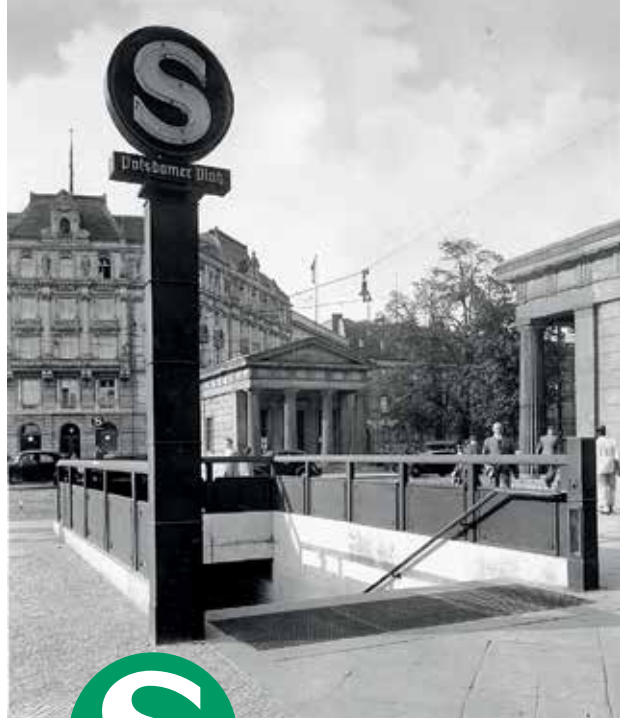
S-Bahn se v německé metropoli nezrodil ze dne na den. Od jízdy prvního vlaku do první jízdy nového typu městské železnice uběhlo téměř 90 let. Všechno začalo v roce 1838, kdy se rozjel vlak z Berlína do Postupimi. Za dalších 10 let už vyrážely vlaky pěti železnic do různých směrů Německa. Jejich stanice vznikaly po obvodu rychle rostoucí metropole.

Spojovací a okružní trať

Trati i stanice dál přibývaly. Mělo to jen jednu chybu. Dráhy nebyly propojené. Cestující museli mezi nádražími přejíždět omnibusey a náklad se převážel žebříňáky. Ze strategického a vojenského hlediska to byl neúnosný stav. Hrozně to například

zdržovalo přepravu vojáků. Proto začala vznikat nejprve spojovací a později okružní trať po obvodu nové městské zástavby.

V roce 1877 propojila Ringbahn (Okružní dráha) všechny stanice kolem města. O pouhých pět let později se rozjely vlaky po další nové železnici Stadtbahn (Městské dráze), která spojila východ a západ města jeho středem. Kupodivu Berlín nerozdělila, ale umožnila mu další rozvoj, i když si to zamířila rovnou do jeho středu okolo berlínského radnice, císařského zámku a Říšského sněmu.



Charakteristické logo označuje vstup do stanice S-Bahnu.



Rušná křižovatka Ostkreuz v dobách NDR

Co znamená S

Znamená S-Bahn zkratku pro Stadtbahn, nebo Schnellbahn? Je to tedy městská, nebo rychlá dráha? Prapůvodně vlastně obojí. Krátkou dobu na počátku se užívalo označení Stadt-Schnellbahn, tedy městská rychlodráha. Zkratka byla SS. V březnu 1930 však rozhodli o názvu Stadtbahn. A zkratka se dvěma S v dějinách dostala jiný, tragický význam. Nový systém získal v roce 1930 charakteristické logo s písmenem S v zeleném poli. Umístěné na sloupech upozorňovalo zdaleka na stanice městské železnice. Vytvořil ho Fritz Rosen, nadaný grafik židovského původu pracující pro ateliér Bernhard. V roce 1933 uprchl před nacisty do Londýna. Logo však zůstalo a postupně se stalo symbolem rychlé městské a příměstské železnice po celém Německu.

V roce 1871 vzniklo Německé císařství a Berlín se stal jeho hlavním městem. Rostly v něm nové úspěšné továrny a do města i okolí se stěhovaly tisíce lidí. V roce 1877 měla německá metropole milion obyvatel a za pouhých 30 let přibyl další milion. Rychle rostla i poptávka po dopravě. Aby ji železnice zvládly, začaly budovat Vorortstrecken (předměstské trati). Byly to další koleje s novými zastávkami vedoucí podél hlavních tratí.

Elektřina vítězí

Tak rozsáhlý provoz měl jednu nevýhodu. Ohromnou spotřebu uhlí a produkci kouře, sazí a prachu v centru města. Proto se už na začátku 20. století experimentovalo s elektrickým pohonem. V roce 1910 vznikl plán na elektrizaci městských a příměstských tratí v hodnotě desítek milionů marek. Počítal se zadrátováním vybraných tratí, nákupem 700 nových vozů a 500 elektrických lokomotiv, postavením nových dep i dvou elektráren.

Z plánu nakonec sešlo a elektrizace berlínských tratí začala až po první světové válce. Volba padla na řešení podobné berlínskému metru. Napájení 750 VDC z třetí kolejnice a provoz jen elektrických vozů. Po spuštění první zkušební trati následovala rychlá elektrizace dalších linek. Jen v roce 1928 bylo třetí elektrickou kolejnici vybaveno 115 kilometrů železnic.

Potřeba byly také nové elektrické vlaky. Ve 20. letech rychle za sebou vzniklo několik typů. Zpočátku byly označovány jmény, a tak cestující nejprve potkávali hranaté typy Bernau,

Oranienburg a Stadtbahn. Ty poslední se vyráběly v letech 1928 až 1931 a během tak krátké doby bylo vyhotoveno 638 takzvaných čtvrtvlaků.

Kombinace se čtvrtvlaky

Berlínský S-Bahn užívá skoro od úplného počátku neobvyklou kombinaci s takzvanými čtvrtvlaky. Jsou to dva pevně spojené vozy, kdy jeden je motorový se čtveřicí hnaných náprav a druhý je běžný bez pohonu. Každá taková dvojice je vybavena jen jednou kabinou strojvedoucího. Z těchto čtvrtin se skládají delší vlaky. V provozu se užívají nejméně půl vlaky, tedy dvě „čtvrtky“ spojené k sobě zadní částí. Díky tomu lze snadno přizpůsobit kapacitu vytížení jednotlivých linek nebo špičkovým a sedlovým časům.

Teď snadno spočítáte, že 638 čtvrtvlaků typu Stadtbahn představuje 1 276 vozů, ze kterých lze sestavit 159 celých osmivozových vlaků s délkou 145 metrů a kapacitou 1 000 cestujících. Takový vlak měl 16 motorů s celkovým výkonem 1 440 kW, hmotnost 262 tun a dosahoval rychlosti 80 km/h.

V roce 1935 se objevil elegantně oblý typ Olympia, který měl zvládat nápor návštěvníků olympijských her v Berlíně. Odvozený typ se vyráběl do války a sloužil Berlíňanům zhruba 60 let. S jeho náhradou se začalo až koncem 80. let, kdy si východoněmecká společnost DR i západoberlínská BVG pořídily nové módně hranaté vlaky.

Nejmladší generaci S-Bahnů dodávají od roku 2020 firmy Stadler a Siemens. Vlaky jsou výkonnější a rychlejší než předchozí generace

Nejpočetnější řada 481 čítá 500 čtvrtvlaků a vyráběla se v letech 1995 až 2004.



Původní vlaky měly třetí třídu s dřevěnými lavicemi.



Některé stanice S-Bahnu na okraji města připomínají zámky.

Vozy typu Olympia s oblými tvary

(100 km/h, 1 680 kW). Nasazení do provozu předcházelo testování, při kterém najezdily 150 000 kilometrů. Nové vlaky jsou klimatizované, průchozí a díky svému plochému a mírně nakloněnému čelu v černé barvě s okrovým rámečkem si vysloužily přezdívku vypínač nebo tablet.

Spojen s osudy města

Na světě nenajdete dopravní systém, ve kterém by se tak výrazně odrážel osud jeho města, jako je tomu v případě Berlína a S-Bahnu. Když chtěl Adolf Hitler proměnit Berlín ve světovou metropoli Germanie, nutně to znamenalo přizpůsobit vizi i S-Bahn. Vznikla tak nová podzemní trať ze severu na jih přes Friedrichstrasse, Unter den Linden a Potsdamer Platz.

Když probíhala druhá světová válka, sloužila podzemní část S-Bahnu jako úkryt civilistů před

nálety. A když byl pár dní před koncem války poškozen tunel pod kanálem Landwehr, došlo k jeho zaplavení a prostřednictvím přestupních stanic i k záplavě metra. Milion kubíků vody zalilo 20 kilometrů tunelů a zhruba 400 lidí při tom zahynulo. Po válce Sověti demontovali značnou část zařízení S-Bahnu a s mnoha vlaky si je odvezli jako reparaci.

Rozdělení Berlína na sektory spravované spojení znamenalo i rozdělení S-Bahnu. Zpočátku jezdily vlaky napříč sektory, ale postupné zhoršování politické situace přinášelo různá omezení. Proto vznikaly nové trati, jedna posměšně přezdívaná Ulbrichtkurve, aby obyvatelé východního Berlína nemuseli jezdit přes západní sektor. Mimocho-dem, slovo „kurve“ znamená v němčině zatáčku a Walter Ulbricht byl tehdejší nejvyšší komunistický východoněmecký politik.



Velkou obnovou prošla po roce 1989 i trasa v centru města.

Po výstavbě berlínské zdi v roce 1961 museli cestující ve stanici Friedrichstrasse přestupovat a procházet přísnou policejní kontrolou. Východo-berlínské zastávky podzemní severojižní linky spojující dvě části západního Berlína byly zazděné, takže se z nich staly pověstné stanice duchů.

Bojkot a návrat na výsluní

Obyvatelé západního Berlína reagovali na stavbu zdi bojkotem S-Bahnu. Ten totiž stále i na Západě provozovala východoněmecká společnost DR, pro kterou to byl zajímavý zdroj valut. Dráha pak zažívala své nejhorší roky. Vozila méně než 200 milionů cestujících za rok, jen zhruba čtvrtinu lidí z nejlepších let. Nakonec v roce 1984 došlo k rozdělení provozu mezi dvě firmy, východoněmeckou DR a západoberlínskou BVG.



Elektrizace S-Bahnu ve 20. letech minulého století

Když v roce 1989 padla berlínská zeď, znamenalo to také návrat S-Bahnu na výsluní. Přerušené a zrušené trati se začaly obnovovat. Nádraží duchů se otevřela a prošla rekonstrukcí, stejně jako mnohé zanedbané trati a stanice. Změnu ilustruje důležitá přestupní stanice Ostkreuz (Východní kříž). Ještě nedávno se jí říkalo pro nevábný a zanedbaný vzhled Rostkreuz (Rezavý kříž), ale dnes patří mezi nejmodernější a nejhezčí stanice. Vrátili se také cestující, je jich ročně skoro půl miliardy. 

