

A close-up portrait of a young woman, Martina Ptáčková, with a determined expression. She has her hair in two braids and is wearing a brown martial arts gi with a tassel. Her hands are wrapped in pink bandages and are raised in a fighting stance. The background is dark.

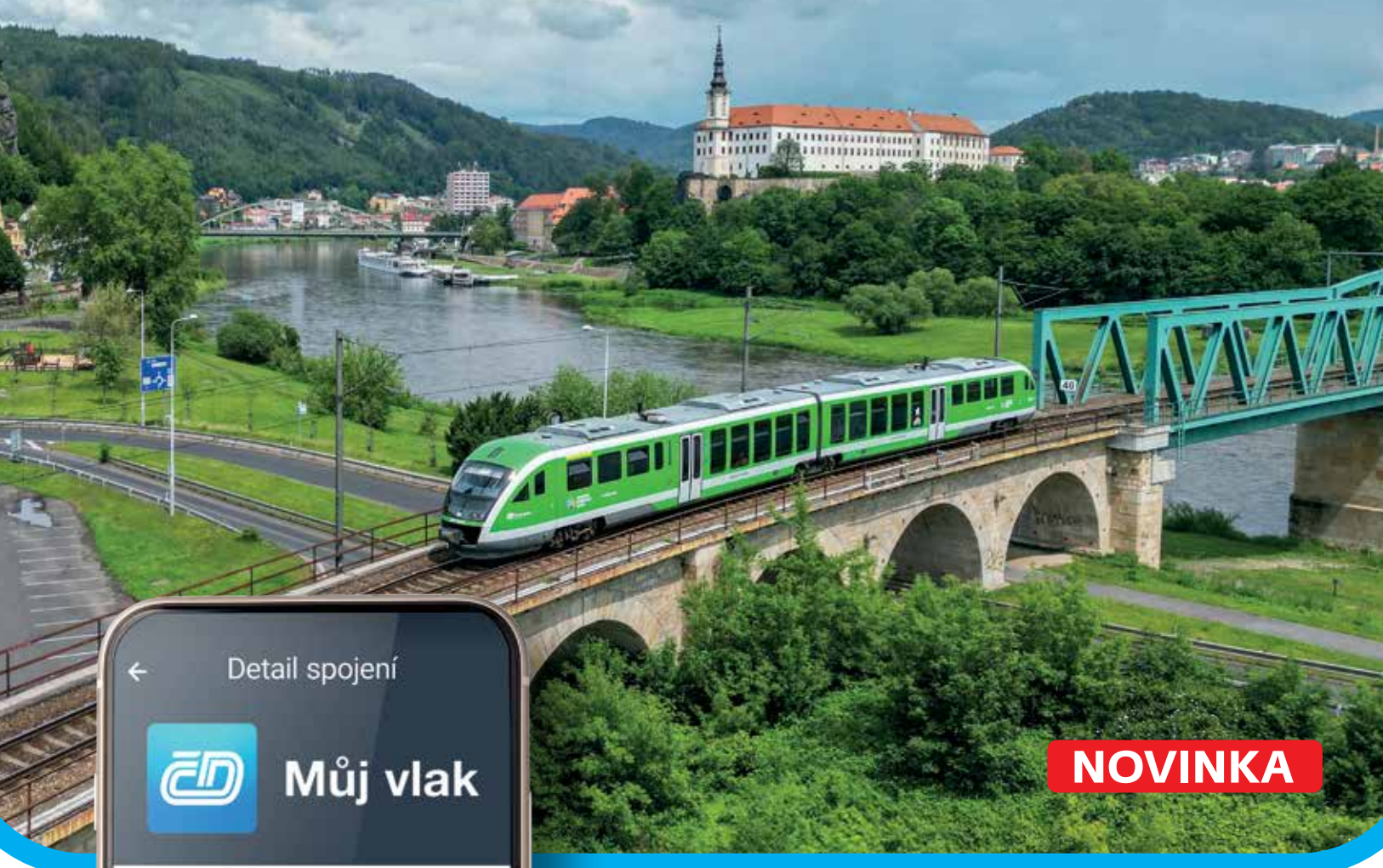
ČD

pro vás

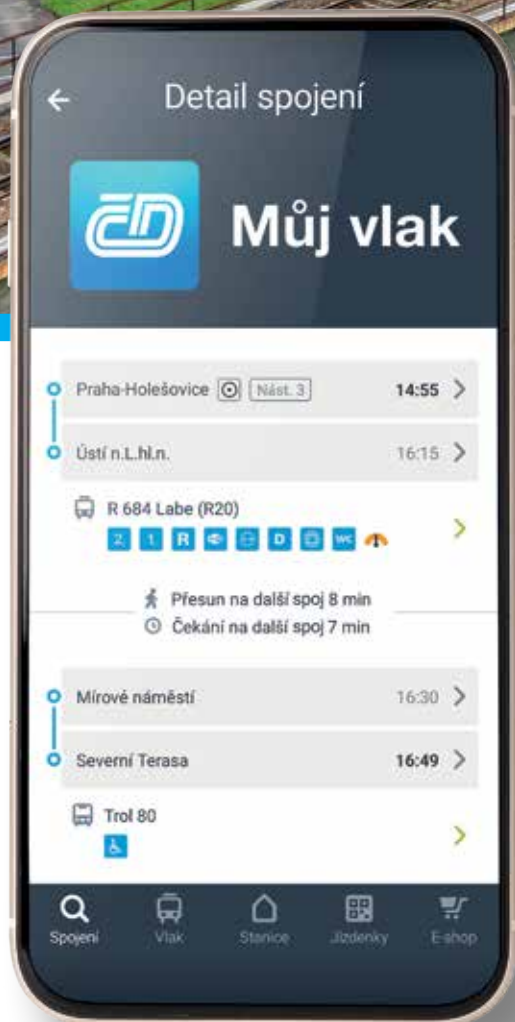
2 / 2025 / ROČNÍK 17 / ZDARMA

Martina Ptáčková

Říkají mi Princezna
bojovnice



NOVINKA



Jízdenky DÚK nyní i v aplikaci Můj vlak!

Cestujte výhodněji
po Ústeckém kraji i mimo něj
a jízdenky DÚK si kupujte
v jedné aplikaci.



Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.
www.cd.cz/mujvlak



České dráhy
Moderně a spolehlivě

Editorial



Naučit koně lyžovat

Vážení čtenáři, milí spolucestující,

jak se vám zatím daří plnit si cíle a předsevzetí na rok 2025? Na některé zážitky je zima to pravé období. Třeba Pipi Dlouhá punčocha chtěla naučit svého koně jezdit na lyžích, ale nevěděla, jestli by měl mít čtyři lyže, nebo jenom dvě. Co byste jí poradili? Nebo si právě teď v duchu ťukáte na čelo? Pipi si taky myslí, že dospělí lidé si vůbec nikdy neužijí žádnou legraci a jsou pořád jen samá práce. Je vám to povědomé? Tak to určitě nebude na škodu v sobě probudit duši dítěte a vydat se třeba sáňkovat nebo se jinak bláznivě radovat ze života. Já si dávám za cíl více cestovat, a to hlavně do míst spojených s literárními postavami nebo spisovateli. Někdy se tomu říká literární turistika. Tu si vyzkoušel i Michael Vácha, autor cestopisu, jehož hlavním cílem ve Švédsku byl rodný dům Astrid Lindgrenové, autorky Pipi Dlouhé punčochy. Její knížky jsou známé po celém světě a psala je hlavně pro děti v nelehkých životních situacích. A dětem se snaží pomáhat i bojovnice Martina Ptáčková v rámci projektu Šikana do klece, stejně tak nevidomým, které učí sebeobraně. Mimochodem věděli jste, že si cestující s hendikepem mohou u Českých drah objednat asistenci zcela zdarma? Přeju vám, ať si plníte své sny bez ohledu na věk, zdravotní stav nebo roční období.

Petra Kubíčková
zástupkyně šéfredaktora

Příští číslo vyjde
26. 2. 2025

ČD
pro vás

magazín
společnosti
České dráhy
www.cdprovas.cz
cdprovas@cd.cz

Tištěný náklad
60 000 ks

Vydavatel
České dráhy, a.s.
IČ: 709 942 26

Datum a místo vydání
29. ledna 2025, Praha

Redakce
ČD pro vás
Generální ředitelství ČD
nábřeží L. Svobody 1222
110 15 Praha 1

ISSN
1210-9142

Šéfredaktor
Petr Horálek

Redakční rada
Františka Haisl Vidnerová
Petra Kubíčková
Jakub Otava
Jiří Jeřeta
Petr Vondráček

Grafika, DTP a produkce
sevenart s.r.o.

Inzerce a předplatné
info@cdprovas.cz

Tisk
Walstead
Moraviapress s.r.o.

Vychází 12x ročně.

Registrováno
Ministerstvem kultury ČR
pod ev. č. E 6931.

Pro autory a soutěžící:
Informace o poskytování
a zpracování osobních
údajů a jejich ochraně
podle platné legislativy
GDPR najdete na
www.cdprovas.cz

ČD České dráhy
Moderně a spolehlivě

26



37



44



4 **Novinky**

V aplikaci Můj vlak najdete další funkci a na jihu Čech si můžete koupit jízdenku v nových automatech.

6 **Vlakem na výlet**

Hledáte tipy, kam vyrazit na lyže nebo na brusle? Nebo dáte přednost zajímavé výstavě?

8 **Martina Ptáčková**

Nejúspěšnější česká kickboxerka prozradila, proč ráda trénuje děti.

16 **Františkovy Lázně**

Vydejte se do města plného léčivé vody a kulturních akcí.

18 **Kde alibi nestačí**

Podívejte se na místa v Karlových Varech spojená s populární detektivkou s Karlem Högerem.

20 **Procházka mezi prameny**

Udělejte si menší výlet po kolonádách a parcích se sochami císařů.

24 **Rodinné výlety**

Vyrazíte s dětmi do zámeckého parku, na náplavku, nebo do zábavního centra?

26 **Meziměstské spojení**

Jak se vyvíjela elektrifikovaná trať mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou?

54



Obsah

Únor 2025



16



8

34 **Vlakem bez bariér**

Moderní i upravené vlaky ČD nabízí lidem s hendikepem více pohodlí i větší mobilitu.

37 **Jihočeské divadlo**

Zajděte se v Praze podívat na divadelní přehlídku Jižní spojka 2025.

38 **Michael Vácha**

Čím se aktuálně zabývá poděbradský umělec, který miluje přírodu a cestování?

40 **Bydhošť**

Polské město vás naláká na historii i dobré jídlo. A dostanete se tam snadno Baltic expressem!

44 **Švédsko**

Vydejte se na velký výlet do rodného domu Astrid Lindgrenové.

54 **Kulturní tipy**

Dáte přednost filmu s Bridget Jonesovou, nebo raději zkusíte kriminální seriál Studna?

60 **Propadlý hrad**

Jak vypadal zámek ve Slezské Ostravě, když ještě stál na kopci?

62 **Pořádná pečínka**

Udělejte si doma velký flák masa s nešizenou dávkou přílohy a omáčkou.



Jízdenkové automaty v Jihočeském kraji

České dráhy nasadily do moderních vlaků RegioPanter a RegioFox v Jihočeském kraji prodejní terminály pro pořízení jízdenek bez doplatku. Automaty nové generace MOPAJ umožňují rychlý a pohodlný nákup jízdních dokladů, ať už se jedná o jízdenky dle tarifu ČD, Systému jednotného tarifu OneTicket nebo vybraných tarifů IDS.



Všechny RegioPantery druhé generace převzaty!

České dráhy mají ve svém vozidlovém parku již všechny RegioPantery druhé generace. Dopravce převzal poslední ryze elektrický loni v prosinci, čímž byly úspěšně dovršeny kontrakty na dodání celkem 110 těchto

dvouvozových a třívozových jednotek. Ta poslední má číslo 640.251 a zajišťuje dopravu v Pražské integrované dopravě. Nejvíce RegioPanterů druhé generace jezdí v Olomouckém kraji, kde je nasazeno do provozu celkem



Lidové písně v Království železnic

V rámci hudebně vzdělávacího programu nahrála Česká filharmonie 17 lidových písní pro expozici Království železnic. Jsou zde zapracovány do scének a úkolem návštěvníků je nejen poznat, o jaké lidovky se jedná, ale také jaké nástroje v písních slyší nebo doplnit jejich text. Interaktivní zážitková mapa zaujme nejen rodiče s dětmi, ale i žáky základních škol. Při návštěvě Království železnic nezapomeňte ukázat jízdenku ČD s cílovou stanicí Praha a využít tak 10% slevu na vstupné.

www.kralovstvi-zeleznic.cz



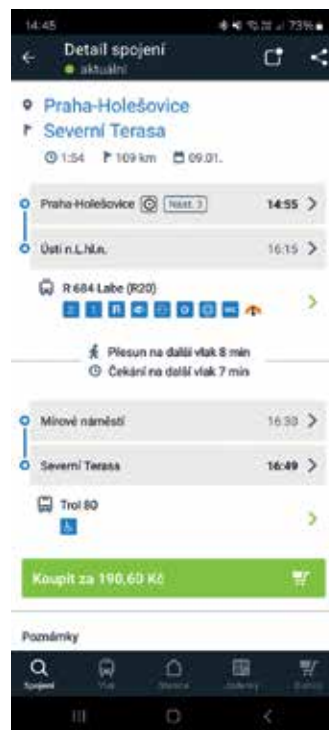
20 milionů

cestujících přepravily vlaky SC Pendolino Českých drah za 20 let provozu. První jednotka vyjela na trať 23. prosince 2004.



27 těchto moderních jednotek. Setkáte se s nimi ale i v Královéhradeckém, Karlovarském, Plzeňském, Jihočeském, Zlínském, Moravskoslezském a Středočeském kraji, dále také v Praze a na Vysočině.