S-Bahn v číslech

Délka tratí:

340 km (jako z Berlína do Prahy)

Počet linek:

16

Počet stanic:

168 (z toho 36 v Braniborsku)

Počet spojů denně:

cca 3 300

Počet cestujících:

473 milionů ročně (2023)

Vozidla:

761 čtvrtvlaků (1 522 jednotlivých vozů)

Průměrné stáří vozidel:

20 let

Průměrná rychlost:

39 km/h

Napájení:

750 VDC



Zajímá vás železnice hlouběji a chtěli byste si přečíst víc článků s touto tematikou? Zkuste oborový magazín **Železničář**, který koupíte v pokladnách na nádražích nebo si jej můžete předplatit za 500 Kč na rok či za ČD Body z věrnostního programu Českých drah a získat navíc 4x ročně oboustranný plakát ve formátu A2. Více informací naleznete na stránkách zeleznicar.cd.cz.



Olomouc – Praha

Již za 2 hodiny 8 minut
34× denně

**„Ve vlaku
si můžu
připravit
prezentaci.“**



Pojed'te s námi.
www.cd.cz/vevlaku



České dráhy
Moderně a spolehlivě



IDSOK

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM
OLOMOUCKÉHO KRAJE

CestujOK.cz

webový vyhledávač spojení v rámci systému IDSOK

**Náš vyhledávač
najde, spočítá, zobrazí:**

- ✓ přesnou **GPS** polohu spojů
- ✓ všechny **zastávky**
s foto náhledem
- ✓ cenu **jízdného**
napříč **všemi zónami**
- ✓ aktuální **zpoždění**
a **informace** z dopravy



Webová aplikace CestujOK.cz
se přizpůsobí každému zařízení



www.CestujOK.cz

 **České dráhy**
Národní doprava

 **KIDSOK**
Doprava dětí a mládeže

 **Olomoucký kraj**

ČD

servis





Objevte kouzlo adventních trhů

Oddechněte si od každodenního stresu a vychutnejte si nádhernou atmosféru adventních trhů. Procházejte se uličkami plnými slavnostních světel za vůně pečených dobrot i svařených teplých nápojů. Do metropolí v sousedních zemích vás dovezou vlaky Českých drah.

Města můžete poznat v předvánočním čase zase trochu jinak, navíc s jablečným štrúdllem či vídeňskou kávou v ruce. Některé adventní trhy začínají už v půlce listopadu. Naladit se na Vánoce tak můžete dostatečně dopředu a s menším nápořem turistů.

Vídeň

Vídeňáci dokážou své město v čase adventu náležitě vyzdobit. Největší hrou světel se pyšní vánoční trh na náměstí Rathausplatz, k jehož hlavním atrakcím patří ledové kluziště s půjčovnou předeřtých bruslí. Nechybí zde kolotoč nebo sobí vláček.

Na náměstí Stephansplatz najdete v době adventu první vídeňský vánoční trh. Pak se můžete projít po nádherně osvětlené třídě Graben a kroky nasměrovat na další nedaleké trhy – na náměstích

Am Hof a Freyung. Kouzelný advent začíná v rakouské metropoli 15. listopadu, na Stephansplatz už 8. listopadu.

Krakov

Polská metropole vás okouzlí historickým centrem plným malebných uliček se spoustou zachovalých památek z dob středověku. Místní tržiště nabízí bohatou podívanou, ať už jde o lokální streetfood, rozmanité ozdoby, nebo dárkové předměty. Vybere si zde každý.

Největší vánoční trhy najdete na hlavním krakovském náměstí (Rynek Główny), který se na pár týdnů promění v takzvané Adventní městečko. Poznáte ho nejen podle výzdoby, ale také podle vůně jehličí a včelího vosku. Oblíbenými produkty jsou třeba výrobky z ovčí vlny a keramika. Advent v Krakově každoročně začíná poslední týden v listopadu.



Vlakem na adventní trhy

Pro cestu do sousedních metropolí využijte výhodnou Včasnou jízdenku Evropa, kterou pořídíte v **e-shopu ČD**, aplikaci **Můj vlak** nebo u pokladních přepážek (zde je k ceně Včasné jízdenky Evropa navíc účtován servisní poplatek 50 Kč). Čím dřív ji zakoupíte, tím levněji můžete cestovat.



Linec

Od soboty 23. listopadu až do Štědrého dne se v hornorakouském Linci pořádají největší vánoční trhy na hlavním náměstí (Hauptplatz) a v parku Volksgarten. Tam najdete také koutek s přehlídkou uměleckých řemesel, kde můžete sami přiložit ruku k dílu.

Místní stánky jsou plné vlastnoručně vyrobených ozdob nebo kolotočů pro děti. Můžete zde vybírat z nabídky tradičních slaných i sladkých jídel a nápaditých dárků pod stromeček. Bez Lince by se nám nikdy nedostalo lineckého těsta. Ačkoli místní připravují z těsta spíše koláče než cukroví, i ty stojí za ochutnání.

Drážďany

V době adventu se v Drážďanech koná tradiční Striezelmarkt – nejstarší a také jeden z největších vánočních trhů v Německu. Můžete ho navštívit od 27. listopadu. Kromě občerstvení nabízejí prodejci ve stáncích zpravidla saský vánoční sortiment – dřevěné krušnohorské ozdoby, svícný, perníčky, kominíčky ze sušených švestek i štolý.

Ve městě, kam dojedete i ComfortJety Českých drah, najdete desítku nádherně nazdobených a osvětlených trhů. Nejhezčí z nich propojuje takzvaná vánoční míle. Na trzích nechybějí kolotoče, dětská železnice a tvořivé dílničky, v nichž si mohou vyrobit vánoční ozdoby.

www.cd.cz/advent

— INZERCE —

Světla
vyprávějí...

ZÁMECKÉ VALY
PARDUBICE

NOVÁ EXPOZICE, ROZSÁHLEJŠÍ PLOCHA, VĚTŠÍ ZÁŽITEK

6. 11. 2024 – 12. 1. 2025

WWW.SVETLAVYPRAVEJI.CZ



pro studenty



Budoucí železničáři se učí v Ostravě

Máte děti na základní škole, které zajímá železnice a technické obory? Přihlaste je na Střední školu technickou a dopravní v Ostravě-Vítkovicích. Ta nabízí nejen žádané učební obory, ale i moderní zázemí nebo sportovní a adaptační kurzy.

Střední škola technická a dopravní, Ostrava-Vítkovice, je příspěvkovou organizací zřizovanou Moravskoslezským krajem. Jde o specializovanou moderní školu s více než osmdesátiletou tradicí, nabízející vzdělání v učebních i studijních oborech pro silniční a drážní dopravu se širokou možností uplatnění na trhu práce.

Výuka s vozidly

Škola poskytuje zájemcům absolvování velmi žádaných učebních oborů mezi zaměstnavateli, a to Mechanik opravář motorových vozidel, Autoelektrikář, Karosář, Autolakýrník, Elektromechanik pro zařízení a přístroje (zaměření pro chladicí nebo výtahovou techniku) a Železničář.

Teoretická výuka probíhá i v moderně vybavených odborných učebnách, ať už je to místnost s výukovými vozidly, elektrolaboratoře, nově vybavené učebny ICT, dopravní sál, třída autoškoly s trenažéry, jazykové učební místnosti, laboratoř technických měření nebo laboratoř virtuální reality.

Řidičský průkaz zdarma

Pro odborný výcvik jsou žákům k dispozici moderní opravárenská hala, učebna karosárny, svařovna, zámečnické dílny, elektrodílna nebo odborná učebna chladicí techniky. Ve vybraných oborech nabízí škola žákům zdarma řidičský průkaz skupiny B a C nebo různé stipendijní programy pro vybrané obory.

Pro žáky jsou organizovány adaptační kurzy, sportovní, jazykové a odborné soutěže, lyžařské a cyklistické kurzy či odborné exkurze. K dispozici je také sportovní hala, hřiště, posilovna a společenský sál. 

www.sstd.cz

Spolupráce s firmami

Škola v rámci odborného výcviku, exkurzí a přednášek dlouhodobě spolupracuje s více než 70 regionálními firmami, mezi stěžejní sociální partnery se řadí České dráhy, ČD Cargo, PKP Cargo International, Správa železnic, Škoda Transportation a Dopravní podnik Ostrava.



Vydejte se do světa lidí s hendikepem

**Jak byste obstáli ve světě jako nevidomí nebo na vozíčku?
Máte odvahu si to vyzkoušet? Pak vás zveme na unikátní výstavu Nadace Sirius
„Lidé odvedle – neobvyklý výlet do světa lidí s hendikepem“, která se koná
ve Vlastivědném muzeu v Olomouci.**



Připravit se dobře na cestu, zorientovat se v terénu či cizí zemi? Nic složitého, říkáte si? Ale to, co je pro někoho bezproblémové, může být pro zdravotně znevýhodněného člověka úplně něco jiného.

Jak posílit empatii

Na výstavě ve Vlastivědném muzeu v Olomouci na vás čeká sedm stanovišť, kde poznáte, jak se musí dospělí i děti s hendikepem vypořádat s různými životními situacemi. Vyzkoušíte si český znakový jazyk, chůzi s bílými holemi nebo jízdu na handbiku. V expozici nebude chybět ani model autobusu nebo temný tunel znesnadňující orientaci. „Pro návštěvníky to je zážitek, který si mohou pamatovat po celý svůj život, a díky tomu třeba lépe pomoci zdravotně postiženému člověku. Empatie a vnímání druhého hrají v této komunikaci velmi důležitou roli,“ popsala cíl výstavy manažerka projektu Lidé odvedle Vladimíra Tvrdková.

Zaměřeno na školy

Výstava je zaměřena nejen na širokou veřejnost, ale také na žáky základních a středních škol. Právě proto prezentuje život lidí s postižením interaktivní formou. Toto neobvyklé pojetí oceňují jak samotní studenti, tak i jejich učitelé, kteří navíc mají k dispozici pracovní listy a metodické pokyny pro práci s výstavou k užití ve svých vyučovacích hodinách.

Aktivitu zúročí také vysokoškolsí studenti při přípravě na budoucí povolání. Ústav speciálně-pedagogických studií Pedagogické fakulty Univerzity Palackého (PdF UP) totiž tento projekt využije pro výuku nastupujících ročníků. „Z praxe velmi dobře víme, jak je důležitá podpora a porozumění majoritní společnosti. A jak jinak lépe přiblížit lidem úskalí a vše, co život s postižením přináší, než právě prostřednictvím této výstavy,“ ocenil expozici profesor Jan Michalík, proděkan PdF UP. Na ztvárnění výstavy se podíleli přední specialisté na pomoc hendikepovaným lidem. □

<https://lideodvedle.cz/>



Lidé odvedle

Výstavu bezplatně zapůjčuje a instaluje Nadace Sirius, která se již 16 let systematicky věnuje problematice ohrožených a znevýhodněných dětí. V Olomouci je otevřená do 5. ledna 2025. Výstava se již objevila v Plzni, Humpolci, Chomutově, Jičíně, Pardubicích, Litomyšli, Brně a Mělníku.

Můžete potkat ve vlaku

Muzeum má fungovat tak, aby bylo pro lidi

Zavítejte do Vlastivědného muzea v Olomouci na interaktivní výstavu a vyzkoušejte si, jaké to je žít s hendikepem. Expozici, která je otevřená až do začátku příštího roku, i poslání muzea vám přiblíží jeho ředitel Jakub Ráliš.

Jaké je podle vás poslání muzea?
Jsme teď ve fázi, kdy kromě tradičních rolí, jako je sbírkotvorná činnost, přemýšlíme o poslání muzea jako instituce, která spravuje kulturní památky. Muzeum je platforma pro vzdělávání a setkávání veřejnosti.

S jakými výzvami se nyní potýkáte?

Když vezmeme pozitivní pohled na výzvy, které nás posouvají dál, je to snaha co nejvíce se otevřít veřejnosti. Získat co největší počet návštěvníků pro pedagogický a vzdělávací rozměr muzea. To znamená otevřít ho jako instituci sbírkotvornou a změnit jeho atmosféru i společenské chápání jako instituce, která je tu stejně jako knihovna nebo nemocnice pro občany. Všechny naše aktivity směřujeme k této formuli – muzeum je tu pro lidi.

Podle čeho vybíráte nové výstavy?

Snažíme se dělat věci, které úzce souvisí s naším okresem, krajem a Olomoucí. Jsou to výstavy, které mají celorepublikový, někdy i mezinárodní přesah, ale jsou převážně naše.

Která výstava je nyní nejnavštěvovanější?

Pravděpodobně výstava Lidé odvedle. Její pedagogický, vzdělávací a společenský obsah je tak skvělý, že nám nevadilo ji převzít. Jedná se o putovní výstavu, kterou vytvořila Nadace Sirius. Celá expozice se zaměřuje na svět hendikepovaných lidí a jejich fungování ve společnosti.

Můžete více přiblížit její obsah?

Expozice ukazuje, jak mohou hendikepovaní lidé cestovat autobusem, koupit si jízdenku na vlak nebo přejít přes přechod. Hromadná doprava i pohyb po ulicích jsou do značné míry jádrem této interaktivní výstavy. Návštěvník se dostává do role člověka s hendikepem, ať už je to slepota, nebo třeba paraplegie.

Máte pro cestující kulturní tip, kam se mohou pohodlně dostat veřejnou dopravou?

K nám do Vlastivědného muzea. Jsme na železničním uzlu, takže do Olomouce dojedete velmi dobře vlakem skoro z celé republiky. A z olomouckého hlavního nádraží jsou to tři zastávky tramvají přímo k budově muzea. Naopak autobusem se dostanete ideálně například do Čech pod Kosířem, kam jezdím trávit svůj volný čas s rodinou.

Který dopravní prostředek nejvíce využíváte?

Kvůli své funkci většinou používám auto, protože často spěchám. Trochu mě to mrzí, rád bych využíval železnici častěji. Když mám čas a nespěchám, jedu do práce po kolejích. S rodinou bydlíme v Hlubočkách, což je 15 kilometrů od Olomouce. Vlak nám zastavuje kousek od domu a je zde velmi dobré spojení. Rád také cestuji vlakem, který jezdí na Dlouhé Stráně, respektive do Šumperka, a pak dál k Jeseníku. V rámci Olomouce samozřejmě jezdím veřejnou dopravou.



Jakub Ráliš

Rodák z Pardubic si Olomouc zamiloval už během studií filozofie a judaistiky na Univerzitě Palackého. Po úspěšné kariéře v kulturním managementu včetně vedení AFO a programu Pevnosti poznání se od ledna 2022 stal ředitelem Vlastivědného muzea v Olomouci. Jedním z jeho cílů je vybudovat centrum Libavska, které má přispět k hlubšímu porozumění minulosti.

Můžete nám doporučit kulturní památku v kraji, kam se zajet podívat?

Měl bych asi doporučit objekt pod záštitou Vlastivědného muzea, ale tentokrát vyberu hrad Helfštýn, který spadá pod Muzeum Komenského v Přerově. Helfštýn je má srdcovka, protože se zde odehrává kovářský festival, který proběhl nedávno, a já kovářinu miluji. Tento velmi krásný a moderní kulturní objekt je skutečně unikátní i v evropském kontextu. Doplnění prostoru uměleckými kovářskými díly to jenom dovršuje. Pokud jste na Helfštýně nebyli a neznáte ho, tak určitě stojí za vaši návštěvu. Navíc na hrad probíhají poměrně rozsáhlé svozy hromadnou dopravou. □



Vlakem po Evropě

Lipsko

Objevte moderní a zároveň tradiční německé město, rodiště slavných skladatelů. Nejlepší způsob, jak poznat pravé Lipsko, je ponořit se do směsice místní kultury a umění. Na cestu se vydejte přirozeně vlakem.

Lipsko je čtvrté největší město v Německu. Na první pohled vás okouzlí originální přeměnou starých budov na umělecká místa. Doporučujeme ho navštívit na podzim, kdy není přeplněné turisty a vládne mírné počasí. Můžete ho prozkoumat pěšky nebo na kole, případně využít síť tramvají a autobusů spojující důležité části města. Ubytovat se zkuste v menších penzionech, které nabízejí osobní zážitek.

Světznámá hudební díla

V Lipsku se narodil hudební skladatel Richard Wagner či Johann Sebastian Bach. S druhým jmenovaným je spojený lipský Thomaskirche – kostel sv. Tomáše. Slavný skladatel zde působil jako kantor a v kostele je také pohřben. V Thomaskirche pravidelně koncertuje proslulý chlapecký sbor Thomanerchor, místo tak nabízí nevšední zážitek. Sbor pravidelně vystupuje v rámci bohoslužeb. Jeho repertoár je převážně založen na interpretaci duchovních skladeb slavného skladatele.

Největší církevní stavbou v Lipsku je Nikolaikirche – kostel svatého Mikuláše. Ten hrál důležitou roli na podzim roku 1989, kdy se zde konaly modlitby a masové demonstrace, které přispěly k pádu Honeckerova režimu.

Porážka Napoleona

Minout byste neměli ani monumentální památník Völkerschlachtdenkmal. Připomíná bitvu u Lipska v roce 1813. Prohlédněte si tuto impozantní stavbu a vystupte až na vrchol, budete z něho mít úchvatný výhled na město. Dalším vyhlídkovým místem je věž Nové radnice. Po vystoupení 250 schodů se vám naskytne pohled na město z výšky 114,7 metru.



Nová radnice

Moderní tvář Lipska představuje bývalá přádelna bavlny. Leipziger Baumwollspinnerei se vyvinula v areál současného umění s více než 100 ateliéry, 11 galeriemi, tiskárnami a obchody. Zajímavým místem je také muzeum užitého umění GRASSI. Pořádá měnící se výstavy o řemeslech, designu, fotografii i architektuře.

Umělecká elektrárna

Vypravit se můžete také do umělecké elektrárny. Od roku 2016 se Kunstkraftwerk profiluje jako evropské centrum pro umění nových médií.



Kostel sv. Tomáše



Lipští skřivánci

Specializuje se na projekty, které korespondují s průmyslovým prostředím.

Pokud ještě nemáte kultury dost, vydejte se do Lipského muzea výtvarných umění. Představuje více než 3 500 děl včetně těch od starých mistrů až po současné malíře.

Je libo skřivánka?

Jedna z nejstarších restaurací v Lipsku se jmenuje Auerbachs Keller, proslavila se díky Goethovu dílu Faust. Můžete zde ochutnat tradiční německou kuchyni, případně i veganská jídla, a okusit atmo-

Vlakem do Lipska

Z Prahy, Ústí nad Labem či Děčína lze do Lipska cestovat každé dvě hodiny vlaky EC Berliner s přestupem v Drážďanech. Jednou denně tam jezdí také přímý vlak EC 458 Canopus. Jízda z Prahy trvá necelé čtyři hodiny. Pro cestu do Německa doporučujeme využít výhodnou Včasnou jízdenku Evropa, kterou pořídíte v **e-shopu ČD**, aplikaci **Můj vlak** nebo u pokladních přepážek (zde je k ceně Včasné jízdenky Evropa navíc účtován servisní poplatek 50 Kč). Čím dříve ji zakoupíte, tím levněji můžete cestovat.

Monumentální památník připomínající bitvu u Lipska (1813)



Lipská ZOO

Místní zoologická zahrada je jednou z nejstarších a nejkrásnějších na světě. Nachází se severozápadně od centra na ploše asi 26 hektarů. Nabízí více než 850 druhů zvířat a unikátní tropický dům Gondwanaland, kde můžete prozkoumat exotickou flóru a faunu. Jde o největší tropický zážitkový svět v Německu. Dále zde objevíte zcela jedinečný opičí výběh zvaný Pongoland. A od roku 2021 tu můžete obdivovat 20 téměř opravdových dinosaurů v životní velikosti.

sféru spojenou s literaturou a historií. V lipských restauracích si dopřejete místní speciality, jako je Leipziger Allerlei (zeleninový pokrm), Quarkkeulchen (tvarohové koláčky) nebo Gose (tradiční kvašené pivo).

Kam v Lipsku na dobrou kávu? Zajděte třeba do jedné z tradičních kaváren Kandler Cafés. Podávají tady originální pečivo Leipziger Lerchen (lipští skřivánci) a také Bachtaler (Bachovy tolary). Dalším dobrým tipem na lahodnou kávu je Café Corso. Jedná se o rodinný podnik s více než stoletou tradicí. Ručně zde vyrábí prvotřídní dorty a pečivo. □



Putování po stezkách napříč Slezskem

Zveme vás k putování přes české Slezsko. Vydejte se od pustých Rychlebských hor přes zvlněný Osoblažský výběžek až po Slezské Beskydy. Na cestu po dálkové trase se můžete vypravit pěšky nebo třeba na kole.

České Slezsko leží na křižovatce cest a rozhraní několika území. Kdysi tudy procházela Jantarová stezka a oblast byla ovlivňována kulturami přicházejícími ze všech světových stran. Často se tu měnily státní i zemské hranice.

Návštěva z domova

Po dálkové trase Stezky Slezskem se můžete vydat i symbolicky v pohodlí domova, a to prostřednictvím stejnojmenné knihy. Její autor Jan Hocek mnohokrát české Slezsko navštívil a postupně tuto jedinečnou oblast procestoval nejrůznějšími způsoby. Kromě přírodních krás Rychlebských hor, Jeseníků nebo Slezských Beskyd tu objevil bezpočet nenápadných a dobře utajených skvostů, potkal se zde se spoustou zajímavých lidí a rozkryly se mu důležité a nečekané historické souvislosti.

Krajem Aloise Nebela

Stezka Slezskem je druhou nejkratší ze sítě turistických a poutních stezek Via Czechia. Pěší trasa

měří 388 km a je rozdělena na 18 etap s průměrnou délkou 20 až 25 km, vždy s možností ubytování pod střechem. Etapy 19 a 20 vedou z Opavy do Fulneku a tvoří propojku se Severní stezkou pro ty, kteří chtějí projít celé Moravskoslezské Beskydy. Na kole celou trasu projedete během týdenní dovolené.