RegioPantery v barvách Českých drah si také připsaly jeden důležitý přírůstek. Čtyři jednotky osazené trakčními bateriemi se staly prvními bateriovými vlaky na tuzemské železnici. Od nového jízdního řádu zajišťují provoz na vytížené regionální lince Veřovice – Studénka – Ostrava. Jméno RegioPanter ponese i dalších 15 bateriových vlaků, které České dráhy nasadí v Moravskoslezském kraji do provozu v průběhu jízdního řádu 2027.



Další funkce v aplikaci Můj vlak

České dráhy zavedly ve spolupráci s Ústeckým krajem další funkci do populární mobilní aplikace Můj vlak. V nové verzi aplikace je možné zakoupit vybrané jízdenky integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (DÚK). Pro vyhledaná spojení jsou nově nabízeny i všechny autobusové spoje. Snadno si tak koupíte jízdenku pro cestu autobusem a návazným vlakem, a to nejen po Ústeckém kraji, ale třeba i na druhý konec ČR.

pont to go

Únorový tip z PONT to go

Ochutnejte lahodnou novinku – Latte slaný karamel. Tato oblíbená příchutí si vás získá dokonalou sladkou i slanou harmonií. Naše káva má certifikaci



Fairtrade a je vždy čerstvě mletá z těch nejvyšších zrn, což v kombinaci se slaným karamellem zaručuje jedinečný chuťový zážitek. Přijďte se zahřát, osladit si zimu a vychutnat šálek této novinky na vybraných nádražích s prodejny PONT to go! Pravidelnou nabídku kávových speciálů pro vás s péčí připravují Pohodlné Obchody Na Trase.

www.ponty.cz



Tipy najdete v aplikaci Vlakem na výlet

Zábava za humny i za hranicemi

**Také únor může být měsícem plným zážitků.
Stačí se inspirovat v aplikaci Vlakem na výlet.
Najdete v ní tipy pro rodiny s dětmi, zkušené cestovatele,
vlakofandy nebo labužníky.**



Do věže v Českém Krumlově

K hradům a zámkům, které můžete navštívit i v zimě, patří ten v Českém Krumlově. V tomto ročním období je přístupná zámecká věž. Do jejího ochozu vystoupáte po 162 schodech. Navštívit můžete také Hradní muzeum a prohlédnout si cenné exponáty v honosně zařízených výstavních prostorách.



Nejblíže stanice:
Český Krumlov



Kopie korunovačnických klenotů v brněnském letohrádku

V brněnském Letohrádku Mitrovských jsou od 1. února do 8. května vystaveny mistrovské repliky českých korunovačnických klenotů. Jde o věrné kopie gotické svatováclavské koruny, zhotovené pro Karla IV., a renesančního žezla i jablka, která byla vytvořena pro Ferdinanda I. Habsburského. Na výstavě ale také uvidíte jedinečné repliky středověkého žezla, jablka a korunovačnického meče, jejichž originály jsou uloženy ve vídeňském Hofburgu.



Nejblíže stanice:
Brno hl. n.



Zimní radovánky s bruslemi v centru Drážďan

Na drážďanském náměstí Altmarkt se do 5. března koná akce s názvem Dresdner Winterfest. Hlavním tahákem je velké kluziště. Od pondělí do čtvrtka tu najdete i dráhy na metanou a součástí areálu je také 120 metrů dlouhá ledová dráha. Brusle si můžete na Altmarktu vypůjčit. Zimní rej lze také pozorovat z vyhlídkové terasy. Samozřejmě nechybějí stánky s občerstvením a děti se mohou vydávat na historických kolotočích.



Nejblíže stanice:
Dresden Hbf



Gdaňsk je perlou Baltu

Nikde jinde v Evropě nebyla po druhé světové válce obnovena tak velká část zcela zničeného historického centra jako v polském Gdaňsku. Na Dlouhý trh s monumentální radnicí a Neptunovou kašnou to není od gdaňského hlavního nádraží daleko. A na blízkém nábřeží řeky Motławy objevíte ikonickou památku města – přístavní jeřáb Żuraw.



Nejbližší stanice:
Gdaňsk Główny

V Praze vystavují Paříž

Rádi se kocháte uměním? Pak si udělejte výlet do Prahy, kde ve Valdštejnské jízdárně najdete do první březnové neděle výstavu s názvem École de Paris: Umělci z Čech a meziválečná Paříž. Ta návštěvníky seznamuje s méně známou kapitolou českého umění ve Francii ve 20. a 30. letech minulého století.



Nejbližší stanice:
Praha hl. n.



Za každý výlet získáte

ČD Body



Lyžařský ráj v Ramzové

Přijedte si zalyžovat do Ramzové. Místní skiareál je jedním z největších zimních středisek u nás. Osadu Ramzová na hranici Moravy a Slezska protíná i Jesenická lyžařská magistrála, po níž se můžete na běžkách vydat kolem Šeráku až do Koutů nad Desnou.



Nejbližší stanice:
Ramzová

Martina Ptáčková

Baví mě trénování dětí i nevidomých

Pokud patříte mezi fanoušky taneční show StarDance nebo bojových sportů, pak vám pravděpodobně neuniklo jméno Martiny Ptáčkové. Naše nejúspěšnější kickboxerka se na konci loňského roku protancovala v populární soutěži až do devátého kola.

Text: Eva Fraňková

Máte díky sportu, který děláte, nějakou přezdívku?
Když jsem byla malá, říkali mi Buvol. A když jsem pak jako starší slečna začala nosit šaty a boty na podpatku, tak mi přezdívali Princezna bojovnice. Trenér mě taky oslovoval Terminátore, protože jsem si šla vždycky tvrdě za svým a nikdy nechtěla udělat krok zpátky. Pořád se hrnu dopředu, jsem vlastně takový tank.

Jsou podle vás v Česku bojové sporty populární?

Myslím, že ano, i když tu jsou podle mého názoru špatně prezentovány. Lidé vidí zápasníky často jako rváče bez mozku. Samozřejmě za to může i mediální prezentace některých z nich. Je to škoda, protože pak to hází špatné světlo i na ostatní zápasníky. Přitom jde o sport, který má co nabídnout, není to jen o násilí.



Očima autorky

Čekala jsem, že dorazí v mikině, teniskách a culíku. Martina ale přišla v červeném kostýmku sladěném se rtěnkou a dlouhé vlasy jí sahaly až do pasu. Odskočila si sem totiž rovnou z kanceláře. Hned na úvod jsme si notovaly, jak moc nemáme rády zimní měsíce. Kromě brblání na počasí ale zářila a po celý čas rozhovoru se mile usmívala. Její příjemný hlas na mě působil jako balzám, a kdybych na vlastní oči neviděla její namakané paže, nevěřila bych, že zápasí v jedné z nejagresivnějších disciplín na světě.

Zápasíte v tvrdé disciplíně hand to hand combat. Jako jediná Evropanka jste držitelkou černého pásu. Je žen v této disciplíně málo?

Neřekla bych, že jich je málo, spíš tenhle druh sportu u nás není tolik rozšířený. Jedná se o sport speciálních a ozbrojených jednotek, věnují se mu třeba vojáci. Patří mezi vůbec ty nejagresivnější a nejtěžší bojové sporty na světě. Tuhle disciplínu nemůže dělat jen tak někdo, člověk musí být dobrý v bojových sportech a mít za sebou i nějaké šampionáty, aby se mohl zúčastnit zápasů.

Co všechno je tu povoleno?

Původně vznikla tahle disciplína v ruské armádě a podobá se bitce na ulici, ve které neplatí prakticky žádná pravidla. Obecně se ale nesmí škrábat, kousat, sahat na oči a vyhýbat by se mělo i ranám do rozkroku. Při závodech proti sobě soupeří ženy s ženami a muži proti mužům, během tréninků je to ale smíšené, tam se nedělají rozdíly a to, co zvládne chlap, musí zvládnout i žena.

Dodržujete speciální jídelníček?

Když jsem zápasila aktivně, přizpůsobila jsem tomu stravu, ale to už dnes neplatí. Dříve jsem jedla hodně masa a ryb kvůli bílkovinám, a to bez přílohy, jen se zeleninou. Před zápasy to pak byly různé dietní plány, třeba pro kulturisty, kdy jíte hodně tvarohu. Zkoušela jsem ale i extrémní diety, kdy jsem byla třeba jenom na mléku. Za svůj život jsem jich vyzkoušela opravdu dost. Nemyslím si ale, že je to zdravé, zvláště pro mladou holku. Dneska si dám, na co mám chuť. Říkám si, že po těch letech odpírání si to zasloužím.

Zranění jsou u bojových sportů na denním pořádku. Měla jste ale někdy úraz, při kterém jste si řekla, že raději skončíte?

Kvůli úrazu jsem nikdy končit nechtěla, ale v životě každého sportovce jsou období, kdy se mu třeba tolik nedaří. Dochází ke ztrátě motivace, ale to pak zase přejde. A po každém zranění si dáte chvíli pauzu a jedete dál. Můj nejvážnější úraz nesouvisí



S bratrem Josefem (vpravo) se pracovně potkali i s britským princem Edwardem.



Při tréninku se ochotně vyfotí s fanoušky.

Ve StarDance s tanečníkem Dominikem Vodičkou

paradoxně s boxováním. Jednou jsem se vysekala na kolečkových saních, což je i olympijská disciplína, která mě lákala, a já na ni trénovala. Ležela jsem na zádech, jela ve speciálním korytu a najednou bum! Totálně jsem si pochroumala nohu.

Co se dělo dál?

Úraz byl tak vážný, že jsem skončila v nemocnici na operaci, a verdikt zněl, že už se na tu nohu nikdy nepostavím. To byl okamžik, kdy mi hlavou projelo, že asi budu muset se sportem skončit. Následovalo temnější období, kdy jsem si ale znovu uvědomila, že dokážu skutečně všechno, když se budu dostatečně snažit.

Prodělala jste někdy otřes mozku?

Otřes mozku je u bojových sportů poměrně běžný, přitom jde o vážné poškození, které někdy může být bohužel nevratné. Na některých zápasech je povoleno nosit helmu, většinou ale ne. Loni při šampionátu v Uzbekistánu mě soupeřka kopl do hlavy, ale já tomu moc nevěnovala pozornost a až po návratu jsem během vyšetření u neurologa zjistila, že jsem prodělala otřes mozku. Často mě bolela hlava a byla jsem trochu mimo. Lékařka se

dokonce obávala, jestli netrpím počáteční boxer-skou demencí. To zní strašně, že? Často jí trpí třeba ragbisté kvůli úderům do hlavy.

S vaším tatínkem a bratrem máte firmu na trénování profesionálních vojáků. Jak se vám s nimi pracuje?

Trénujeme různé skupiny lidí, kromě vojáků a policistů třeba také nevidomé. Je to hodně pestré. U vojáků je znát určitá počáteční nedůvěra, což ale chápou. Jsou zvyklí na svoje instruktory, a najednou jim na výcvik přijede mladá holka a má je něco učit. Můj brácha je hubený a vysoký, táta zase malý, takže jsme taková komická trojka. Na výcviky si nás ale zvou opakovaně, což je dobrá zpětná vazba. Asi by to nedělali, kdyby s námi nebyli spokojeni. V dohledné době nás čeká trénování britského výcvikového poradního sboru, na to se těším.

Zajímá mě výuka sebeobranu u nevidomých lidí. Jak to probíhá?

Musím říct, že jsou na to moc hezké ohlasy. Nevidomé trénujeme z našeho osobního přesvědčení. Vždycky mi přišlo, že pro ně neexistuje moc

Martina Ptáčková

S bojovými sporty začala v osmi letech kvůli šikaně ze strany spolužáků. Její hlavní disciplíny jsou kickbox a hand to hand combat. Na Metropolitní univerzitě Praha vystudovala diplomacii v oboru Mezinárodní vztahy a evropská studia, jako stážistka pracovala v Evropském parlamentu. Je zaměstnaná jako bezpečnostní analytik u Národního bezpečnostního úřadu. S bratrem Josefem vede školu bojových umění v Horních Počernicích.



sportovního vyžití, a bylo mi to líto. Přemýšlela jsem, co bychom jim mohli dát, a napadlo mě učit je základy sebeobran. Nevidomí jsou skvělí posluchači a je na nich znát, jak jsou vděční, že se jim někdo věnuje.

Máte vystudovanou diplomacii, pořád pracujete v této oblasti?

Ano, pracovala jsem například pro ministerstvo zahraničních věcí, na starost jsem měla různé projekty spojené se sportem. Nyní děláme osvětu proti dětské šikaně.

Sama jste s bojovými sporty v dětství začala právě kvůli šikaně. Předáváte svoje zkušenosti i po letech ostatním?

Jasně. V rámci projektu Šikana do klece jezdíme po besedách ve školách a otevřeně s dětmi mluvíme. Děláme různá cvičení, učíme děti, jak se mají bránit a že si nemají určité věci nechat líbit. Vysvětlujeme jim třeba, jak mají správně vstát, když je někdo shodí na zem, jak se bránit, když je někdo kopne. Nechceme, aby děti byly agresivní a řešily

8x
vyhrála
mistrovství světa
v bojových sportech,
z toho 6x v kickboxu.

násilí násilím. Ve druhé části se je snažíme naučit, aby samy sobě věřily. Nejedeme ale podle pevně danéhoustru, každý workshop je individuální a přizpůsobujeme ho požadavkům každé školy.

Jaký dnes převládá druh šikany u dětí?

Řekla bych, že z velké části je to kyberšikana. Snažíme se, aby děti byly psychicky odolné a nenechaly si líbit, když jim někdo píše hnusné zprávy. Ona se ta kyberšikana někdy řeší hůř, protože jejím původcem může být anonymní člověk. Kdežto když vám dá někdo facku, můžete na něj zareagovat hned.

Během účasti ve StarDance se na vás sesypala řada negativních komentářů, takzvaných hejtů. Šla byste po téhle zkušenosti do soutěže znovu?