K přiblížení můžete využít železnici, neboť Stezka Slezskem prochází mnoha místy s vlakovým spojením. Nejblíže k západnímu bodu vystoupíte v železniční stanici Horní Lipová na trati ze Zábřehu na Moravě do Jeseníku. Zdejší nádraží je zajímavé tím, že se stalo předobrazem stanice Bílý Potok v komiksu a ve filmu Alois Nebel. Nejblíže východnímu konci pak leží stanice v Mostech u Jablunkova.

Cestou projdete i kolem jednoho z nejpůsobivějších nádraží u nás – zrekonstruovaná klasicistní budova železniční stanice Opava východ je kulturní památkou a byla vyhlášena nejkrásnějším nádražím roku 2012. □

www.viaczechia.cz



VIA CZECHIA
Inspirace knihami

Autor stezek Via Czechia Jan Hocek všechny trasy prošel, projel na kole nebo na běžkách, podrobně zmapoval a o každé z nich napsal knihu. Od jeho publikací nečekejte prostý výčet míst, která je třeba během výletu navštívit. Vyzařuje z nich radost ze samotného chození a objevování. Jsou románem o toulání a návodem na klidné putování po lokalitách známých i těch méně navštěvovaných.

gorenje
Life Simplified

**SE TO UPEČE
ROVNOMĚRNĚ
A S ÚSPOROU**

**CHYTRÉ TROUBY
OptiBake**

gorenje.cz

Proč si troubu Gorenje OptiBake pořídit?



Díky funkci **PyroClean**
SE TO samo vyčistí



S funkcí **HomeMade**
SE TO rovnoměrně upeče



Díky funkci **SteamAssist**
SE TO upeče do křupava



S **AirFry** **SE TO** usmaží zdravě
bez tuku



S **FastPreheat** **SE TO**
rychle předeheje



A s funkcí **ConnectLife** **SE TO**
ovládá odkudkoliv přes WiFi

Protože s Gorenje **SE TO žije a peče snadněji!**

Bulharsko

Putování vlakem až k Černému moři

Před mnoha lety jezdily do Bulharska přímé vlaky z Prahy. Dnes už tomu tak není, a proto využití železničního spojení k Černému moři dokonale naplňuje známé úsloví „Cesta je cíl“. Tím spíše, když nás i kvůli nehodě na trati nakonec čekalo sedm přestupů.

Text a foto: Radovan Bajgar







Ranní příjezd do Bukurešti



Nasedáme do vlaku směr Giurgiu/Ruse.

Při cestě vlakem máme prostor navštívit krátce několik měst a vidět mnohdy krásné nádražní budovy. Zážitek je o poznání víc než při dvouhodinovém letu. I proto nemáme problém vyrazit na naši tradiční listopadovou východoevropskou „vlakocestu“ do země, jejíž pobřeží omývají vody Černého moře.

Komplikace na trase

V Břeclavi nasedáme na vlak směr Budapešť Nyugati pu. Čas v maďarském hlavním městě pak v podstatě věnujeme jen poklidnému přesunu na nádraží Keleti pu. V plánu je oběd v nádražní restauraci. Už jsme si tu kdysi dávali gulášovku při „vlakocestě“ do Moldavska. Restaurace je ale bohužel zavřená, tak se rovnou přesouváme na vydatný nákup do místního supermarketu.

V Budapešti nejsou přistaveny lůžkové vozy a průvodčí nám sděluje, že musíme ve stanici Békéscsaba předsednout na další vlak, kde by už měly být. Průvodčí nám odsouhlasí náš vagon, ale spolucestující v kupé nám dává doplňující informace. Na trati mezi Aradem a Temešvárem prý došlo k nehodě. Takže ani v tomto vlaku spát nebudeme a v Aradu musíme předsednout na autobus, který nás doveze do Temešváru, kde bude stát noční vlak.

Pasovou kontrolu jsme absolvovali na maďarské straně v obci Lőkösháza a na rumunské straně v Curtici. V zastávce Arad opravdu čeká autobus. Projíždíme poměrně hezky upraveným městem, možná to je předsudek, ale takové hezké město

jsme v Rumunsku nečekali. Autobus končí ve městě Sagu. Tady na nás čeká vlak a po 50 minutách přijíždíme do Temešváru. Zde už přistavují náš noční vlak. V kupé se opět setkáváme se spolucestujícími z Békéscsaby. Při odjezdu z Temešváru máme hodinu zpoždění. Vlak dost razantně kodrcá a není úplně jednoduché usnout.

Rychlé vlaky

Je ráno, průvodčí nás budí a do Bukurešti přijíždíme jen s dvouminutovým zpožděním! To je pro nás velké překvapení s ohledem na včerejší peripetie. Strojvedoucí asi zkrátí některé čekací doby ve stanicích. Spolucestující nám prozrazuje, že se v blízkosti Craiovy díval na GPS a prý jsme „valili“ rychlostí 120 km/h.

V Bukurešti je prvním úkolem koupit jízdenky do Varny. To se v mezinárodní pokladně daří kupodivu jednoduše, stálo nás to zhruba 750 Kč na osobu. Dáváme část batohů do skříňky v úschovně a jdeme směrem do centra. Jsem v Bukurešti už potěť, tak mi ani nevadí, že jen zajdeme na snídani a pak se už vypravíme zpět na nádraží, aniž bychom zavítali k nějakým zásadnějším pamětihodnostem.

Cedule na nádraží Bucuresti Nord na „našem“ nástupišti uvádí cílovou stanici vlaku město Giurgiu. A tak se raději ptáme průvodčího. Ten nám potvrzuje, že nemusíme vystupovat a vlak nás převezde přes hranici do bulharského Ruse. Na obou stranách hranice probíhá pasová kontrola. Hranice



Noční vlak z Temešváru do Bukurešti



Československá lokomotiva v bulharském městě Ruse

Bulharsko

Hlavní město:

Sofie

Rozloha:

110 994 km²

Počet obyvatel:

6 447 710

Měna:

lev (BGN)



Interiér nočního vlaku

mezi oběma zeměmi vede korytem řeky Dunaj, kterou překonáváme po Mostě přátelství. Z vlaku je to moc pěkný pohled.

Horké prameny

V Ruse trávíme asi dvě hodiny. Odjezd vlaku do Varny je v 15:50, tedy o 10 minut dříve, než hlásil IDOS. Takže určitě doporučuji si vše vždy na místě ještě pořádně a včas zkontrolovat. Pro nás je zajímavé, že naši soupravu táhne lokomotiva výrobce Škoda Plzeň, rok výroby 1979. Kolem půl osmé večer přijíždíme do naší cílové destinace – třetího největšího bulharského města – Varny.

Po necelých čtyřech hodinách tak vystupujeme z vlaku s blaženým pocitem, že jsme dorazili k moři. Bereme taxíka, ať nemusíme takhle nave-

čer šlapat tři kilometry. Pro první bulharskou večerí volíme nedalekou restauraci Burgero s pestrým interiérem včetně velkého plyšového Alfa – hrdiny seriálu z 90. let. Předpověď na další dny je celkem neúprosná. Pátek bude celkem příjemně, víkend bude deštivo, chladno a větrno.

Ráno vyrážíme pěšky podél pobřeží do centra. Ani v listopadu není koupání vyloučeno, poměrně překvapivě jsou tu horké prameny. Jinak je celkem dost poznat, že není sezona. Hodně podniků na pobřeží má zavřeno a některá zařízení vypadají spíše jako opuštěná. A k tomu má celá lokalita trochu retro nádech. Ale jinak věříme, že v létě to tu žije, a je třeba přiznat, že pláže s jemným pískem a dřevěným rákosovým posezením lákají k odpočinku a dovolenkovým aktivitám.

Naval Museum

Naval Museum, tedy Národní muzeum vojenské historie, pobočka námořního muzea, leží pár desítek metrů od pobřeží ve Varně. Je součástí krajinářského parku Primorskí park. Na vybudování parku se mimochodem významnou měrou podílel český botanik a zahradní architekt Anton Novak. Muzeum je velmi dobře dostupné i z centra města a je ideálním tipem na výlet. Uvnitř a ve venkovních prostorách najdete minolovku, vrtulníky, desítky kotev, mořské miny či lodní děla. Je otevřené úterý až sobota od 10 do 18 hodin. Prodej vstupenek končí 30 minut před zavírací dobou.



Nádraží ve Varně

Horké koupele vedle varnských pláží



Mešita Banja Baši v Sofii

Přírodní rarita

Asi 15 kilometrů od Varny se nachází lokalita Kamenný les (Pobiti Kamani). Dostat se sem veřejnou dopravou je poměrně složité, tak opět volíme taxi a hledáme rozumnou cenu. Nakonec to celé i s hodinovým čekáním na místě vyjde na 70 leva. V tomhle je cestování ve třech dobré, že se takový typ nákladů solidně rozloží mezi více osob.

U této přírodní památky je malé parkoviště a polkladna, kde se dají koupit suvenýry. Mimo sezonu a ve všední den jsme tu byli úplně sami. Složitostmi teorií vzniku tohoto přírodního úkazu se tu nebudeme zabývat, jen podotknu, že je to unikátní přírodní fenomén. Takže pokud budete trávit letní dovolenou na bulharských plážích, určitě si sem udělejte výlet. Na místě se pak můžete zabavit hledáním útvarů s názvy jako Osamělý muž, Malý trůn, Voják nebo Hřib.

Další naše kroky vedou k bývalým římským lázním. Ty byly postaveny na konci 2. století našeho letopočtu. Se svými více než 7 000 m² jsou čtvrtými největšími dochovanými římskými lázněmi v Evropě. Místo určitě stojí za prohlídku. Zajímavé jsou i plánky, jak koupele dříve vypadaly. Od lázní se vydáváme k přístavu a majáku sv. Nikola. Relaxujeme pohledem na přístav a cestou kolem doků obdivujeme opravené budovy.

Bulharské gastro

Padá tma a pomalu se ochlazuje, a tak se přesouváme do pivnice The Key Beer Bar. Večeři si pak vychutnáváme v jedné z restaurací sítě Staria Chinar. Mimochodem oba podniky mají zajímavou výzdobu. V The Key Beer Baru jsou to třeba cedule českých pivovarů, staré telefony nebo slovenská retro hokejka Sulov. Na toaletách pak zaujme umyvadlo nebo pisoár z pivních sudů. V restauraci



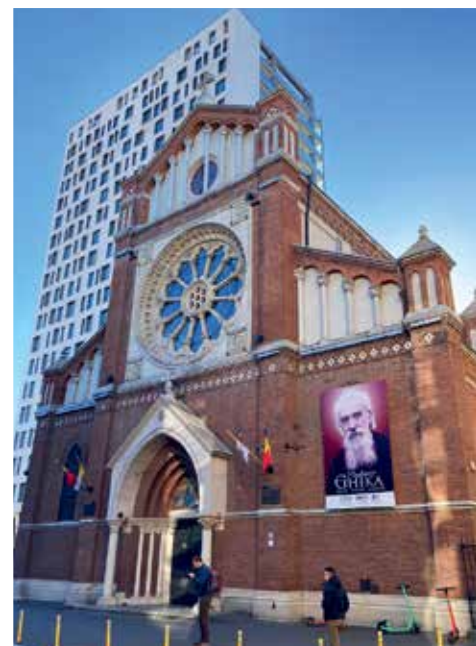


Jedna ze skupin
kamenných útvarů
– Pobiti Kamani

Katedrála svatého
Josefa v Bukurešti



Naval Museum



Staria Chinar mají zase industriální doplňky jako všemožná ozubená kola.

Další den ráno, po snídani v naší oblíbené pekárně, směřují naše kroky do jednoho z muzeí, které jsme si vybrali k návštěvě. Přece jen předpověď na dnešek slibuje pochmurný den, tak se chceme přes den schovat před deštěm. V prostorách obchodního domu probíhá folklorní pěvecká soutěž mládeže. Posloucháme pár songů. Některé zní jako etno pop, který se v posledních letech často objevuje v rámci soutěžní přehlídky Eurovize.

Venku se setmělo a je pošmurno. Fouká celkem silný vítr a zlehka prší. Poměrně brzo tak opět využíváme prostor The Key Beer Baru, kde se zahříváme čajem, ochutnáváme bulharské pivo a pochutiny, jako jsou klobásky nebo zeleninové hranolky.

Noční hurikán

Ráno venku narážíme na spoušť v podobě množství popadaných větví, ulámaných cedulí či vyvrácených dopravních značek. V noci to teda musela být celkem síla. Kolem památníku Pantheon a křívého stromu procházíme parkem k Mostu přání. Úplně bezpečně se tu necítíme, všude se na zemi válí větve i celé stromy a vítr přece jen definitivně ještě neustal. Opouštíme park a podél pobřeží jdeme směrem na sever s tím, že pak vyřešíme cestu ke klášteru Aladža.

Nenacházíme rozumné spojení veřejnou dopravou ke klášteru tak, abychom tím neztratili celý den. V chladném počasí tak naháníme nějaký taxík. Po necelé půlhodině jsme úspěšní, jen taxikář na nás pak nechce čekat u kláštera. Nevadí, zpátky se už nějak dostaneme. Pocitově je venku



kolem nuly a lesík kolem kláštera je pocukrovaný sněhem. Především řádění větru si vybírá svou daň. U vchodu se dozvídáme, že klášter i celý areál jsou kvůli popadaným stromům zavřené. Takže neuvidíme jeskyně ani katakomby.

Projdeme se tedy aspoň po okolí a zajdeme na jednu vyhlídku. Nedaleko kláštera je jednoduchá rozhledna s kovovou konstrukcí. Nakonec se na ni neodhodláme, právě kvůli silnému větru. Prokřehlí se vrátíme autobusem zpět do Varny. Zázemí do odjezdu nočního vlaku do Sofie nacházíme v oblíbeném The Key Beer Baru. Večer ještě dostávám z domova zprávu, že byl ve Varně někdy v průběhu dne vyhlášen výjimečný stav, právě kvůli velmi silné bouři s větrem o síle hurikánu.

Noční jízda v klasickém kupé

Vlak do Sofie odjíždí až deset minut před půlnocí, takže času máme opravdu dost. Nepříjemné zjištění nás čeká na nádraží. Jízdenky, které jsme druhý den naší cesty kupovali online, nejsou bohužel do lůžkového vozu, ale do klasického kupé. Naštěstí se nám daří v kupé natáhnout, takže do hlavního města Bulharska nepřijždíme úplně



Expozice hraček v Retro Museum

rozlámaní. Na druhou stranu, když jsme viděli, jaké škody napáchal hurikán, tak jsme byli rádi, že trať byla v provozu a že vlak neměl nějaké extrémní zpoždění.

Pro dvě třetiny naší výpravy není Sofia neznámým místem. Už jsme tu trávili krátký čas v rámci výletu do pohoří Vitoša. Některá místa při našem toulání poznáváme, jako třeba město Banja Baši, archeologické muzeum nebo Národní divadlo Ivana Vazova. Záměrně pak míříme ke Katedrále svatého Alexandra Něvského – dominantě města. Na sofijské letiště se přesouváme metrem. Vše běží, jak má, jen let nabírá mírné zpoždění. „Vlakotrip“ pak tematicky zakončujeme večerní cestou vlakem z Vídně do naší domoviny. □

Retro Museum

Retro Museum v bulharské Varně, to je mimo jiné šest desítek nablýskaných automobilů či množství předmětů každodenní potřeby z let 1944 až 1989. Součástí je i muzeum voskových figurín s postavami z dějin, zejména z éry komunistického Bulharska. Najdete ho v obchodním domě Grand Mall Varna.

ČD Směňárna

**Vyměňte si peníze
v pokladně ČD
bez poplatků**

- 23 směnáren po celé ČR
- měny EUR, USD, HUF, GBP, PLN, BGN, CHF i další dle nabídky jednotlivých směnáren



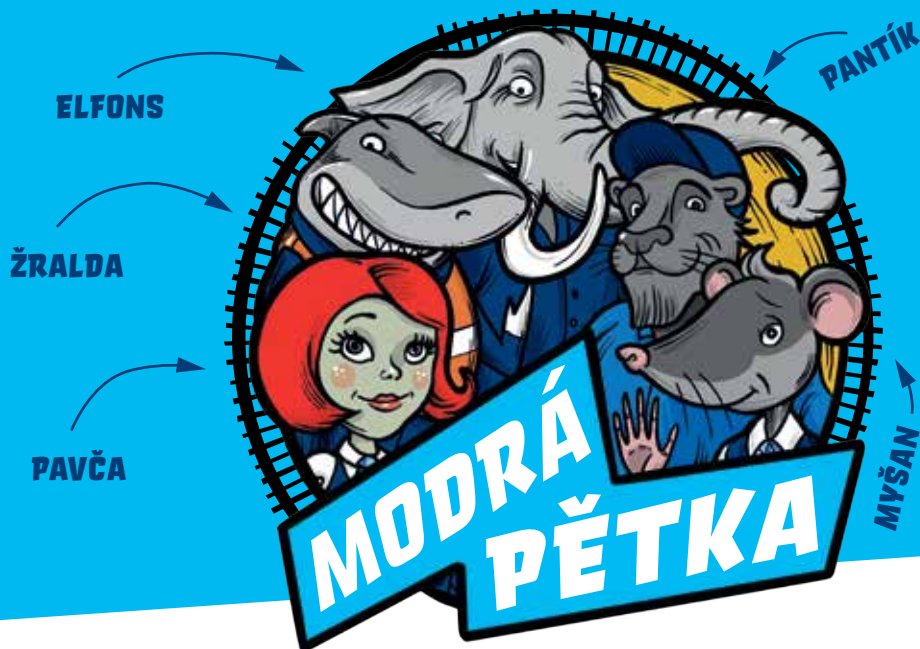
Cestování
vlakem
je ekologické



Pojed'te s námi.
www.cd.cz/smenarny



České dráhy
Moderně a spolehlivě



PRO VLAKOFANDY

POPka. Určitě ji při cestování vlakem vidáte. POPka je zkratka pro přenosnou osobní pokladnu. Dnešní průvodčí už nenosí kleštičky pro štípání lístků, ale vlastně takový malý počítač se čtečkou a tiskárnou. Z tohoto přístroje může průvodčí vydat a vytisknout jízdenku, načíst QR kód elektronické jízdenky v telefonu nebo načíst jízdenku na průkazce typu In Karta či Lítačka.



ZVÍŘECÍ POZOROVAČKA

Tip na hru do vlaku. Rozdělte si ve skupině různá zvířata, která můžete v listopadu potkat během výletu. Pokaždé, když cestou zahlédnete buď svoje vybrané zvíře, nebo něco, co s ním souvisí, napodobte věrně jeho hlas. A když uvidíte třeba statek, ozvou se všechna související zvířata. Může tak zároveň řehtat kůň, bučet kráva, mečet koza, štěkat pes i mňoukat kočka. Přejeme veselou cestu!

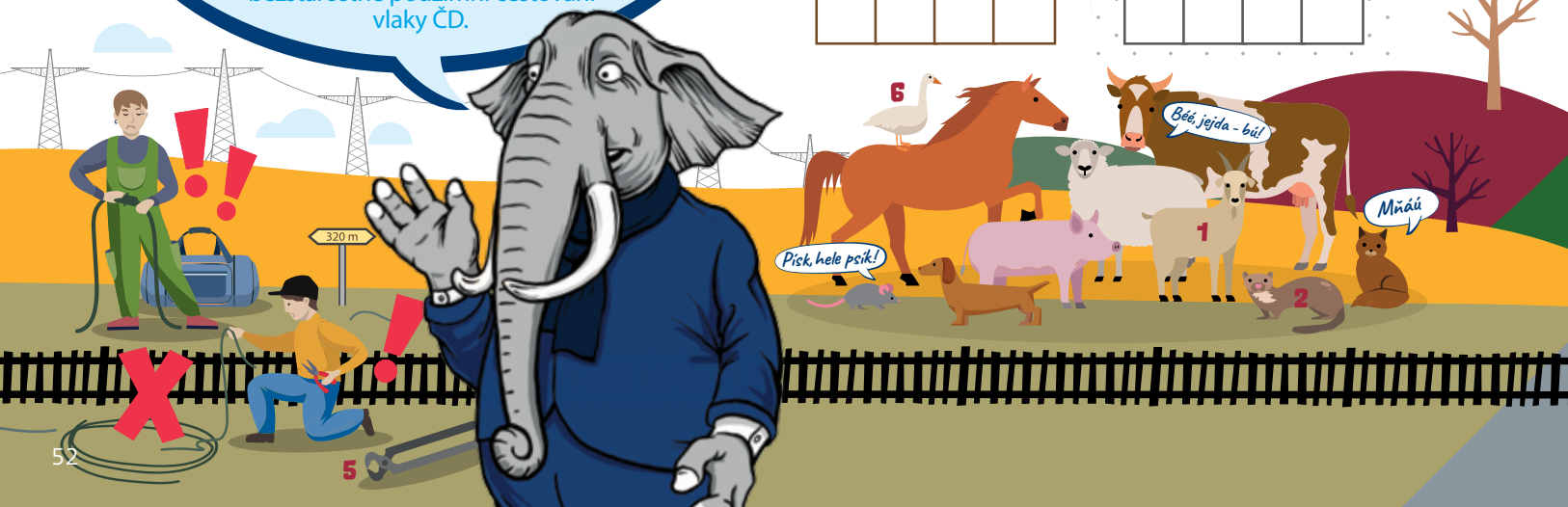
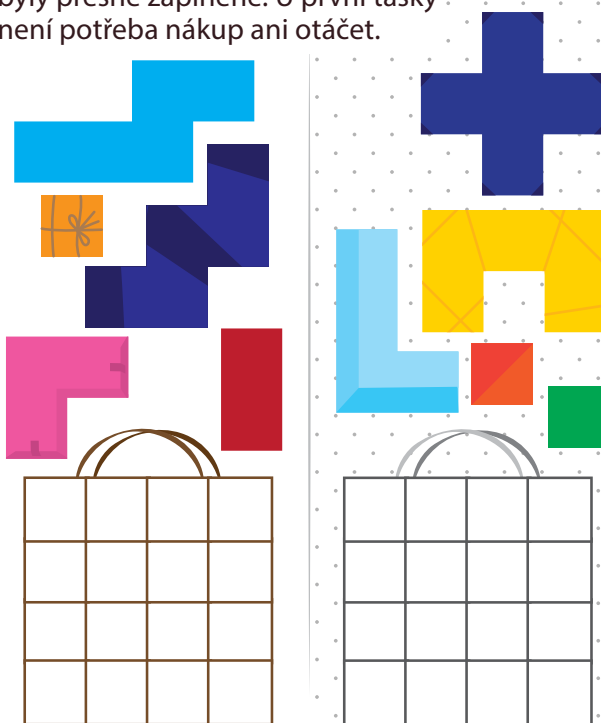
BEZPEČNOSTNÍ DVANÁCTERO PRO DĚTI NA ŽELEZNICI (11/12)

11. NENIČ A NEODCIZUJ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ KOLEM TRATI ANI NA VLACÍCH!

Každá sebemenší železniční součástka má u trati svou důležitou funkci. Zabezpečovací zařízení hlídá bezpečnost cestujících a zaměstnanců. I ten nejkratší kabel a nejmenší šroubek musí zůstat v pořádku na svém místě, aby plnily svou úlohu. Jejich ničením či krádeží ohrožuješ život svůj i životy druhých lidí. Nemař úsilí výpravčích, dispečerů a techniků. Užívej si raději bezstarostné podzimní cestování vlaky ČD.