Určitě ano, i když během soutěže je člověk vystrašený. Přece jenom jde o živý televizní přenos a nikdo si nechce trhnout ostudu a šaškovat před národem. Šla jsem do něčeho, co mi vždycky bylo cizí a co vlastně nemám ráda. Tanec a běh jsou sporty, které opravdu nemusím. A přiznávám, že jsme měli v bojové komunitě z tanečníků vždycky trochu srandu, přišlo nám to jako otáčení na parketu. Realita je ale úplně jiná. Musím říct, že jde o složité a krásné umění a zároveň nesmírně těžký sport, který se samozřejmě od bojových sportů naprosto liší.

Co vám účast v taneční reality show přinesla?

Byla to dobrá škola. A nejde jen o tancování, myslím, že mi dala i psychickou odolnost. Někteří diváci nám opravdu dávali hodně sežrat, když vypadl jejich favorit a já s mým tanečním partnerem postoupila. Taky jsem se naučila určitou ženskou ladnost, která mi dříve chyběla.

Děláte tvrdý agresivní sport. Kompenzujete si nějak ve volném čase tu ženskou stránku?

To je těžké, protože já téměř žádným volným časem nedisponuji. Mám ale štěstí, že to, co dělám, je i můj koníček, takže si u práce zároveň odpočinu. O víkendech většinou organizujeme akce pro děti, což je vážně zábava, i když je za tím spousta práce.

Myslíte si, že u bojových sportů zůstanete třeba i za 10 let?

Určitě, i když už zřejmě nebudu závodit. Mám spoustu jiných plánů. Baví mě trénovat děti, k něčemu je vést, vychovávat a беру to jako velký závazek. Tahle práce mi dává smysl. ■

Program pro
STUDENTY

Se stipendiem vstříc budoucnosti s nejlepšími vyhlídkami

Dejte se na dráhu, která dává smysl. Zapojte se do **Stipendijního programu ČéDés** u největšího českého železničního dopravce.

Benefity programu:

- příspěvek na studium a jízdné
- příspěvek za nástup k ČD
- odborná praxe v provozu ČD
- jisté pracovní uplatnění
- profesní a osobnostní růst



www.mojedraha.cz

 **České dráhy**
Moderně a spolehlivě



Kde sedím?

Řazení vlaku najdete
v apce Můj vlak.



Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.
www.cd.cz/mujvlak



České dráhy
Moderně a spolehlivě



Františkovy Lázně jsou plné léčivé vody i zábavy

Ve Františkových Lázních vás čeká relaxace i v zimě. Kromě kulturního vyžití v podobě divadel, koncertů, výstav, kvízů či prohlídek můžete vyrazit na průzkum města a okolní přírody s řadou rarit.

Text: Simona Smithová



Léčivé účinky místních pramenů jsou známé od 15. století. Lázně sice založil císař František I. v roce 1793, ale prý už to připravoval jeho otec Leopold II. Stačilo jen podepsat. V roce 2021 byly Františkovy Lázně zapsány na seznam světového kulturního dědictví UNESCO.

Do muzea nebo na hrad

Expozice v Městském muzeu dokumentuje dějiny lázeňství od doby užívání Slatinného pramene, pojmenovaného v roce 1793 Františkovým jménem, až do 20. století, architekturu a vývoj balneologic-





kých metod. Muzeum spravuje i středověký hrad Seeberg, na kterém najdete též barokní stodolu s artefakty lidové kultury.

Součástí muzejní správy je rezervace Soos. Veřejnosti je přístupná naučná stezka. Slaniska a křemelinový štít zde vytváří fascinující obraz měsíční krajiny a spatříte také tzv. mofety (bahenní sopky), z nichž probublává minerální voda prosycená jedovatým oxidem uhličitým. Za pozornost stojí unikátní flóra a fauna. Nedaleko najdete záchrannou stanici pro zraněná zvířátka a úzkorozchodnou dráhu Kateřina.

Hračky a fotografie

Do 29. března si v muzeu prohlédnete expozici Hračky našich rodičů a prarodičů, do konce února Výstavu fotografií pramenů a mofet z Františkových Lázní a okolí. V Galerii Brömse vystavují amatéři z regionu.

V rámci komentovaných prohlídek se seznámíte s historií a architekturou pravoslavného chrámu sv. Olgy (3. února od 15:30), Císařskými lázněmi a budovou Spa Resortu (5., 12., 19. či 26. února vždy od 16 hodin) a městem s průvodcem se projdete 7., 14. nebo 28. února v čase 15–17 hodin.

Za celebritymi i tancem

V křesle hosta usedne Bára Štěpánová (7. února) nebo Kateřina Macháčková (11. února). Do Divadla Boženy Němcové si zajděte na komedii S tvou dcerou ne (11. února), Aby bylo jasno (14. února) či Tak to jsme ještě neviděli (20. února). O Amazonii se v knihovně rozpovídá Tomáš Kubeš (3. února) a milovníky hudby potěší Tančící housle (3. února) nebo Jazzový koncert v hotelu Belveder



(11. a 20. února). Bingo si zahrajete v Café Pawlik (4. a 18. února), taneční boty upotřebíte na Tanečním večeru Gypsy Trio (1., 7., 15., 21 a 28. února).

Relaxujte v bazénu

Inspirujte se v aplikaci Vlakem na výlet a sbírejte ČD Body. Dejte si relax v Aquaforu nebo se vydejte 3 km na jih a objevte naši nejmladší sopku Komorní hůrka. Do jejích útrob lze vyrazit s průvodcem Šternberkovou štolou. Nezapomeňte na památkové centrum města s lázeňskými domy, parky a kolonádami a zajímavá místa najdete i na vzdálenějších místech dobře dostupných vlakem. □



Vlakem do Františkových Lázní

Františkovy Lázně leží na trati Cheb – Hranice v Čechách. Z Prahy či Plzně, nebo dokonce Ostravy vás na místo doveze přímý, zároveň moderní vlak ComfortJet. Z Českých Budějovic sem dorazíte za necelé čtyři hodiny. Pokud pojedete z Brna, doporučujeme přestup v Praze. Nejlepší spojení najdete na www.cd.cz nebo v aplikaci **Můj vlak**.

Kalendář akcí

3. února

Císařské lázně

Tančící housle

Přijďte si poslechnout tance národů světa v podání geniálního houslisty ruského původu usazeného v Česku.

21. února

U Františkova pramene

Živé obrazy z dějin Františkových Lázní

Při kostýmované historické prohlídce s herci Západočeského divadla Cheb se seznámíte s městem i Goethem či Straussem.

25. února

Café Pawlik

Večer retroher

Milovali jste soutěže Kufr nebo Videostop?

A máte rádi kvízy všeho druhu? Pak si nenechte ujít tento zábavný večer.

72%
ČSFD

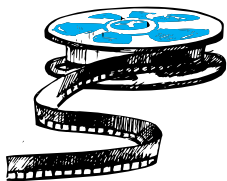
63%
IMDb



Kde alibi nestačí

Prostřední a nejvíce oceňovaný díl detektivní filmové trilogie přivádí diváky do Karlových Varů. Kriminalisté pátrají po bandě překupníků s údajnými švýcarskými léky i po vrahovi, který likviduje nepohodlné svědky.

Text: Petr Horálek



Československo, 1961

92 minut

Režie:

Vladimír Čech

Scénář:

Karel Cop,
Vladimír Čech

Hrají:

Karel Höger,
Josef Bek,
Oldřich Nový,
Jan Tříska,
Anna Pitasová

Na černém trhu se dá vydělat i na strachu. Když se lidé s vážnou srdeční chorobou obávají operace, mohou snadno naletět podvodníkovi a kupovat od svých známých nedostupné léky ze Západu. Polykat prášky přece nebolí. Jenže zboží je v tomto případě obyčejný vitamin B zabalený do české tuby přelepené falešným obalem.

Pětice podezřelých

Banda podvodníků na tomto jednoduchém triku vydělala 80 tisíc korun, přičemž ve stejném roce byla v Československu průměrná měsíční mzda 1 382 Kčs hrubého a průměrný starobní důchod činil 880 Kčs čistého. Překupníci za sebou

zanechali tři mrtvé – pacienty, kteří se odhodlali k operaci příliš pozdě. Na scénu proto nastupuje kapitán Miloš Tůma (Karel Höger) a nadporučík František Líbal (Josef Bek), kteří rychle odhalí, že prášky míří do distribuce ze skladu podniku Medikamenta v Karlových Varech.

Kdo je ale šéfem a hlavou celé bandy? Jako hlavní podezřelý se nabízí opatnický šéf farmaceutické firmy Vopálenský (Bohuš Záhorský) nebo jeho vzdálený synovec Mirek Zach (Jan Tříska), který ve skladu pracuje. Nebo je to snad ředitel hotelu Internacional Jindřich Kraus (Oldřich Nový)? V úvahu připadá i jeho znučená a vydržovaná švýcarská (!) manželka Isa (Anna Pitasová), která udržuje poměr s mladým Zachem. Výčet uzavírá



Terasa restaurace Jelení skok

„Tváří se
současně,
ale mně
to spíš
připadá,
jako by
vypadli ze
špatného
románu.“



Parkhotel Richmond



Nasvícená Vřídelská kolonáda

laborantka v Medikamentu Zdena Fišárková (Marcela Martínková), která žálí na Isu a sbírá kompromitující materiály.

Kytka v klopě

Kriminalisté odhalí, že součástí bandy je jistý Ladislav Valenta (Miloš Nedbal). Ten se v hotelu Internacional živí jako hudebník a kouzelník. Ještě než ho stačí pořádně vyslechnout, Valentu někdo zastřelí v nedalekém parku. Na scéně se pohybuje i další překupník, zloděj Josef Šesták (Bohumil Šmída). Známy recidivista sice identitu šéfa nezná, ale když padne policii do rukou, souhlasí, že se nechá vylákat jako volavka. Pochopí, že mu jde taky o život. Kdo se objeví ve vyhlídkové restauraci s kytkou v klopě a Šestáka si vyzvedne?

Hotel Internacional

Snímek s civilní atmosférou a lehkou nadsázkou se až na prvních deset minut odehrává v Kar-

lových Varech. Pro venkovní záběry hotelu Internacional si filmaři vybrali budovu, která se dnes jmenuje Parkhotel Richmond. V jejím okolí musel štáb trávit hodně času. Například na Mickiewiczově mostě, který se nachází jen 100 metrů daleko, se točila melancholicky laděná scéna mezi podezřelým ředitelem Krausem a vyšetřovatelem Tůmou. V nedalekém parku – mezi vyhlídkou Paraplíčko nad Teplou a hotelem Imperial – zase došlo k vraždě Valenty.

Pokud se podíváte do nejznámější části města, jistě nevynecháte Vřídelskou kolonádu. U ní se na přilehlé prostoře natáčela scéna, ve které se recidivista Šoufek drze dobývá do mohutné telefonní budky. V době, kdy neexistovaly mobilní telefony a pevnou linku mělo méně než 10 % domácností, se ani jinak komunikovat nedalo, zvláště když na poštách pořád někdo hlídal. A kdo byl vrah? Přece ten, kdo si žil nad poměry a utrácel víc peněz, než si mohl vydělat. □

Vyhledka na město

Při návštěvě Karlových Varů se jistě budete chtít podívat na celé město shora.

V souvislosti s filmem Kde alibi nestačí se nabízejí hned dvě místa, kde se točily scény s restaurací, kam hrdinové (kladasové i padouši) chodili pravidelně na jídlo. Záběry na budovu vznikaly u rozhledny Diana. Když se ale kamera dívá do krajiny, nacházíme se na terase restaurace Jelení skok. V obou případech se dobře najíte a ještě se pokocháte.

Mezi prameny a sochami císařů

Františkovy Lázně nabízejí mnoho promenádních a vycházkových tras. Najdeme zde 23 minerálních pramenů, z nichž více než deset je volně přístupných. Cestou se pokocháme lázeňskými domy i sochami slavných osobností.

Text a foto: Stanislav Wieser

Centrum lázní je od roku 1992 městskou památkovou rezervací. Díky svému bohatství přírodních léčivých zdrojů ve spojení s geniem loci lázeňského prostředí se staly Františkovy Lázně v roce 2021 jedním z 11 měst, která jsou na seznamu UNESCO pod názvem Slavné lázně Evropy.

Lázeňská osada

Nádražní ulicí po červeném turistickém značení dojdeme do Městských sadů. Na jižním okraji stojí

od roku 2002 jezdecká socha císaře Františka I. Jeho zakládacím dekretem z roku 1793 se rozvíjela lázeňská osada. Původní císařova socha se symbolem dekretu byla přemístěna na Isabelinu proměnu, ke které na naší procházce také dojdeme.

Kolem hudebního pavilonu s bustami Wolfganga Amadea Mozarta a Ludwiga van Beethovena sestoupíme na ulici Národní. Podél ní vyrůstaly původně nejvýznamnější lázeňské domy. Níže na náměstí Míru je pavilon Františkova pramene. Ten byl již od 15. století známý jako Chebská kyselka,



Socha Františka Josefa I.
u Císařských lázní

Dvorana Glauberových pramenů



4 km
délka trasy



Vlakem do Františkových Lázní

Z Karlových Varů

Dálkovým nebo regionálním vlakem do Chebu a dále osobním spojem

Z Prahy / Olomouce / Ostravy

Přímým vlakem vyšší kvality

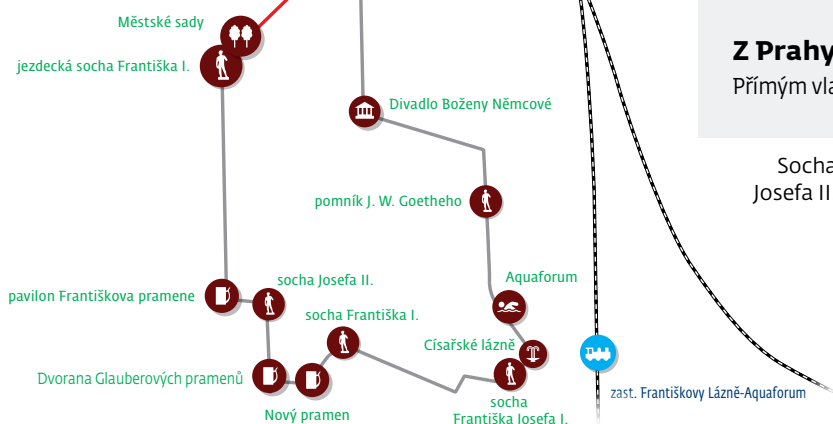
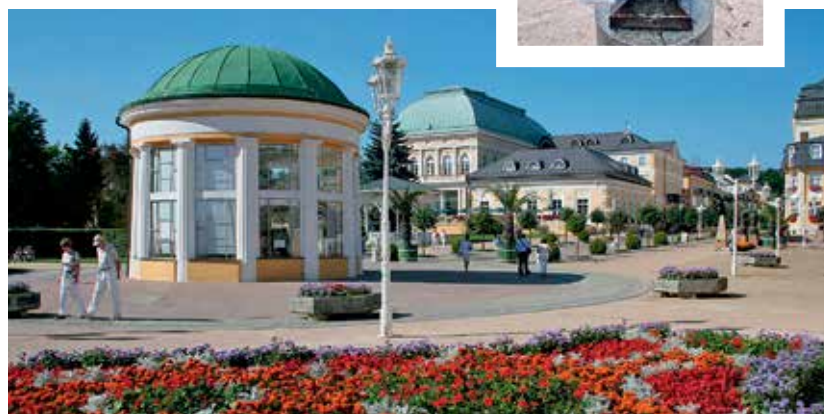
Socha Josefa II.