NÁKUPY

Naskládej nákupy do tašek tak, aby byly přesně zaplněné. U první tašky není potřeba nákup ani otáčet.





MÍRA

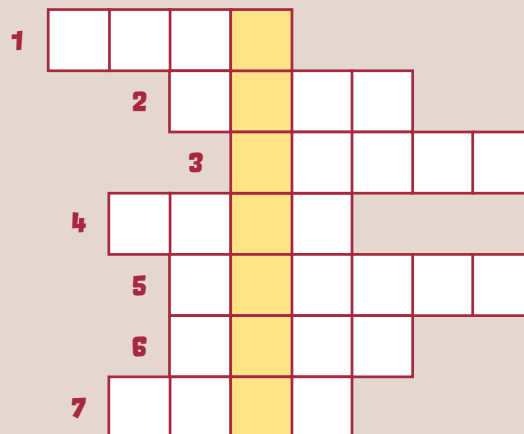
- MANAŽER TISKÁRNÝ ČD
- MÁ HLAVU PLNOU NÁPADŮ
- STARÁ SE TAKÉ O TISK ČASOPISU MŮJ VLÁČEK

Zjisti víc o Mírovi a jeho kamarádech.



KŘÍŽOVKA

Slova do křížovky se poztrácela po celé dvoustránce. Hledej červené číslice. V tajence ti pak vyjde, jak se řekne německy výlet.



PŘEDVÁNOČNÍ VÝLETY

Proč bychom si vánoční radosti nemohli dopřát ve větším klidu už v listopadu? Hurá na výlet třeba do Vídně, do Drážďan nebo do Berlína. Například některé vídeňské trhy začnou vonět skořicí už od 8. listopadu. V klidu a pohodě si tam nakoupíme vánoční výzdobu a ochutnáme typické dobroty. Bez davů a front se pak podíváme po městě. Jízdenku koupíme v aplikaci Můj vlak, přihodíme místenku a už se těšíme na předvánoční cestování s Českými drahami!



MŮJ VLÁČEK

Víc zábavy s Modrou pětkou najdeš v časopise Můj vláček. Můžeš si ho předplatit na www.cdprovas.cz/predplatne za 199 Kč na rok nebo za ČD Body z věrnostního programu Českých drah.



V kinech od 14. listopadu
Film měsíce

Gladiátor II

Ridley Scott je jedním z nejúspěšnějších režisérů historie. Držitel čtyř Oscarů se proslavil snímky Thelma a Louise, Černý jestřáb sestřelen, Marťan či Gladiátor. A právě na úspěch posledního jmenovaného hitu s Russellem Crowem v hlavní roli teď režisér naváže pokračováním.

Příběh napjatě očekávané dvojky se bude odehrávat asi dvacet let po tom původním. V něm byl velkolepému zápasu gladiátora Maxima a svého strýce, císaře Commoda, přítomen i chlapec

Lucius, syn Lucilly. A právě ten se nyní stává Scottovou hlavní postavou. Se svojí ženou a synem žijí v provincii Numidie. Zde je však napaden armádou generála Marca Acacia, který jej odvede do otroctví. A tam se, podobně jako kdysi Maximus, rozhodne bojovat jako gladiátor.

VB, USA, 2024, 150 min.

Režie – Ridley Scott

Hrají – Paul Mescal, Denzel Washington, Pedro Pascal, Connie Nielsen, Djimon Hounsou

TV tip

Víly z Inisherinu

Na devět Oscarů nominované drama režiséra Martina McDonagh sleduje náhlý rozpad celoživotního přátelství Pádraica (Colin Farrell) a Colma



(Brendan Gleeson), který má šokující důsledky. Uvidíte na Prima MAX 20. listopadu ve 20 hodin.

Divadlo

Beetlejuice

V muzikálu, který vychází z oscarového hitu Tima Burtona, hledá dívka Lydie cestu, jak se vypořádat se smrtí své matky, když jí do cesty náhle vstoupí démon Beetlejuice. Představení je k vidění od 7. listopadu v Hudebním divadle Karlín.



Výstava

Olympijské příběhy

Výstava v Národním muzeu mapuje úspěchy českých sportovců od her v Londýně v roce 1908 až po ty letošní v Paříži. Je tu medaile našeho prvního olympijského vítěze Bedřicha Šupčíka z roku 1924, kolekce Zátokových medailí i modely stadionů.



**Kulturní tipy
a recenze**

Jana Kábrta

INZERCE



Film na doma

Prázdniny s Broučkem

Kdo by někdy nechtěl vyrazit na rodinnou dovolenou krásným červeným karavanem po dědovi? Bára Poláková coby dobrodružná máma dvou dětí a nadšená food bloggerka řekne této výzvě ano. A i když její manžel, kterého hraje Lukáš Příkazký, takové nadšení ani trochu nesdílí, nakonec dá tomuhle dobrodružství zelenou.

ČR, 2024, 87 min.

Režie – Jiří Matoušek



Recenze
70%

Slovenské pramínky něhy

Ke konci listopadu vstoupí do kin nenápadný příběh ze slovenského venkova *Od marca do mája*. Vyžaduje empatického diváka, kterému se ale za jeho trpělivost umí odměnit.

Příběh bude povědomý návštěvníkům letošního karlovarského festivalu, kde se představil v soutěži Proxima, jež dává prostor progresivní filmové tvorbě. A nutno poznamenat, že *Od marca do mája* je typický festivalový film, návštěvník odkojený multiplexy nad ním zlomí hůl během prvních pár minut. Příběh scenáristy a režiséra Martina Pavola Repky vyžaduje opak – vnímavého diváka, který se naladí na dlouhé statické

obrazy, z nichž však na něho postupně začnou vyvěrat pramínky intimní soudržnosti a něhy.

Ty i přes rozmarné půtky dospívajících sourozenců provázejí život pětičlenné rodiny ze starého venkovského stavení, jejíž všední dny jsou rozčleny zprávou o nečekaném těhotenství matky. Avšak přesto, že zpráva postupně zasahuje všechny obyvatele domu, je zřejmé, že jejich láska a sounáležitost mají mnohem dřívější a hlubší kořeny.

Kniha

Adam Dolník: Svět elitního vyjednače



se unášejí nejvíce? Jak se vyjednává o lidský život? A jak lze tyto dovednosti využít v každodenních situacích? Na to všechno dává kniha odpověď.

Knižní rozhovory Martina Moravce patří mezi bestsellery a jinak tomu jistě bude i u toho nového, v němž vyzpovídal vyjednače Adama Dolníka. Muže, který jako jeden z mála lidí na světě vyjednává s únosci, vyděrači, piráty i teroristy. Ze zajetí už dostal desítky rukojmích. Jak se k takové práci dostal? Co všechno při ní zažil? Kde

Hudba

Moje první vánoční

Mít svoji vánoční desku zatoužila zpěvačka Bára Basiková. „Třicet let pořádám adventní a vánoční koncerty, pokaždé je mi líto, že se takový emotivní zážitek nenatáčí a nezaznamenává na památku,“ zdůvodňuje. K nahrávání v češtině, angličtině i latině přizvala dětský pěvecký sbor Andílci, s nimiž desku pokřtí 27. listopadu v pražském kostele sv. Šimona a Judy.





Co se děje na sítích



Za úspěch by se přejmenoval

Britský zpěvák James Blunt, který proslul i jako někdejší přítel české top-modelky Petry Němcové, na svých sociálních sítích slíbil, že si změní jméno na cokoli, co lidé v hlasování vyberou. Podmínkou je, že se jeho dvacet let staré debutové album *Back to Bedlam* znovu usadí na první příčky světových hitparád.

Pes se zamiloval. Do popelářů

Jak praví slogan z kultovního vánočního filmu *Láska nebeská*: láska je všude kolem nás. Svě o tom vědí i popeláři z irského Belfastu, které každý týden zahrnuje citem fenka Maddie.

Jiní psi by takový výkon předvedli snad jen ve chvíli, kdy se jim vrátí jejich pán z dovolené a ještě jako omluvu za svoji nepřítomnost donese věnec buřtů. Ale láska fenky zlatého retrívra je bezelstná. Prostě muže v reflexních vestách miluje. Jakmile nastane pátek, kdy zajíždějí k domu, kde bydlí, netrpělivě je vyhlíží. A když jsou na dohled, běží k nim a šílí radostí.

A milují ji i chlapi z technických služeb. Když se jdou s Maddie pozdravit, je v sedmém nebi, občas jí dokonce přivezou hračku nebo něco na zub. Videá, která tuhle nevšední lásku dokumentují, nadchla miliony lidí, komentují je lidé z Japonska i Latinské Ameriky. „Nejprve jsme měli jen pár lajků a komentářů, ale teď máme videa, která mají desetimilionová zhlédnutí,“ řekla paní Katelin, majitelka psa, deníku *Belfast Telegraph*.



To nej z Instagramu

Zoo Berlin



Zahrada poprvé ve výběhu představila svoji senzaci – pandí dvojčata, která se tam naro-

dila v srpnu. Jsou jediným párem pand velkých v Německu.

Beyoncé



Zpěvačka se vrhla do světa alkoholu. Na svůdných fotkách na svém Instagramu představila

premiovou whisky *SirDavis* pojmenovanou po jejím pradědovi.