Soška ikonického Františka v zimním oblečení



Pavilon Františkova pramene



protože k pitným kúrám byl donášen do Chebu. Vpravo od pavilonu Františkova pramene je ikonická soška Františka – chlapce s rybou, pověstného magickou pomocí při léčení neplodnosti.

Glauberovy prameny

Vlevo od pavilonu Františkova pramene přejdeme do sousední Jiráskovy ulice, kde v čele promenády stojí socha císaře Josefa II. Ta se původně nacházela v Chebu, kde přišla o ruku, když byla po vzniku republiky svržena. Po letech zapomenutí dostala místo zde a působí, jako by císař zval ke Dvůraně Glauberových pramenů. Vývěry léčivých pramenů Glauber III i IV a nového Kostelního pramene pulzují efektně v prosklených skříních. V hale je schematický model vrtů pro odebrání těchto pramenů v různých hloubkách.

Isabelina promenáda

Východně od průčelí Dvůrany se nachází pavilon Nového pramene, od něhož po pěšině severovýchodním směrem dojdeme na Isabelinu promenádu, kde mezi původně umístěnými sochami antických postav dostal nově v roce 1993 místo již zmíněný František I. Za svého života se zastavil ve svých lázních jen na jeden den v roce 1812.

Isabelinou promenádou dojdeme dále k Císařským lázním. Před jejich průčelím stojí socha císaře Františka Josefa I., který povýšil Františkovy Lázně na město v roce 1865, ale navštívil je jen jednou – v roce 1847 ještě jako arcivévoda. Mohlo by se

zdát, že na naší procházce upoutají pozornost především sochy císařů, ale kromě mnoha nejmenovaných pomníků se projdeme ještě k památníku dalšího slavného lázeňského hosta.

Největší akvapark

Od Císařských lázní dojdeme k velkolepě zrekonstruovanému Spa Resortu Pawlik, ke kterému patří také Aquaforum, největší a údajně nejkrásnější akvapark českých lázní. Od Aquafora sestoupíme do Sadů Bedřicha Smetany, kde stojí od roku 1906 pomník Johanna Wolfganga Goetha. Na léčebném pobytu zde byl v roce 1808 a vrátil se sem opakovaně až do roku 1821. Na severozápadní straně sadů od Divadla Boženy Němcové přejdeme do Městských sadů, kterými se vrátíme po červeném turistickém značení k nádraží. □

Za tuto trasu získáte v aplikaci Vlakem na výlet

20 ČD Bodů

Osobnosti i panáci v lázeňském koloritu

Západočeský lázeňský kout byl na vrcholu světové popularity v 19. století. Tehdy sem běžně přijížděli králové i císařové stejně jako básníci a spisovatelé. Domácí i světové celebrity tu prožívaly nejen léčebné procedury, ale i milostná vzplanutí.

Text: Petr Horálek

Jméno posledního císaře Svaté říše římské Františka I. si obvykle spojujeme s vítězstvím ve válkách s Napoleonem nebo s Vídeňským kongresem. Do naší historie se zapsal i tím, že nebránil rozvoji železnice a založil proslulé lázeňské místo, které na jeho počest neslo jeho jméno.

Zakladatel na Komorní hůrce

V roce 1793 tak vznikla Ves císaře Františka. Je paradoxem, že mocnář navštívil „své“ lázně jenom jednou, a to v roce 1812, kdy doprovázel dceru Marii Luisu, manželku Napoleona Bonaparte, při cestě z Drážďan. Odpoledne 5. června společně přijeli v kočáře s osmispřežím a napili se z pramene. Císař ještě stihl výlet na kopec a vyhlásil sopku Komorní hůrka. Následujícího rána vzácní hosté odjeli. On do Vídně, ona do Paříže.



Pomník J. W. Goetheho
v Sadech Bedřicha
Smetany



Jezdecká socha
císaře Františka I.,
zakladatele lázní



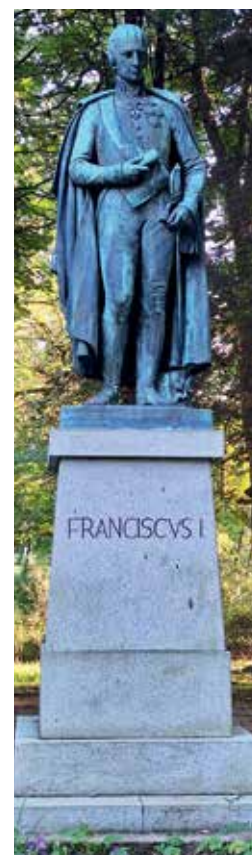
František Josef I. povýšil lázně na město.



Císařský pár Karel a Zita se poznal ve Františkových Lázních.

Pohyblivé sochy

Ve Františkových Lázních najdeme na ploše jednoho čtverečního kilometru hned čtyři sochy tří habsburských panovníků. To je v rámci Česka rekord. Před první světovou válkou tu byly jen dva monumenty Františka I., zakladatele lázní. Pak musely do muzea. Vrátily se v letech 1993 a 2002 (ta s koněm). Kamenný Josef II. stál do vzniku republiky v Chebu a na nové místo byl instalován v roce 2003. Socha Františka Josefa I., odhalená v roce 2004, se původně nacházela na pražském hlavním nádraží.



Láska posledního krále

Teprve v roce 1865 byla vesnice oficiálně povýšena na město. Stalo se tak dekretem císaře Františka Josefa I., který navštívil lázně už v roce 1847 ještě jako arcivévoda v doprovodu bratrů. Obec na jejich počest tehdy uspořádala ohňostroj. Do historie habsburského rodu město výrazně zasáhlo v roce 1909, kdy se zde budoucí rakouský císař a poslední český král Karel I. poprvé potkal se Zitou Bourboncko-Parmskou. Zamilovaný pár měl svatbu o dva roky později. Za dalších sedm let už mířil do vyhnanství.

Chmury i zálety

Ať už si o habsburské monarchii myslíte cokoli, faktem zůstává, že Františkovy Lázně zažívaly největší „boom“ právě v 19. století a ještě na začátku 20. století, kdy sem jezdilo každoročně okolo 20 tisíc pacientů a 80 tisíc dalších návštěvníků (dnes bychom řekli turistů). Pomohla k tomu samozřejmě hustá železniční síť, která na území Česka vznikla – až na naprosté výjimky – rovněž před rokem 1918.

Na kolonádách jste zde mohli potkávat nejslavnější hudební skladatele a básníky té doby. Ještě v časech dostavníků se tu v létě 1812 ubytoval Ludwig van Beethoven. Ačkoli tu strávil čtyři týdny, šťastný se necítil. V dopisech si stěžoval na příliš mnoho koupání a nečinnosti, až byl ze všeho unavený.



Ludwig van Beethoven



Johann Strauss mladší



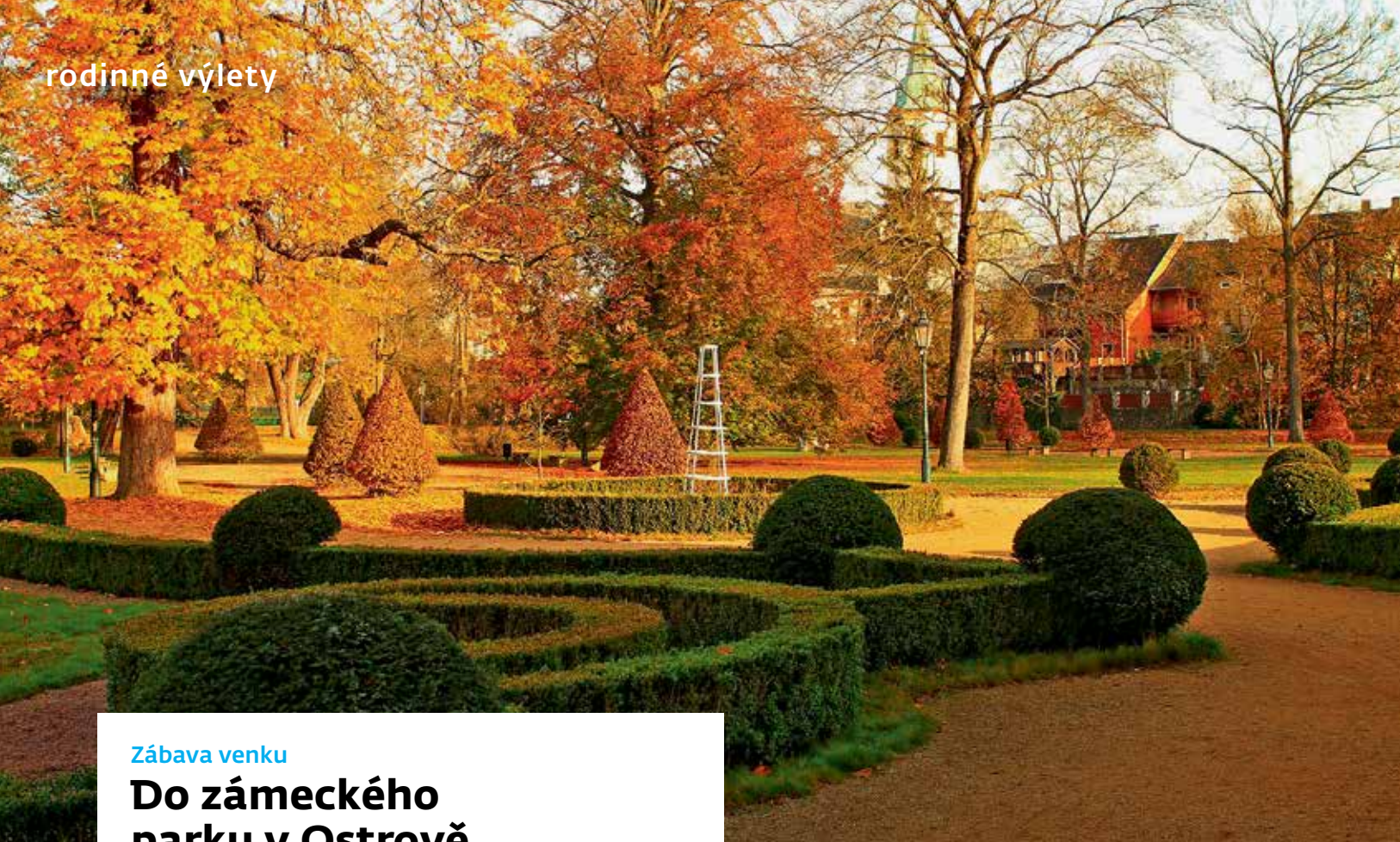
Božena Němcová

Ještě o něco dříve do Františkových Lázní jezdil Johann Wolfgang Goethe. Při svém prvním delším pobytu v roce 1808 se dvakrát bláznivě zamiloval. Víme o jeho románu s třicetiletou Silvií, dcerou dvorního rady von Ziegesar, a rovněž s Ulrikou von Lewetzov. Umělec byl z lázeňského prostředí nadšený a užíval si badatelské spory o pravost sopky Komorní hůrka. „Je to jedno z nejkrásnějších míst v srdci Evropy,“ psal domů ženě.

Mezi VIP hosty patřil určitě i Johann Strauss mladší. Poprvé sem přijel v roce 1884 a vrátil se ještě čtyřikrát. Lázeňští hosté byli naprosto paf, když při jednom z večerních koncertů vyslyšel výzvu a začal dirigovat svůj valčík Na krásném modrém Dunaji. Bouřlivé ovace neměly konce.

Šum jazyků

Ale nesmíme zapomenout ani na významné hosty z řad českých obrozenců. V roce 1846 se ve Františkových Lázních ubytovala Božena Němcová. Slavné spisovatelce tehdy bylo 26 let a trpěla v nešťastném manželství. Zde se však cítila dobře a psala o rozkošné vyhlídce na hory ze svého pokojíku. Jenom ji zaráželo, že v ulicích slyší němčinu, ruštinu, francouzštinu, angličtinu, polštinu, maďarštinu, italštinu, ale ani jedno české slovíčko. Není divu, však byla v Sudetech. □



Zábava venku

Do zámeckého parku v Ostrově

Jen necelou čtvrt hodinku jízdy vlakem z Karlových Varů se nachází stanice Ostrov nad Ohří. Zdejší zámecký park, ke kterému dojdete za pár minut pohodlnou cestou, tvoří součást starého města. Můžete zde strávit i několik hodin. Děti se projedou na kole nebo odrážedle, zakopou si do míče a proběhnou se na hřišti. A při teplém počasí se tu dá pořádat piknik na dece nebo na lavičce. Pokud se budete chtít podívat do zámku, letohrádku s galerií, klášterního areálu nebo ekocentra se zvířátky (všechna místa jsou fakticky součástí parku), ověřte si předem jejich otevírací dobu na webu.

Foto: Mapy.cz



Zábava uvnitř

Dětské centrum Hopa Hopa

Zábavní park Hopa Hopa v Karlových Varech má rozlohu asi 400 m². Najdete tu kromě prolézaček a obří skluzavky i elektrická autíčka, pavoučí síť a chutné občerstvení. Nejmenší děti se mohou sklouznout do nádrže s balonky nebo si pohrát s velkými kostkami. Na větší tu čeká mimo jiné bobová dráha. Samozřejmě je wi-fi zdarma, a kdo nepotřebuje internet, ten může „vypnout“ zíráním na plazmovou televizi.



Na procházku

Opravená náplavka za karlovarským nádražím

Přibližně jeden kilometr dlouhý břeh podél řeky Ohře, který začíná jen pár desítek metrů od stanice Karlovy Vary dolní nádraží, prošel v roce 2022 velice zdařilou rekonstrukcí. V minulosti to byl nevábny zarostlý prostor, dnes se zaplnil krásně upravenými cestami s prolézačkami, hracími prvky pro děti i pejsky, veřejným ohništěm, vodní pumpou, podzemním telefonem a dalšími atrakcemi. Vede tu i cyklostezka.

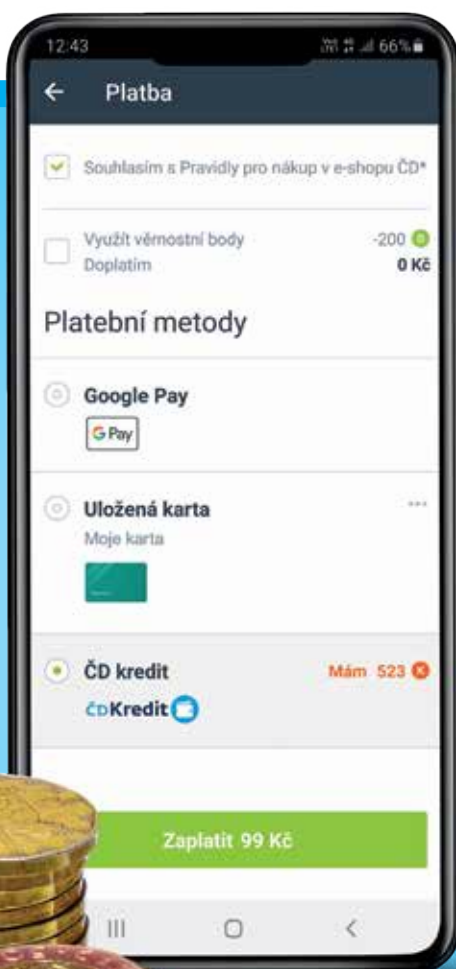
ČD Kredit



Předplatte si svoje cestování pomocí účtu ČD Kredit a nakupujte jízdenky snadno a rychle

- nejrychlejší nákup jízdenky v e-shopu a mobilní aplikaci Můj vlak
- částku na účtu máte stále pod kontrolou
- snadné dobíjení kreditu na jedno kliknutí

Zaregistrujte se na **www.cd.cz** a aktivujte si službu **ČD Kredit**.



**Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.**
www.cd.cz/cdkredit



České dráhy
Moderně a spolehlivě



Meziměstské spojení

Liberecké tramvaje stále dobývají Jablonec

Jedním z největších historických dluhů tuzemské železnice je absence kapacitního a elektrifikovaného napojení Liberce na zbytek sítě. Přesto se však po pátém největším městě republiky a jeho okolí elektrickou drážní dopravou svezeme – tramvají.

Text: Vít Čepický



Liberec s Jabloncem historicky spojují dráhy dvě – železniční a tramvajová. Přestože obě vedou údolím Lužické Nisy a laickým pohledem by se mohlo zdát, že si konkurují, mají v dopravě podještědské aglomerace výraznou a důležitou funkci, kterou se naštěstí nepodařilo rozetnout. Byť zejména mladší tramvaj zde měla namále hned několikrát.

Odlisný charakter provozů

Vlaky se mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou prvně rozjely v roce 1888 v rámci postupného zprovoznování trati do Kořenova. Tramvajová historie se začala psát částečně v reakci na dráhu, ovšem v obou městech odděleně. Zatímco v Liberci malodráha na metrovém rozchodu vyjela v roce

1897, čímž se stal třetím městem s elektrickou tramvají na území současné České republiky, Jablonec po cimrmanovsku posečkal na kulatý rok 1900.

Charakter obou tramvajových sítí, ač na totožném rozchodu, byl od počátku odlišný. V Liberci, tehdy Reichenbergu, šlo o typický městský provoz, mimochodem od počátku poněkud raritně pravostranný. Nejprve spojil nádraží s centrem, brzy následovaly Lidové sady, kam jezdí tramvaj dodnes, dále trati do Rochlice, Růžodolu I (obě zrušeny v roce 1960) a Horního Hanychova (v provozu dodnes).

Naopak Jablonec nad Nisou disponoval sítí meziměstských tramvajů, jejichž trati se sice protínaly v samotném centru, obsluhovaly však i vzdálenější obce. Jednokolejné trati s výhybnami postupně



Tramvaj T3 z roku 1973 je dnes exponátem Technického muzea Liberec.

Boveraclub

Základem tramvajového provozu v Liberci byla vždy parta semknutých dopraváků, pro které bylo přežití tramvají srdeční záležitostí. Zároveň dokázali kolem spolku Boveraclub a s pochopením dopravního podniku vytvořit unikátní sbírku historických vozidel, převážně tramvají, kterou pravidelně prezentují v ulicích města. Můžete se díky nim svězt například poslední provozní tramvají z Ústí nad Labem či Jablonce nad Nisou, ale také exponáty z libereckého provozu, nově se pak starají o původní vídeňskou tramvaj vyrobenou ve Studénce. A pokud zrovna není provozní den historických tramvají, můžete navštívit Technické muzeum Liberec (TML), ve kterém pečují o zajímavou sbírku strojů.



Kabina východoněmecké T2-62 získané z Jeny, vyrobené však v Praze

v roce 1900 napojily Kokonín a téměř deset kilometrů vzdálený Rychnov, podobně vzdálený Janov přes Mšeno a Rýnovice a konečně Brandl ve směru na Liberec, který byl přes centrum spojen s dnešním náměstím Boženy Němcové a záhy byl úsek prodloužen až do Pasek.

Meziměstská trať

Ačkoli si dnes spojujeme liberecké tramvaje (kromě trati až pod Ještěd) převážně s meziměstskou tratí do Jablonce a první projekt na propojení obou měst byl předložen již se vznikem obou provozů, k realizaci došlo až o půlstoletí později. Po druhé světové válce byly nejprve sloučeny oba dopravní podniky, aby posléze, zprvu formou brigád, později již organizovaněji, začala konečně od Jablonce vznikat trať do Liberce. Úsek do Proseče byl zprovozněn v roce 1953, o rok později se tramvaje probíjaly do Vratislavic a teprve 1. ledna 1955 byl spuštěn provoz na lince 11 z Jablonce až do Liberce. Číslo si mimochodem zachovala dodnes.

V roce 1960 se oba dopravní podniky opět rozdělily. Zatímco samotný jablonecký provoz šel rychle ke dnu a tamější dopravce usiloval po zrušení své sítě v roce 1965 také o zrušení meziměstské



Liberecké tramvaje přímo pod lyžařskými svahy v Horním Hanychově

trati, Liberec naopak plánoval rekonstrukci. A boj s historií vyhrál. Jablonec nakonec přestal vypravovat tramvaje i na meziměstskou trať, aby posléze Liberec kompletně převzal provoz. A jablonecký dopravní podnik již v autobusové podobě později zcela zanikl, jeho činnost v roce 1981 převzala ČSAD.

Zatímco na přelomu 60. a 70. let zanikla řada elektrických provozů městské dopravy po celé republice, Liberec dokázal prosadit rekonstrukci meziměstské trati. Nebylo to ale hned, provoz byl zastaven nejdříve v roce 1972 v úseku z Proseče do Jablonce, o rok později v celé trase až do Liberce. Po rekonstrukci byl v plném úseku obnoven až na konci roku 1976, tehdy již s moderními tramvajemi T3. A nebylo to bez zádrhelů, například Jablonec se pokusil do celé akce hodit vidle s návrhem, aby trať končila na samém začátku města. To naštěstí neprošlo, i tak ale byla trať zkrácena z centra města do jeho okrajové části. A tam bohužel končí i dnes.

Vlakotramvaj

Jak již bylo zmíněno, mezi Libercem a Jabloncem vede tramvajová trať v souběhu s železniční. Přestože obě plní jinou funkci, tramvaj k sobě poutá obě města a její provoz je ryze městský s řadou zastávek, zatímco vlak přiváží do Liberce a Jablonce pasažéry z delších vzdáleností, blízkost obou tratí mezi oběma městy nedává různým optimalizátorům spát. Čas od času se tak vyjeví nápady na zrušení tramvaje, byť není jasné, jak by mohl

Společný přejezd tramvaje a železniční trati v Proseči nad Nisou



Historický vůz z roku 1929, zrenovovaný členy Boveraclubu, je památkou na ústecký tramvajový provoz zlikvidovaný v roce 1970.



Zatím jediná liberecká článková nízkopodlažní tramvaj EVO2



Interiér původně vídeňské tramvaje typu K č. 2329 z roku 1913 vyrobené ve Studénce

vlak převzít všechny cestující, nebo na sloučení obou systémů ve vlakotramvaj.

Liberecká síť tramvají totiž v 90. letech procházela náročnou rekonstrukcí z úzkého rozchodu 1 000 mm na standardních 1 435 mm. Začalo se městskými úseky, ale bylo zjevné, že investice bude potřebovat i trať meziměstská. Otázkou byl formát. Nejúspěšnější, přesto nákladnou variantou bylo přerozchodování a nutná rekonstrukce, naopak nejambicióznějším byl projekt Regiotram Nisa.

Jednalo se o faktické propojení blízkého i vzdálenějšího okolí Liberce sítí lehkých elektrických drah, jež by využívaly zároveň sítě libereckých tramvají a zároveň standardních železničních tratí například do Hrádku nad Nisou, Tanvaldu, ale třeba i Žitavy nebo Polska. Samozřejmě by tak bylo nutné kompletně přebudovat a změnit charakter spojení Jablonce a Liberce. Plánované náklady ale byly astronomické, vůle postupně upadala, až vláda projekt v roce 2007 definitivně zastavila.

Návrat do centra Jablonce?

Nakonec vyhrála varianta přerozchodování a rekonstrukce trati s výhledovým prodloužením do centra Jablonce. Již desítky let totiž cestující od Liberce musí z tramvaje vystupovat na okraji historického centra Jablonce a zbytek cesty, například na centrální náměstí nebo k autobusovému terminálu, docházejí pěšky.

Od začátku bylo jasné, že bude zejména z finančních důvodů potřeba rekonstrukci třináctikilometrové trati provést na etapy. Začalo se od Liberce s tím, že trať byla postupně obnovována s přípravou na přerozchodování. Sice měly tramvaje do Jablonce jezdit ještě mnoho let po metrovém rozchodu, ale úseky připravené na změnu postupně přibývaly.

Provozní historické tramvaje v Liberci

- Bovera č. 78 z roku 1929 (dříve Ústí nad Labem)
- 6MT č. 117 z roku 1953 (dříve Jablonec nad Nisou)
- Vlek Plecháč z roku 1932 (dříve Jablonec nad Nisou)
- Tatra T2R č. 17 z roku 1961
- Gotha T2-62 č. 145 z roku 1964 (dříve Jena)
- Tatra T3M č. 8106 z roku 1973 (dříve Praha)
- Trolejová vlečná věž č. 105 z roku 1899 (dříve Jablonec nad Nisou) – nyní v expozici TML
- Ringhoffer č. 351 z roku 1915 s vlekem 1202 z roku 1930 (zapůjčen z Prahy)
- Vůz K č. 2329 z roku 1912 (dříve Vídeň, provozní, před opravou)

Jablonecké tramvaje zajišťovaly dlouhá desetiletí i nákladní přepravu.



Časově náročná obnova sice nabrala v průběhu trvání další zpoždění, ovšem i tak šla ke zdárnému konci. Vše mělo vyvrcholit rekonstrukcí posledního úseku společně s dostavbou trati z jabloneckých Tyršových sadů přes Dolní náměstí k novému dopravnímu terminálu a nedaleké železniční stanici Jablonec nad Nisou centrum. Tramvaj tak měla konečně dovézt pasažéry

V roce 1972 jezdila mezi Libercem a Jabloncem i souprava tvořená motorovým vozem 6MT z roku 1953 a původním jabloneckým vozem z třicátých let.



Jeden z prvních šesti vozů libereckých T3 dodaných v prosinci 1963 zastavil 23. dubna 1978 na tehdejší Gottwaldově náměstí.

do centra Jablonce. Na rekonstrukci a chybějící propojku se podařilo získat evropské dotace a již se zdálo, že napravení historického omylu nebude stát nic v cestě.

Otevřený konec

Jenže ani tentokrát to nevyšlo. Po debatách a tahačích v roce 2016 se na prodloužení tramvaje nepodařilo najít politickou shodu a do ohrožení financování se tím dostala i samotná rekonstrukce trati. Alespoň tu se však nakonec podařilo zahájit, a to včetně definitivního přerozhodování, byť opět pouze na okraj centra Jablonce.

V roce 2021 naposledy projela tramvaj po metrovém rozchodu celou trať, táhnoucí se práce skončily po několikerém odložení na sklonku roku 2024, takže Liberec konečně dobudoval síť tramvají na standardním rozchodu 1 435 mm v plném rozsahu. A Jablonec? Prodloužení do jeho centra se opět připravuje. Podle aktuálních plánů by stavba měla začít v roce 2026 a skončit o dva roky později. □



Zajímá vás železnice hlouběji a chtěli byste si přečíst víc článků s touto tematikou? Zkuste oborový magazín **Železničář**, který koupíte v pokladnách na nádražích nebo si jej můžete předplatit za 500 Kč na rok či za ČD Body z věrnostního programu Českých drah a získat navíc 4× ročně oboustranný plakát ve formátu A2. Více informací naleznete na stránkách zeleznicar.cd.cz.