Soutěž o voucher na film *Prázdniny s Broučkem*

Když máme vedle sebe někoho, koho máme rádi, je úplně jedno, kde zrovna jsme. Rodinná komedie z karavanu *Prázdniny s Broučkem* je dostupná na Apple TV, v O₂ Videotéce, na YouTube Filmy, Slovak Telekomu a dalších online platformách. Na tři z vás čeká voucher na přehrání filmu na Apple TV zdarma. Stačí správně odpovědět na otázku.

Jakou barvu má karavan z filmu *Prázdniny s Broučkem*?

- A zelenou
- B fialovou
- C červenou

Odpověď zadejte do příslušného formuláře na www.cdprovas.cz do 15. listopadu 2024.

PRÁZDNINY S BROUČKEM

KOMEDIE
PRO CELOU
RODINU

Sledujte zde



 SLEDUJTE
ONLINE

 Sleduj na
Apple TV

 YouTube

O2 Videotéka

PROSINEC ZMĚNÍ CESTOVÁNÍ V JIOMORAVSKÉM KRAJI

Od poloviny prosince dojde v Jihomoravském kraji na železnici k řadě změn. Týkají se jak místních, tak návštěvníků tohoto krásného kraje. Přečtěte si, co všechno se mění, ať jste v obraze a cestujete bez problémů.

OPRAVENÉ TRATĚ A NOVÁ VOZIDLA

České dráhy ve výběrovém řízení obhájily provoz na páteřních elektrických vlakových linkách S2 a S3 mezi Křižanovem a Letovicemi na severu přes Brno do Křenovic (resp. Holubic), Židlochovic a Hustopečí na jihu, s protažením linkami S51 do Břeclavi a S9 do Hodonína. Na těchto linkách jsou už nyní a budou i nadále nasazeny nové nízkopodlažní klimatizované a krajem vlastněné jednotky Moravia.

České dráhy zajistí provoz i na trati mezi Brnem a Zastávkou, kde v polovině prosince 2024 Správa železnic ukončí modernizaci a elektrizaci. ČD na tuto linku S4 nasadí výhradně nízkopodlažní jednotky RegioPanter.

Staršími soupravami Českých drah s výhledem na modernizaci v nejbližších letech budou provozovány dieselové linky mezi Brnem, Veselím nad Moravou a Starým Městem, mezi Brnem – Ivančicemi a Moravským Krumlovem a pak také mezi Boskovicemi a Skalíci nad Svitavou a Bzencem a Moravským Pískem.

Jihomoravský kraj od poloviny prosince obsluhuje i nový dopravce ARRIVA vlaky, který spojí na lince S8 Znojmo s Břeclaví, na lince S52 Zaječ s Kobylím, Čejčí a Hodonínem a na lince S91 Hodonín s Veselím nad Moravou, Vrbovicemi a Myjavou. Na těchto tratích budou jezdit rekonstruované vlaky STADLER GTW – rovněž jako jednotná flotila nízkopodlažních moderních vlaků.

Nové vlaky Českých drah objednané Krajem Vysočina začnou jezdit na lince S31 mezi Tišnovem, Nedvědicí a Žďárem nad Sázavou. Jednotky RegioPanter objednané Zlínským krajem pak spojí na lince S9 Břeclav s Hodonínem a dále se Zlínským a Olomouckým krajem.

VLAKY S4 POMŮŽOU PŘETÍŽENÉ D1 OD ZÁPADU

Mezi Zastávkou a Brnem začnou od poloviny prosince po moderní trati jezdit nízkopodlažní vlaky častěji. Cestující od Zastávky, Rosic, Ivančic či Oslavan se tak vyhnou kolonám na věčně přetížené dálnici D1 a přímo do centra Brna dojedou bez překážek a zbytečných zdržení.

S těmito změnami souvisí také přeřešení místních autobusových linek nebo přidání dalších návazností – např. na vlaky S41 od Ivančic budou ve Střelcích dol. n. navazovat autobusy 404 k bohunické nemocnici.

NEČEKEJTE PŘED BRNEM NA D1 OD VYŠKOVA

Zmínit je třeba i další novinku cílenou na dojíždějící do Brna ve směru od Vyškova (případně Olomouce a Zlína). Ve spolupráci se Správou železnic byla dočasně reaktivována zastávka Holubice. Tam budou v ranní špičce a pak odpoledne až do pozdních nočních hodin prodlouženy vlaky linky S2 z Brna. V Holubicích ležících u sjezdu z D1 je dostatečný prostor pro zaparkování osobních automobilů. Vyhněte se až hodinovým kolonám při příjezdu do Brna, zaparkujte zdarma v Holubicích a dojedte pohodlně a včas vlakem až do centra Brna.

PRODEJ JÍZDENEK NOVĚ

Od poloviny prosince se významně změní odbavení cestujících v jihomoravských regionálních vlacích. Na všech zastávkách vlaků bude dokončena instalace validátorů – prodejních automatů. V nich si cestující vybere jakoukoli jízdenku IDS JMK a zaplatí bankovní kartou. Jízdenka se elektronicky přiřadí ke kartě, kterou zaplatil. Papírový doklad se už nevzdává.

Ve většině vlaků se plánuje instalace automatů, které prodají nejen jízdenky na celý kraj, ale navíc i jízdenky státního tarifu OneTicket a jízdenky platné v Kraji Vysočina. Automaty v souladu s celosvětovými trendy nebudou přijímat hotovost. Důvodem je bezpečnost, ochrana před vandalismem a zajištění vyšší spolehlivosti automatů.

Cestující, kteří nechtějí platit kartou, budou moci i nadále v Brně na Hlavním nádraží, v kontaktních centrech IDS JMK a na rychlíkových stanicích s pokladnou Českých drah koupit papírové jízdenky.

Základní doporučení pro návštěvníky kraje zní: Jízdenky kupujte kartou ve validátoru na nástupišti, případně v automatu ve vlaku. Všechny stanice se budou považovat za obsazené a prodej jízdenky ve vlaku personálem bude zpoplatněn.

Novinkou bude i to, že se od prosince ve většině vlaků v Jihomoravském kraji setkáte s průvodčími IDS JMK zajištěnými krajským koordinátorem KORDIS. Budou i nadále prodávat a kontrolovat jízdenky, ale výrazněji se budou věnovat službám cestujícím – poradenství, pomoci při nástupu a výstupu, pomoci při zajištění přípojů a návazností.



jednotka Moravia



moderní validátor



nový jízdenkový automat do vlaků



jednotka STADLER GTW

Sókratés (470–399 př. n. l.) – klasický řecký filozof:

Lidský život není... (dokončení v tajence).

POMŮCKA: AMAT, ASO, AUE, HAN	AFRICKÝ JEDOVATÝ HAD	STAROŘECKÝ HUDEBNÍ DECHOVÝ NÁSTROJ	2. ČÁST TAJENKY	?	SLOVENSKÉ HISTORICKÉ ÚZEMÍ	AUTOMATI- ZOVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ (ZKR.)	MALÝ OTA	OSAMOCENÝ STROM	?	OBYVATEL JÍŽNÍCH ZEMÍ	ŘÍMSKY 901	ZNAČKA SPORTOVNÍ OBUVI	?	NEUMAZANÉ	PŮVODCE DÍLA	PŘÍMĚŘÍ (MN. Č.)
LENÍK				ASIJSKÝ STÁT					SPZ OKR. JÍČÍN				DOBA ZNAČNĚ			
MĚSTO VSASKU				BEZPO- CHYBY (SLOV.)					LÉK PROTI PRŮJMU							
MĚKKÝŠ				3. ČÁST TAJENKY					ŠACHOVÝ KOEFIČIENT							
				PŘÍTOK DUNAJE												
BOURAT						KILOGRAMY FRANCOUZSKÝ HEREC					JMÉNO PSA					
SOUDNÍ PŘÍSEDÍČÍ							ZN. OHÝB. NÁBYTKU				LESNICKÉ MÍRY DŘEVA					
?	SCHŮZKA	ROZPOUŠTĚNÉ ŽÁREM														
		ČJL (KNIŽNĚ)														
ORIENTACE					SEVEŘAN											
					STUDIJNÍ POBYT											
CIZOPASNÁ HOUBA					NOČNÍ PTÁK											
					POPILEK Z OVZDUŠÍ											
OSVĚDČENÍ						SNY	STARÁ ZNAČKA POČÍTAČŮ	BAVLNĚNÁ SÍŤOVÁ LÁTKA								
UTĚŠNOVAT																
?	RUDNÁ ŽÍLA (ZASTAR.)	TRÁVNÍKY (KNIŽNĚ)														
		OSĚVÁNÍ														
ŠERMÍŘSKÁ ZBRÁN					STRANA ÚČETNÍ KNIHY											
					JÍVY											
BÝVALÉ OZNAČENÍ OBCHODNÍCH DOMŮ					VIRUS			MÁČENÝ OPLATKOVÝ REZ								
					JMÉNO EDISONA											
NEMRHAT									RADIO- AKTIVNÍ IZOTOP VODÍKU	ÚKON	?	PŘEDSTAVENÍ KLÁŠTERA	MILOSTNÉ DOBRO- DRUŽSTVÍ	CÍRKEVNÍ KLATBA	PRIMITIVNÍ PLAVIDLO	PAPOUŠEK
PRODEJNY (ZASTAR.)							ZN. ČISTIČHO PRÁSKU				SLOVENSKÁ ŘEKA					
							POTOMEK									
?	HUSTÝ CUKERNÝ ROZTOK	ŠITÉ SPOJE				KULEČNÍKOVÝ ÚDER					ČÁST PLAVIDLA POD HLADINOU					
		SPOJKA				SLOV. ŘADOVÁ ČÍSLOVKA					HOŘKÉ ŽALUD. LÉKY					
KRÁTKÉ KABÁTY					KYZ ŽELEZNÝ						SKLOUZNOUT					
					TRAMPSKÝ PŘÍSTŘEŠEK											
DIETLOVA HRDINKA				BLEDNOUT (KNIŽNĚ)						MOČENSKÁ ORGANIZACE					ORIENTÁLNÍ ZÁJEZDNÍ HOSTINEC	TAMTA
				BIBLIČKÁ PRAMÁTI						HRANIČNÍ POPLATKY						
SORTA ZIMNÍCH JABLEK							1. ČÁST TAJENKY									
BYDLET							BARVA V KARTÁCH					STARÁ JEDNOTKA RADIO- AKTIVITY				
PECNY (EXPR.)							INDONÉSKÁ JEDNOTKA HMOTNOSTI					ROSTLINA DOSNA				



?

Soutěž o produkty Crystalex

Pošlete nám správně vyluštěnou tajenku a na tři výherce čekají dárkové sety s designovými sklenicemi Crystalex. Rozmanité portfolio produktů této značky najdete i v nově otevřené prodejně na pražském Masarykově nádraží.

Svou odpověď zadejte do formuláře na www.cdprovas.cz do 15. listopadu 2024.

Citát z minulého čísla:

Jakmile se nakazíte cestováním, neexistuje žádný známý lék. A já vím, že budu šťastně nakažen až do konce svého života.



Sídlo filmařských cenzorů v Liběchově

Nenápadný zámek v Liběchově u Mělníka byl místem, kde se po druhé světové válce rozhodovalo o tom, které filmy smějí diváci vidět v kinech. Dějiny zámku byly ovšem bohatší a občas i dost kuriózní.