IN Business

v mobilu

Síťová jízdenka pro pohodlné služební cestování

- sdílenou jízdenku Virtuální IN Business může průběžně využívat až 20 nebo až 50 osob
- ve zvolený den může cestovat jedna osoba
- cestovat po ČR je možné v 1. a 2. třídě vlaky ČD neomezeně
- místenky v aplikaci Můj vlak jsou zdarma (vyjma povinně místenkových vlaků/oddílů)

Pro více informací
nás kontaktujte
na obchod@gr.cd.cz.

Cestování
vlakem
je ekologické



Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.

www.cd.cz/firemni-sdilená



České dráhy

Moderně a spolehlivě

ČD Směnárna



Využijte pokladnu ČD
a vyměňte si peníze
na cestu do zahraničí

- bezpečně a bez poplatků
- měny EUR, USD, HUF, GBP, PLN, BGN, CHF i další dle nabídky jednotlivých směnáren
- ve vybraných železničních stanicích



Cestování
vlakem
je ekologické



Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.
www.cd.cz/smenarny



České dráhy
Moderně a spolehlivě

ČD

servis

Cestujte vlaky ČD pohodlně a bez bariér

Jízda vlakem může být snadná i pro cestující na vozíku.
Moderní i upravené vlaky nabízí lidem s hendikepem více pohodlí,
větší mobilitu i možnost dobíjení elektrických vozíků.
S novým jízdním řádem 2025 také přibýlo 439 spojů.

České dráhy nyní disponují přibližně 860 vozy a jednotkami v úpravě pro cestování osob na vozíku, z toho zhruba 75 % vozidel je přímo nízkopodlažních. To znamená, že mají výšku podlahy v úrovni moderních nástupišť a nástup osob na vozíku je možné zajistit v takovém případě prakticky bez asistence dopravce. V novém jízdním řádu nese symbol bezbariérovosti už 7 131 spojů!

Zájem opět vzrostl

Prostřednictvím objednávkového systému Českých drah bylo v loňském roce uskutečněno přes 9 tisíc přeprav cestujících s hendikepem. Oproti roku 2023 tak loni vzrostl zájem o tuto službu zhruba o 760 osob. Tisíce dalších lidí s hendikepem pak díky rozšiřující se síti bezbariérových vlaků cestovalo bez asistence dopravce, proto nejsou ve statistikách zahrnuti.

Služba asistence (doprovodu) je poskytována všem zákazníkům s omezenou schopností pohybu a orientace bez ohledu na druh jejich zdravotního omezení. Cestující může využít například doprovod v rámci stanice k pokladně, k informacím, úschovně zavazadel, při příchodu k vlaku nebo třeba při přestupu mezi vlaky.

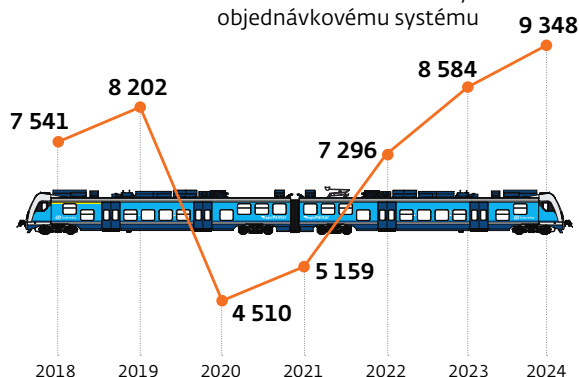
Nízkopodlažní vlaky

Celkový počet přepravených osob s omezenou schopností pohybu a orientace je stále vyšší. České dráhy se snaží vyjít hendikepovaným co nejvíc vstříc. Moderní bezbariérové a nízkopodlažní vlaky RegioPanter a RegioFox umožnily v novém jízdním řádu nabídnout další bezbariérové linky, například z Chlumce nad Cidlinou přes Hradec Králové do Týniště nad Orlicí nebo z Plzně do Radnic.



9 348

hendikepovaným cestujícím poskytly ČD ve svých vlacích asistenci v roce 2024 díky objednávkovému systému





Na dalších tratích nahradily starší generaci bezbariérových vlaků, které měly podlahu v klasické výšce a bylo nutné použít plošinu, například na trati Přerov – Břeclav. Nástup a výstup cestujících s hendikepem je nyní podstatně snazší a na moderních stanicích ho zvládnou i bez asistence dopravce.

Dálkové spoje

Vedle moderních regionálních souprav RegioPanter a RegioFox jsou do provozu uváděny také dálkové vlaky ComfortJet, které nabízejí lidem na vozíku více míst a velmi komfortní cestování. Jednotky jsou vybaveny i dalšími prvky pro cestující

s jiným druhem hendikepu, například nápisy v Braillově písmu, haptickými prvky či zvukovou signalizací.

S novým jízdním řádem se rozšířila také nabídka dálkových vlaků přístupných osobám na vozíku. Jedná se o čtyři páry vlaků Baltic express, které spojují Prahu, Pardubice a Letohrad s Kladskem, Vratislaví, Bydhoští a Trojměstím (Gdaňsk, Sopoty, Gdyně). □

Vývoj počtu bezbariérových spojů v letech 2000–2025



Objednání doprovodu

Požadavek na doprovod či asistenci osob se zdravotním postižením a osob s omezenou schopností pohybu a orientace při přepravě vlaky ČD je třeba uplatnit nejpozději 24 hodin před odjezdem vlaku. Za tuto službu si České dráhy neúčtují žádné poplatky! Objednávku můžete učinit prostřednictvím formuláře na www.cd.cz, na telefonním čísle 221 111 122 nebo v pokladně ČD. Pokud při cestě budete kombinovat více různých dopravců, objednejte si cestu s vozíkem nebo asistenci na nádraží prostřednictvím objednávkového systému One Ticket Asistence na <https://asistence.oneticket.cz>.





Zajed'te si do Brna na veletrh AMPER 2025

Výstaviště Brno se letos opět stane centrem inovací a technologií.

Od 18. do 20. března přivítá prestižní veletrh AMPER 2025.

Návštěvníci zde nahlédnou do budoucnosti světa elektrotechniky a informatiky.

Veletrh AMPER 2025 je unikátní platformou pro sdílení novinek, inovací a technologií v elektrotechnickém průmyslu. České dráhy vám usnadní cestu a další stovky vystavovatelů přinesou technologickou inspiraci. Veletrh se tradičně uskuteční v halách P a F na brněnském výstavišti.

Chytrá řešení

Můžete se těšit na expozici fotovoltaika, dobíjecí stanice a rozvodné sítě. Dále vás čeká součástková základna z celého světa. Ta zahrnuje nejnovější komponenty a materiály pro elektrotechnický a elektronický průmysl. A nebude chybět moderní měřicí technika a nářadí. Můžete si tak v praxi vyzkoušet nástroje, které posouvají průzkum a kontrolu na novou úroveň.

Zajímavá bude i prezentace robotů a vysokých škol inspirující příklady spolupráce mezi průmyslem a akademickou sférou. A v neposlední řadě vás čekají

chytrá řešení pro řízení různorodých procesů, například automatizace a digitalizace nejen pro průmyslovou výrobu, ale i pro budovy a každodenní život.

Sdílení znalostí

Jednou z vrcholných událostí letošního veletrhu bude konference AMPER SUMMIT, kterou pořádá Hospodářská komora ČR. Hlavní téma konference Limity distribučních sítí se bude zabývat aktuálními výzvami v oblasti energetické infrastruktury a udržitelnosti. Diskuze povedou přední odborníci z Česka i zahraničí.

Během tří dnů se návštěvníci mohou těšit na doprovodný program zahrnující 15 odborných seminářů, workshopů a konferencí. Nabídnou příležitost k prohloubení znalostí, sdílení zkušeností a navázání kontaktů v oboru. Každý den bude věnován jinému tématu, od energetické udržitelnosti po kyberbezpečnost a umělou inteligenci. □

Vlakem se slevou 25 %

Letos se na veletrhu AMPER poprvé představí České dráhy jako oficiální partner dopravy, což umožní nejen vystavovatelům, ale i návštěvníkům pohodlnou a ekologickou cestu přímo do centra dění. Při cestě do Brna vlakem Českých drah získáte v rámci nabídky Vlak+ slevu 25 % na cestu zpět. Přesné podmínky pro získání slevy na zpáteční cestu si přečtete na www.cd.cz v sekci Čím se řídíme – Dočasná přepravní a tarifní opatření.

To nejlepší z Jihočeského divadla

Své nejlepší aktuální inscenace balí během února Jihočeské divadlo a vyrazí v rámci divadelní přehlídky Jižní spojka do Prahy. Představí tak soubory, které v létě září před diváky na Otáčivém hledišti v Českém Krumlově.

Jihočeské divadlo veze již po šesté do Prahy malou ochutnávku toho nejlepšího od svých uměleckých souborů. Divadelní přehlídku Jižní spojka 2025 zahájí 7. února v Divadle pod Palmovkou. Pražskému publiku nabídne komedii Petra Zelenky Beckham o bulvární kauze Davida Beckhama a jeho sekretářky Rebecca Loos.

Činohra i opera

Druhá zastávka činoherního souboru je naplánovaná na 8. února v Divadle NoD. Představí zde odvážnou adaptaci klasického dramatu Cyrano

z Bergeracu. Návštěvníci se stanou svědky divoké romantiky s válkou v zádech v režii Adama Svozila.

Třetí zastavení bude 10. února ve Státní opeře Praha v rámci prestižního festivalu Opera 2025. Soubor Jihočeská divadla zde nabídne operu Komenský, kterou zkomponoval Jan Jirásek, držitel dvou Českých lvů. Provede diváky filmovou rychlostí neklidnou Evropou 17. století.

Malé divadlo

Soubor Malého divadla se představí 13. února v Divadle Komedie. Eliška Mesfin Boušková, držitelka dvou Jihočeských Thálií, nabídne návštěvníkům svůj skutečný příběh o hledání sebe sama a o tom, jak je důležité najít svoje kořeny, i když je to někdy stejně těžké jako tahat ze země velkou řepu.

Druhou inscenací, kterou soubor v Divadle Komedie nabídne, bude příběh o tatíncích a lidech Verneovka. Čeká vás dobrodružná jízda lodí, raketou, vzducholodí, ponorkou, letadlem... životem a dílem Julesa Verne.

Do Českého Krumlova

Otáčivé hlediště v Českém Krumlově zaznamenalo v uplynulém roce rekordní návštěvnost. Do zámeckého parku se z inscenací v létě 2025 vrátí Pes baskervillský, Rozum a cit, Dekameron, baletní pohádka na špičkách Šípková Růženka, scénické zpracování Händelova oratoria Mesiáš i ambiciózní projekt Petra Formana Muž Dvojhvězdy. V létě zde můžete vidět i premiéru hry Herkules. ■

www.jihoceskedivadlo.cz



Program Jižní spojky 2025

- **Beckham**
7. 2. 2025
Divadlo pod Palmovkou
- **Cyrano z Bergeracu**
8. 2. 2025
Divadlo NoD
- **Komenský**
10. 2. 2025
Státní opera Praha – festival Opera 2025
- **Jak vytáhnout kořeny**
13. 2. 2025
Divadlo Komedie
- **Verneovka**
13. 2. 2025
Divadlo Komedie



Můžete potkat ve vlaku

Na cestách nic nečekám a nechávám se ohromit

Pozorní čtenáři si možná povšimli, že v tomto čísle máme nového autora cestopisu. Michael Vácha ale nejenom píše a skládá básně, ale také hraje divadlo, fotografuje a kreslí. Bezesporu se už stal – v typickém námořnickém tričku i bez něj – výraznou osobností poděbradské umělecké scény.

Fotíte, kreslíte, píšete básně. Kde berete inspiraci?
Inspirují mě barvy, slova nebo situace. Jde-li o báseň, slyším v mysli první verš, a jakmile ho zapíšu, hlásí se další. Kresby přichází samy a občas se mi stane, že se v hlavě zničehonic objeví obrázek a já se rozesměju. Ilustrace pro děti konzultuju se svou malou neteří Ester.

Hrajete také v divadelním souboru. Kde vás můžeme vidět a v čem?

Jsem členem divadelního spolku Ještě Ne! mé tety a bezvadné herečky Michaely Doležalové. V současnosti však máme tvůrčí pauzu. Dvakrát jsem také stál na jevišti se souborem Diverzanti, který „drezírovala“ moje kamarádka Kateřina Letáková, aktuálně působící jako dramaturgyně v Dejvickém divadle. Ale tam mě ještě bůhvíproč neobsadila.

Vydal jste svoji první básnickou sbírku Poděbrady – matka měst. O čem je?

Ve hře Címrman v říši hudby zazní věta: „Kdybyste na to laskavě mrkl, mělo to vyrábět cukr.“ V tomhle stylu, kdy se verše rýmují a nerýmují zároveň, je napsaná celá poděbradská sbírka. Je o zdejších místech, historii nebo lidech. Potkáte v ní krále Jiřího, Václava Havla, Miloše Formana nebo Martu Kubišovou. Ačkoli jde o recesi, někteří čtenáři a čtenářky nad těmito verši jihnou, což mě moc těší.

Úvodní slovo k básnické sbírce napsal Zdeněk Svěrák. Jak se vám s ním spolupracovalo?

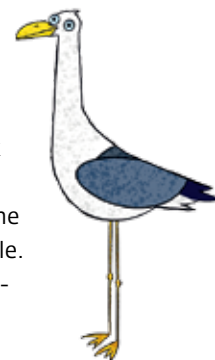
Zdeněk Svěrák je laskavý profesionál. Poprvé jsme si vyměnili dopisy, když jsem byl na základní škole. Známe se, nicméně když jsem mu předával rukopis, aby si ho pročetl, byla ve mně malá dušička. Svěrák je pro mě tím, kým byl pro něj Jan Werich – pánembohem humoru. Předmluvu mi poslal do dvou dnů a napsal ji perfektně.

Co vás z toho výčtu věcí, které děláte, nejvíc baví?

Několik let jsem se věnoval sociálním sítím, kreativě a ilustraci, ale byl jsem na cestě k vyhoření a potřeboval jsem změnu. Loni v říjnu jsem napsal kamarádovi Vaškovi Marešovi, který má v Poděbradech kavárnu s pražírnou, a skočil po hlavě do něčeho, co jsem nikdy nedělal – stal se baristou. Když teď přijdete do podniku Káva Poděbrady na Jiřího náměstí, nakreslím vám mléčnou pěnu srdce na cappuccino. Jsem tam na půl úvazku, ve zbylém čase pracuji na vlastních projektech, například ilustruju pro neziskovou organizaci Vlaštovka, která hrou a divadlem pomáhá vážně nemocným dětem.

Co v nejbližší době chystáte? Kam byste čtenáře pozval?

V prosinci jsem měl křest knížky, ten už nestihnete, ale budu rád, když si ji přečtete. Zatím jen mezi nejbližšími šířím svůj knižní ilustrovaný deník ze



Ilustrace: Michael Vácha



Foto: Adéla Fialová

Na vánočním křtu knížky Poděbrady – matka měst s písničkářem Vojtou Urbánkem

Švédsko, i když to se možná změní. Pokud chcete vědět, čím žiju a co plánuju, najdeme se na Instagramu. Anebo se za mnou zastavte v kavárně!

Podle sociálních sítí to vypadá, že rád cestujete. Podle čeho si vybíráte destinace, kam se vydáte? Když jsem se v poslední době vydával na cestu, jel jsem za mořem. Obecně si vybírám místa podle přírody a podle toho, jestli se tam dá spát venku.

Na vandr ovšem můžete jet kamkoli, třeba i do Benátek. To bylo mimochodem velké dobrodružství! Momentálně mě láká vypravit se do jižní Francie nebo procestovat pobaltské státy až do Finska.

Jezdíte rád vlakem?

Moc. Nejraději na Sázavu, kde je mi dobře. S rodinou jezdíme taky na Slovensko do lázní. Jede nás třeba patnáct, obsadíme dvě tři kupé. A skoro vždycky po cestě slavíme něčí narozeniny. Máme se rádi.

Kam nejdál jste se vlakem podíval?

Minulý rok v květnu jsem jel do Gdaňsku. Věděl jsem, že je u moře a že tam lze dojet vlakem, to bylo všechno. Neměl jsem žádná očekávání. Když jsem pak viděl, jaká je tamní architektura, kavárny a jací jsou v Gdaňsku lidé, byl jsem ohromený! Spal jsem na plážích, v kavárnách tvořil ilustrace pro Vlaštovku a bylo mi krásně. ■

IG: @michael_mysak_vacha

Michael Vácha

Profesně se pohybuje v kultuře a neziskovém sektoru. Je skaut, příležitostný herec a spolupracuje s organizací Vlaštovka, která pomáhá vážně nemocným dětem. Loni vydal básnickou sbírku Poděbrady – matka měst, aktuálně chystá knížku pro děti, kterou si sám ilustruje. Věnuje se i fotografování, miluje přírodu a ekologii. Rád si zpříjemní den borůvkovým džusem nebo jogurtem.

Vlakem po Evropě

Bydhošť

**Při cestách Baltic expresem si nenechte ujít polskou Bydhošť.
Naláká vás půvabnými historickými uličkami,
zmodernizovanými průmyslovými objekty i jedinečnými bary.
A musíte ochutnat místní specialitu – buchty se sypáním a polevou.**

Bydhošť je hlavní město Kujavsko-pomořského vojvodství. Na soutoku řek Brdy a Visly tu žije přes 330 tisíc obyvatel. Symbolem města jsou vedle vodních toků také nové sýpky, které jsou spojeny s novodobou architekturou. Tyto budovy obdržely řadu ocenění, například cenu Sdružení polských architektů v roce 2000.

Fotogenická socha

Centrem města je Starý rynek s radnicí a katedrálou. Jeho historie sahá až do 13. století. Můžete si zde vychutnat místní kuchyni v některé z mnoha restaurací a kaváren nebo nakoupit v tradičním obchodě i moderním butiku. V historickém centru najdete i pozůstatky staré zdi z 15. století.





Nejvíce fotografovaným místem v Bydhošti je socha balancujícího chodce po laně známá jako Muž přes řeku. Vytvořil ji polský sochař Jerzy Kędziora tak, aby její těžiště bylo pod drátem, což jí dává rovnováhu.

Ostrov klidu a zábavy

Pokud si budete chtít trochu odpočinout od ruchu města, vydejte se do parku Centralny, který má rozlohu 6,22 hektaru. Naleznete ho na jižním břehu řeky Brdy ve čtvrti Babia Wieś. Dalším místem pro relaxaci je ostrov Wyspa Mlynska. Travnatá plocha parku spolu s uličkami plnými listnatých stromů vytváří pohodovou atmosféru. Objevíte zde také hotel, bar a kavárnu.

Ostrovů není nikdy dost. Malebným místem pro turisty je také Mill Island. Je plný průmyslových budov z 19. století, které se nachází podél kanálu. Najdete zde restaurace i koktejlové bary. Je to vhodné místo na procházení a vychutnání si historické průmyslové atmosféry.

Plavba lodí

Jestli byste chtěli vyrazit za kulturou, možná vás naláká Opera Nova Bydgoszcz. Byla založena v roce 1956 a patří mezi deset největších operních domů v Polsku. Její budova se nachází v zákrutě řeky Brdy mezi starým a centrálním městem Bydhoště. Také si nesmíte nechat ujít plavbu po zdejších kanále. Je to nejjednodušší způsob městské hromadné dopravy a zároveň i jedna z hlavních turistických atrakcí.

Oblíbeným místem turistů je fontána Potopa. Jedná se o bronzovou kašnu znázorňující biblickou potopu z počátku 20. století. Stojí na náměstí Plac Kościeleckich a její obnova byla dokončena v roce 2014.



Šnečí ulita

A co v Bydhošti ochutnat? Určitě zajděte na pěnivý mok z pivovaru Warzelnia Piwa Bydgoszcz. Delikátní jsou také místní speciality, třeba husí maso a bramborový chléb. Ze sladkých teček si můžete dopřát buchty se sypáním a polevou ve tvaru šnečí ulity.

Přímo v centru, kousek od hlavního náměstí, se nachází několik místních barů, které jsou perfektním místem, kde si můžete dopřát drink. Některé vás svým interiérem vrátí do doby komunismu. □



Vlakem do Bydhoště

Nové spoje Baltic express odjíždějí z Prahy do Bydhoště čtyřikrát denně, a to v 6:51, 10:51, 14:50 a 18:51 hodin. Vlaky jsou na území Polska povinně místní, na území Česka zastavují kromě pražské Libně v Kolíně, Pardubicích, Ústí nad Orlicí, Letohradu, Jablonném nad Orlicí a Lichkově. Z Bydhoště do Česka vyjíždí Baltic express v 1:08, 5:55, 9:55 a 13:55 hodin.

Muzeum mýdla a historie špíny

Chcete vědět, kdo byl nešpinavějším králem a kdy bylo vyrobeno první mýdlo a z čeho? Navštivte unikátní Muzeum mýdla a nečistot. Prohlídka začíná mytím rukou staromódním způsobem a workshopy, na kterých si můžete vyrobit své vlastní mýdlo. Mezitím, než oschne, seznámíte se s historií špíny. Muzeum se nachází v těsné blízkosti Starého rynku.

Festival Career Expo nastartuje vaši kariéru

Největší festival pracovních příležitostí v Česku Career Expo se uskuteční 12. a 13. března v pražském O₂ universu. Akce je jedinečnou příležitostí k osobnímu setkání se zaměstnavateli. A pokud dorazíte vlakem Českých drah, získáte výraznou slevu na jízdném.



Na zajímavé zaměstnavatele a jejich nápadité stánky se můžete těšit i letos. Na festivalu Career Expo se očekává účast okolo 100 firem! Zástupci každé z nich se vás rádi ujmou, vysvětlí, co práce u nich obnáší, drobně vás pohostí, případně obdarují malým dárkem. Navíc se na mnoha různých workshopech a vystoupeních pozvaných expertů dozvíte, jak získat zajímavé zaměstnání a jaké trendy se na trhu práce do budoucna očekávají. Festival bude oba dny probíhat od 10 do 19 hodin.

Osobní setkání

Všude na Career Expo je vidět, jak jsou návštěvníci i zástupci firem rádi, že se spolu mohou setkat osobně. Komunikace na dálku nám dnes sice v mnohém usnadňuje život a platí to i o náboru. Posílání životopisů nebo pohovor se běžně odehrávají přes obrazovku počítače. Nicméně hledání vhodného zaměstnání připomíná v něčem hledání vhodného partnera.

Kromě možnosti setkat se s potenciálními zaměstnavateli vám Career Expo nabídne také celou řadu aktivit, které mohou pozitivně ovlivnit vaši

kariéru. Mezi ně patří úspěšný koncept, který nese název Skill Lab. V rámci něho si každý může ověřit svou připravenost na budoucí povolání bez ohledu na věk, vzdělání či zdravotní hendikep. Vyzkoušíte si zde nové technologie a také dnes často skloňovanou umělou inteligenci. Zkrátka neprijdou ani studenti, pro které se chystá speciální program.

Vstupenka zdarma

Vstup na festival pracovních příležitostí je zdarma, je však potřeba se na stránkách Career Expo předem zaregistrovat. Poté obdržíte e-mailem vstupenku s QR kódem, kterou se při vstupu prokážete. Pokud navíc vyplníte při registraci všechny podrobné údaje, získáte možnost soutěžit o skvělé ceny. Registrace jsou spuštěné od poloviny ledna. Tak neváhejte a udělejte krok, který znovu nastartuje vaši kariéru.

www.careerexpo.cz

Vlakem se slevou 50%

Vypravíte-li se na Career Expo vlakem Českých drah, získáte v rámci nabídky Vlak+ slevu 50% na cestu zpět. Přesné podmínky pro získání slevy si přečtete na www.cd.cz v sekci Čím se řídíme – Dočasná přepravní a tarifní opatření.



Otevřete dveře budoucnosti s Akademií řemesel Praha



Hledáte příležitost k profesnímu růstu, změně kariéry nebo chcete získat nové dovednosti? Akademie řemesel Praha je tady pro vás! Technické obory jsou klíčem k úspěšné kariéře. Absolventi školy mají velmi dobré vyhlídky na uplatnění v perspektivních oborech. Díky moderní koncepci vzdělávání, silné vazbě na praxi a spolupráci s partnerskými firmami, jako jsou Metrostav, České dráhy nebo Auto Jarov, mají absolventi výhodnou startovní pozici na trhu práce.

Škola se specializuje na obory zaměřené na stavebnictví, elektrotechniku, strojírenství, auto obory, obory na zpracování dřeva a služby. Žákům nabízíme praxi v reálném prostředí firem, kde se naučí pracovat s nejnovějšími technologiemi. Technické obory otevírají dveře k rozmanitým profesím – od praktických pozic na dílnách až po vedoucí a vývojáře v mezinárodních firmách. Řemeslo je skvělým základem pro vlastní podnikání. U nás si můžete také rozšířit kvalifikaci v nástavbovém nebo zkráceném studiu. Nabízíme i rekvalifikační kurzy pro dospělé.

Akademie řemesel Praha je živým důkazem toho, jak propojení tradice, moderních technologií a spolupráce s klíčovými partnery může vést k úspěchu. V září 2024 škola otevřela nový tříletý obor Mechanik opravář kolejových vozidel (23-68-H/01), který nabízí jedinečnou příležitost pro zájemce o práci v železniční dopravě. Naučíte se vše, co je potřeba pro údržbu a opravy kolejových vozidel – od moderních technologií až po praktické dovednosti přímo v prostředí železničního provozu.

Tento obor byl obnoven v Praze po mnoha letech a je příkladem toho, jak může úzká spolupráce mezi školou a zaměstnavatelem přispět k řešení nedostatku kvalifikovaných pracovníků v klíčovém odvětví a zároveň podpořit mladou generaci na cestě k perspektivnímu zaměstnání. Tento obor nabízí Akademii řemesel Praha jako jedinou školu v České republice. Studium je postaveno na kvalitním vzdělání v oblasti mechaniky, elektrotechniky a údržby železničních vozidel. České dráhy do výuky odborných předmětů zapojují špičkové odborníky z praxe. V rámci spolupráce vznikla ve středisku údržby v Praze-Vršovicích moderní dílna praktického vyučování. Navíc žáci získávají přístup k nadstandardnímu Stipendijnímu programu ČEDÉS. Využijte jedinečnou šanci, kterou škola nabízí ve spolupráci s Českými drahami. Přihlaste se ke studiu oboru Mechanik opravář

kolejových vozidel a zajistěte si perspektivní zaměstnání na železnici.

Spolupráce školy s Českými drahami přináší nové možnosti nejen pro mladé, ale i dospělé. Zahrnuje i rekvalifikační programy, které pomáhají efektivně připravovat kvalifikované zaměstnance z řad dospělých v kurzech Mechanik kolejových vozů a Zámečnické kolejových konstrukcí a vozidel.

Studium na naší škole poskytuje pevné základy pro perspektivní kariéru. Toto je důvod, proč škola patří mezi nejvyhledávanější pro mladé i dospělé, kteří si chtějí zajistit svou profesní budoucnost. Studujte u nás!



www.zelenypruh.cz

Švédsko

Na stopě Astrid Lindgrenové

Když jsem tu a tam zmínil, že chci jet v září do Švédska, lidé se ptali: „Proč nejedeš někam, kde je to levnější?“ V odpovědi jsem měl jasno. Jinde na světě nepodávají lepší skořicové šneky, nevznikla tam skupina ABBA a není tam Bullerbyn.