Text: Martin Karlík

Stejně jako u dalších sídel se na zdejším zámku vystřídala řada různých šlechtických rodů. Při pozemkové reformě na něj byla uvalena nucená správa. Hraběnka von Lippe si dokázala zařídit, aby se správcem dosazeným státem stal jistý František Homolka. Objevili se nicméně kritici, kterým se nelíbilo, že na hraběnkou dohlíží člověk, kterého si sama vybrala. Aby se tedy majetku nezmocnil někdo jiný, tak zámek Homolkovi nakonec prodala.

Protektorátní hranice

Homolka byl ale Čech, což se brzy stalo nevýhodou. Po záboru Sudet totiž Liběchov připadl třetí říši.

Sloup s křížkem u silnice na kraji městečka se stal mezníkem a Liběchov už byl za hranicí. Pan Homolka tak o zámek přišel. Na nádvoří cvičili chlapci z Hitlerjugend a později tu zřídili lazaret. Po osvobození Rudou armádou si zámek zabral stát, protože šlo o německý majetek.

Homolkovi tak museli žádat o navrácení. To se po jistých peripetiích podařilo, jenže si zámek moc neužili. „Když rodina večeřela, tak přišli z národního výboru a řekli Homolkovým, že se musí okamžitě vystěhovat,“ říká architektka Markéta Bahníková, která se podílí na záchraně barokní památky. Rodina odešla a sídlo z 18. století připadlo státnímu statku.



„Trezor na filmy měl být v Liběchově, ne však na zámku, ale v kostelíčku na kopci nad městem.“

Trezorové filmy

V roce 1954 byl zámek prohlášen za památku a dostal ho Československý státní film. A filmaři si jako správce najali právě Františka Homolku. Historický objekt se začal opravovat a v konírně vznikl sál, kde se mohly promítat filmy. Pouštěli si je tady cenzoři, kteří rozhodovali, jestli film může jít do kin. Případně vybrali scénu, která se musela vystříhnout.

Filmům, které se do kin nedostaly, se říkalo trezorové. Trezor na filmy měl být v Liběchově, ne však na zámku, ale v kostelíčku na kopci nad městem. „Tam byly police a bylo to připravené na archiv,“ vypráví Bahníková. Kaple svatého Ducha ale byla vlhká a navíc špatně přístupná. A tak se tam filmy nikdy neskladovaly.

Barokní podoba

V šedesátých letech se uvolnily poměry a cenzura už nebyla tak přísná. Když po srpnu 1968 postupně přišla normalizace a znovu se cenzurovalo, tak už se to nedělo v Liběchově. Novým zámeckým pánem se stalo Náprstkovo muzeum. „Z památkového hlediska provedli velmi zdařilou rekonstrukci. Odstranili novější zásahy a vrátili zámku jeho barokní podobu,“ říká Bahníková. Výstavu asijského umění dodnes připomíná pozůstatek původního okénka, kde se prodávaly lístky. Visí tu cedulka s informací, že poslední prohlídka začíná v 15:30.

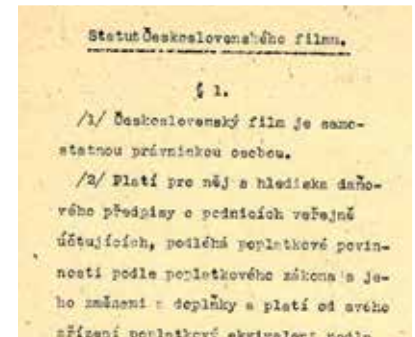
Samá voda

V srpnu roku 2002 řádily v Česku povodně. Zámek utrpěl velkou ránu, ze které se vzpamatovává dodnes. Když se podařilo vyřešit spory, kdo je majitelem, tak se potomci Homolkových dali do oprav. Na to, aby zámek získal někdejší lesk, by ale potřebovali desítky, možná až stovky milionů korun. Zámek však zpřístupnili návštěvníkům. Nejsou tu sice prohlídky každý den, ale jednou za čas je možné se sem vypravit. A občas se tu konají i kulturní akce včetně promítání filmů. A to ne ledajakých. Divákům servírují trezorové filmy, které se právě kvůli cenzuře nesměly v minulosti pouštět. □



Jak fungovala cenzura?

Cenzura filmové tvorby probíhala po celém světě od počátků rozvoje filmového umění a probíhá až do současnosti. K cenzuře docházelo samozřejmě i z politických důvodů. Za první republiky vycházel seznam veškerých cenzurních zásahů ve věstnících. Informace o tom, co se vystříhlo, byla tedy veřejná. To za komunistického režimu fungovala cenzura jako skrytá. Co se nelíbilo nebo odstranilo třeba v liběchovské konírně, se tak už dnes nedozvíme.



Polské chutě

Kuchyni našich severních sousedů obvykle moc neřešíme. Přitom mnohá jídla máme společná, jiná jsou si aspoň podobná. Kulinářství střední Evropy tvoří hezkou a přitom svébytnou oblast. Vyzkoušejte v kuchyni naše tipy.

Fleky se zelím a houbami

U nás máme šunkofleky, Američané zase makarony zapečené se sýrem. U Poláků vítězí jiná kombinace. Je jasné, ke komu máme blíž.



4 PORCE
PŘÍPRAVA:
DO 60 MINUT



Ingredience

- 800 g kysaného zelí
- 300 g hub, nejlépe hřibů, i mražených
- 1 cibule
- 2 lžíce másla
- 3 sušené švestky
- 250 g fleků
- mletá sladká paprika
- sůl a čerstvě umletý pepř

Postup

1. Zelí vsypte do kastrolu, lehce ho osolte a poduste doměčka na středně nízkém stupni. Pak ho překrájejte na menší kousky.
2. Houby nakrájené na kousky rovněž poduste doměčka, je-li třeba, podlijte trochou vody.

3. Cibuli oloupejte, nakrájejte na tenké klínky a osmažte ji na másle dosklovita. Vsypte nakrájené zelí a zlehka vařte asi 10 minut pod pokličkou. Pak přidejte houby a švestky a duste ještě asi 10 minut. Dochutěte solí, pepřem a paprikou.

4. Těstoviny uvařte podle návodu na obalu, sceďte je a promíchejte se zelím a houbami. Ihned podávejte.



Kachna na majoránce s nádivkou

Stará polská kuchyně miluje majoránku jako ta česká. Ale tuhle vůni si obvykle spojujeme s jiným jídlem než s nadívanou drůbeží.



4 PORCE

PŘÍPRAVA:

2 HODINY + ODLEŽENÍ



Ingredience

- 1 kachna o váze 1,2–1,5 kg
- 2,5 lžičky soli
- 2 lžíce majoránky
- 30 g másla

NÁDIVKA

- 4 krajíce chleba
- 120 ml mléka
- 1 lžička majoránky
- 1 malá cibule
- 50 g másla
- 1 kachní játra
- 1 vejce
- čerstvě umletý pepř

Postup

1. Kachnu důkladně opláchněte vně i uvnitř a osušte ji. Asi 1 hodinu před přípravou ji důkladně potřete solí a majoránkou, opět vně i uvnitř.

2. Na nádivku namočte chleba do mléka, pak vymačkejte přebytečnou tekutinu a směs ochuťte majoránkou a pepřem. Cibuli nakrájejte nadrobno a osmažte na másle, až zesklivatí, pak přidejte nakrájená játra a krátce je osmažte.

3. Troubu předehřejte na 220 °C. Vejce oddělte a bílek ušlehejte na tuhý sníh. K rozmočenému chlebu přidejte směs cibule s játry a žloutek, promíchejte a zapracujte sníh. Nádivkou naplňte kachnu.

4. Máslo roztáhněte v pekáči, položte do něj naditou kachnu, vložte do trouby a pečte 15 minut. Pak teplotu trouby snižte na 180 °C a kachnu pečte za častého potírání vypečenou šťávou asi 1¼ hodiny. Pokud se šťáva rychle vypéká, přilijte do ní trochu vody.



1 Kde letos poběží Filip Březina charitativní závody FénixRun?

- A v Praze a Brně
- B v Praze a Ostravě
- C v Praze a Liberci

2 Kde leželo filmové sídliště ve snímku Discopříběh?

- A v plzeňském Lochotíně
- B v pardubických Polabinách
- C v pražských Řepích

3 Kolik vozů představuje 638 čtvrtvlaků typu Stadtbahn v berlínském S-Bahnu?

- A 1 045
- B 1 183
- C 1 276

4 Jak velké jsou bývalé římské lázně u bulharské Varny?

- A méně než 4 000 m²
- B asi 5 000 m²
- C přes 7 000 m²

5 Které muzeum využívalo po srpnu 1968 zámek v Liběchově?

- A Náprstkovo muzeum
- B Muzeum loutek Plzeň
- C Městské muzeum Stříbro

6 Který článek v tomto čísle vás nejvíc zaujal?

Na tuto otázku je nutné odpovědět, její správnost se však neposuzuje.

Soutěžit můžete na
www.cdprovas.cz

Na webových stránkách vyplíte příslušný formulář a své odpovědi zadáte do **15. listopadu 2024**. Nezapomeňte uvést svůj e-mailový kontakt nebo zpětnou adresu. Tři výherce odměníme poukázkami do obchodní sítě PONT v hodnotě 1 000 Kč. Další tři z vás obdrží Skupinovou víkendovou jízdenku ČD (ve verzi pro celou Českou republiku) v hodnotě 899 Kč.

Správné odpovědi z minulého čísla:

- 1 – Tereza Ramba a Eliška Křenková
- 2 – Z pekla štěstí
- 3 – 30 %
- 4 – Albatros
- 5 – městský archiv



Říjnové soutěže

Soutěžili jste v minulém čísle ČD pro vás? Přesvědčte se, zda jste odpovídali správně.

Soutěž o voucher na snímek Lassie: Nové dobrodružství

Kdo nahradí v letošní porotě taneční show StarDance Zdeňka Chlopčíka?

C Jan Tománek



Soutěž o materiály k filmu Amerikánka

Tajenka zní:
... budu šťastně nakažen až do konce svého života.



pont to go

Každý měsíc s námi můžete vyhrát

poukázky PONT, Skupinovou víkendovou jízdenku ČD a další ceny.

ČD České dráhy
Moderně a spolehlivě

ČD Fanshop

Jedinečné dárkové předměty
nejen pro milovníky vlaků

- oblečení pro malé i velké
- železniční modely a hračky
- maličkosti pro radost

TIP NA VÁNOČNÍ DÁREK



Potěšte sebe a své blízké.
www.cd.cz/fanshop



České dráhy
Moderně a spolehlivě

Pojed'te vlakem na adventní trhy

Čím dříve si jízdenku koupíte,
tím levnější bude.

Praha
–
Vídeň
od
384 Kč*

Olomouc
–
Krakov
od
282 Kč*

Plzeň
–
Líncec
od
230 Kč*

* Ceny platné k 25. 10. 2024



Pojed'te s námi.
www.cd.cz/advent



České dráhy
Moderně a spolehlivě