Text a foto: Michael Vácha





Skořicový šnek a batch brew ke Švédsku patří...



Švédsko

Hlavní město:
Stockholm

Rozloha:
447 425 km²

Počet obyvatel:
10 551 707

Měna:
švédská koruna (SEK)



... stejně jako borůvky.



A tak jednoho večera nastupuji v Praze do autobusu a ráno se ocitám před hlavním nádražím v přímořském městě Malmö. Mám plán dojít do Vimmerby – rodiště spisovatelky Astrid Lindgrenové! Kudy moje cesty povedou nebo kde budu spát, to nevím. Teď jen vím, že nejprve zamířím do kavárny.

Nebe na zemi

Kavárna a pekárna Lilla Kafferosteriet v historickém domku je nebe na zemi. Předě mnou leží skořicovní šneci, sušenky, mrkvový koláč a další poklady. Slečna za pultem mi říká, že jakmile mi dojde káva, mohu si hrnek doplnit, je to prý v ceně. Později zjistím, že takhle to funguje v celém Švédsku. V peněžence mám kromě dokladů dvacet švédských korun, na bankovce je portrét Astrid Lindgrenové a Pipi Dlouhé punčochy.

Malmö je sice hezké, ale ne zcela bezpečné město, prý tu řadí přistěhovalecké gangy. „Úroveň teroristické hrozby ve Švédsku se od 17. srpna 2023 změnila na stupeň číslo čtyři z pěti, tedy vysoké riziko,“ dočítám se o bezpečnostní situaci země na stránce ministerstva zahraničních věcí. Ve velkých městech jako Göteborg, Halmstad nebo Malmö, kde hrozí nejvyšší riziko, raději nebudu přes noc.

Pojedu do Kalmaru. Vyjždím odpoledne vlakem a vystupuji v Lundu. Na nádraží mě policisté upozorní, že u pasu nesmím mít nůž. Za jejich dohledu si ho dávám do batohu. A vyrážím na autobus. „Nic neplaťte, jste cestovatel, máte to zadarmo. Nastupte si a batoh si dejte do boxu,“ povídá usměvavý řidič. Projíždíme rovinatou krajinou, míváme pastviny, pole a barevné domky.

Pod širákem

Z Hässleholmu pak pokračuji vlakem do Kalmaru. Nemám kde spát a za půl hodiny je tma. Na mapě je ostrov Lindö. Jdu přes most, na břehu vidím rybářské loďky a pak les. Mezi stromy je ohniště, o kus dál vysoké rákosí, po setmění v něm rozkládám spaní. Mimochodem, ve Švédsku je uzákoněné právo na veřejný přístup. Díky němu se můžete volně toulat krajinou a tábořit v ní. Jen nesmíte



Elegantní a čisté ulice Västerviku

rušit nebo způsobit jakékoli škody vlastníkům pozemků nebo přírodě.

Probouzím se do krásného dne, vyspalý a také obsypaný slimáky. Procházím Kalmarem, na nohou mám sandály a na zádech krosnu. Jak říká děd Vševěd v Cimrmanově pohádce Dlouhý, Široký a Krátkozraký: „On to nemá lehké. On to má velice těžké.“ Nesu těžkých dvacet pět kilo. Je to na hraně, ale mám s sebou vše na delší pobyt ve švédské přírodě – tedy i několik knih Astrid Lindgrenové.

Nad kávou plánuji koupání. Nejbližší pláž je odtud podle mapy osmnáct kilometrů. „Ta bude nějaká fajnová, moře je tu všude, určitě bude možné se koupat i jinde,“ říkám si. Po nákupu zásob přicházím k moři, jenže úplně všude je rákosí. Koupat se tu nedá. Pokračuji podél pobřeží a na cestu mi ve sluchátkách zpívají Agnetha, Benny, Björn a Anni-Frid ze skupiny ABBA.



Za stolem kavárny Lilla Kafferosteriet v Malmö

Přístřešek s ovce

Cesta není dobře značená, jen sem tam vidím oranžovou směrovku. Odpoledne trávím na pláži Rafshagen. Kromě rákosí jsou u vstupu do vody chaluhy. Nějakou dobu sedím na molu a ráchám si nohy v moři. Nejbližší přístřešek je dalších pět kilometrů. Mimo značené cesty, přímo na pahorku uprostřed pastviny mě nakonec vítá stříška z klád. Nikde nikdo kromě mě a ovčí. Zjišťuju, že jsem v jejich výběhu a dřevěný přístřešek sdílíme. Sem tam vidím bobek, jinak nic, v čem by nešlo spát.

Kavárenská kultura

Švédská kavárenská kultura je ohromná a její nedílnou součástí je slovo fika, což je zkomolenina slova kaffi. Fika označuje čas, kdy člověk během dne zpomalí a užívá si krásu života, ideálně právě u kávy.



Ráno do map zadávám kavárny v okolí a později v Rockneby dumám, kde by v moři nemuselo být rákosí. Prst na mapě se zastavil na městě Västervik, které je vzdálené dvě hodiny autobusem. Västervik je v mých očích zatím nejhezčí švédské město. Rozkládá se v zálivu, ale i na ostrovech a poloostrovech. Dokonce tu vyrůstal Björn Ulvaeus – člen světoznámé skupiny ABBA!

Doputoval jsem na odlehlý cíp poloostrova Gränsö. Útočiště jsem našel v příštřešku, je to malý srub na vyvýšených kůlech. Zvedá se vítr a mrholí. Večeřím, dívám se na moře, při světle svíčky čtu detektivku Svěťte případ Kallovi a luštím nápisy, které tu nechali lidé přede mnou. Připisuji svůj: „My love, my life, ABBA ♥, Michael.“ Mimochodem – tu píseň si pusťte.

Kde vlci dávají dobrou noc

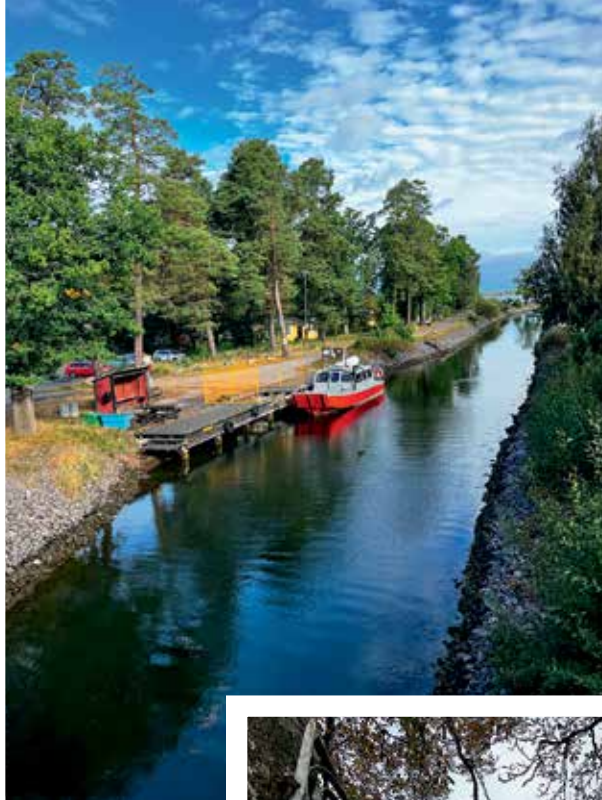
V noci prší, víchr hučí, moře burácí a na dřevěnou střechu padají žaludy. Ráno se vydávám do moře, je čisté a studené. Po poledni přejíždím do Almvi-



Dřevěné jsou i domy ve městech.

ku. Chci být co nejdřív v přírodě, kde budu pobývat další dny. Šlapu cestou necestou. Loukou, borovicovým lesem, pastvinou, bahnem, přes potok a nejednou křižuji vyšlapané zvířátkové cesty. Zpívám si a mluvím nahlas, aby obyvatelé divočiny věděli, že tu jsem, a abychom se navzájem nepolekali.

Jdu nahoru a dolů po dřevěných schůdkách přes ohradníky. Společnost mi dělají krávy, ale kontaktu s nimi se vyhýbám. Znáám sice všechna inspirativní toreadorská videa, jenže já nejsem malý mrštný Španěl! Večer mě u nového příštřešku, který reali-



zovali studenti v rámci skandinávského festivalu architektury ARKNAT, navštíví liška a podle vytí z dálky jsou tu i vlci! V útulném příbytku zůstávám celý další den, protože prší. Spím, sbírám síly, dívám se na jezero v dešti, poslouchám Děti z Bullerbynu a rybařím. Napůl pečené a napůl uzené ryby na rožni krásně voní.

V noci je zima, ale hřejí mě slova Pipi Punčocha-té: „Dokud srdce tluče a krev je horká, tak člověku žádná zima neublíží.“ Ráno po sobě uklidím a vyrážím směrem na Hallingeberg. Ten určitě pojmenovali po Halině Pawlowské! Na okraji vsi zastavím u krásného domu a dávám se do hovoru s mužem, který ho opravuje. S úsměvem mi doplňuje do lahve vodu. Pak pokračuji dál a netuším, že mám před sebou jednu z nejtěžších švédských zkoušek.

Ve výběhu býků

Elektrické ohradníky kolem pastvin už znám, ale tentokrát tu chybí schůdky, takže při přelézání dostanu dvakrát kopanec. A ejhle, jsem ve výběhu býků! Stojím a dívám se, oni taky. Rozhlížím se, kam tady do bezpečí. Vybíhám, stejně tak funicí tunová zvířata, pastvina se pod jejich kopyty otřásá. Dobíhám k vysokému balvanu, odhazuji krosnu a skáču na něj. Jsem nahoře a býci pode mnou.

Naneštěstí jsem si při doskoku rozsekl holeň a narazil koleno. Lékárničku mám dole, a tak krev na noze utírám listím. Býci přešlapují a sledují mě. Smráká se. Čekám na kameni už přes hodinu, býci se začínají rozcházet. Ještě chvíli otálím, potom opatrně seskakují a jdu k ohradníku. Přehazuji batoh a podlézám ho. Jsem mokrý, špinavý, od krve, ale z nejhoršího venku.

Přístřešek je na mapě šest kilometrů odsud u jezera Kogaren. V noci zjišťuji, že jsou to převlékárný na mapě označené jako přístřešek. Jdu do pánské části, ale není tu čisto. V dámských čisto je a odhaduji, že v noci se tu nikdo převlékat nebude, takže si vybaluji, chystám spaní a jsem šťastný. Před spaním myslím na býky a doufám, že si to také užili.

Heřmánek za uchem

Ráno sedmého dne nebylo z nejlhčích. V noci mě budila zima a bolest kolene. I tak nakonec házím svých dvacet pět kilo na záda, ale dneska půjdu raději po silnici, bez pastvin a úprku před dobyt-kem. Koleno při chůzi nebolí, zpívám si a krmím se borůvkami. Za ucho si dávám heřmánek, který roste u cesty. Rád nosím kytky za uchem. Myslím, že se to k mužům hodí. Za druhým uchem mám doutník.



Rodný dům Astrid Lindgrenové ve Vimmerby



U vesnice Hummelstad skáču radostí, poprvé vidím ukazatel na město Vimmerby! Jdu po cyklostezce Astrid Lindgrensleden. Po několika hodinách vcházím do města Frödinge. V obchodě odevzdám vratné PET lahve a kupuji si něco k jídlu. Ihned mám pocit, že snědená bageta nadělá v žaludku neplechu. Je zima, koleno se ozývá, začíná mi být špatně, a tak hledám spoj do Vimmerby, abych tam přenocoval.

V autobuse pátrám na mapě po přístřešku. Je v lese poblíž místa, kde vyrůstala Astrid. Tam si určitě chodila hrát! Řidič mi zastavuje kilometr od lesa. Jdu klidným městem, na zahradách si hrají děti a zpívají si. Šťastný, uchozený a se žaludkem na vodě vcházím do lesa.

Andělská záchrana

Bohužel zjišťuji, že přístřešek není vhodný ke spaní. Vracím se do města a raději online rezervuji nocleh, jenže průměrná doba odpovědi pronajímatelky jsou tři hodiny. Stmívá se a já zvracím. Zničehonic ke mně přichází paní. Strachuje se o mě a začne obvolávat nejrůznější ubytování. Stále se ptá, jestli jsem v pořádku. Dovede mě před školku, kde pracuje, a za chvíli mi přinese papírový pytlík. Jsou v něm jablka, hrušky, chleba a sýr. Je to anděl!

Vtom dostanu potvrzení noclehu a zakrátko už mě blondatá Emma vede do sklepního bytu. „Jé, vy tu máte Astrid,“ všímám si kresby hned u vchodu. „Máme! Víte, ve Vimmerby je to skoro povinnost mít na stěně její portrét.“ V noci čelím následkům

otravy, ráno se ploužím, ale rodný dům Astrid Lindgrenové navštívit musím. Do areálu jejího domu vstupuji přes moderní budovu muzea s kavárnou a obchodem. Odtud vcházím do zahrady k menšímu domku. Má cihlově červenou dřevěnou fasádu, bílé okenice a prosklenou verandu.

Toulám se po zahradě. Na starém dubu visí houpačka a na ní se houpe babička. Právě tady to začalo. Velká cesta jedné malé Astrid, jejíž příběhy jsou nablízku všem, ať už je jim rok, nebo osmdesát pět let. Jsem vděčný, že tu jsem. Naposledy pohladím jabloně a jdu na vlak. □



Astrid Lindgrenová

Švédská spisovatelka to neměla v životě jednoduché, jak ukázal film Zrodila se Astrid. V mládí se jí narodil nemanželský syn. Zprvu se o něj nemohla starat a vídala ho jen občas. Právě proto soucítila s dětmi, které jsou samy nebo v nelehkých situacích, a právě pro ně psala své knihy. Ukazovala jim, že člověku je někdy těžko, ale tím to určitě nekončí. Její hrdinové a hrdinky dokážou porazit samotu i ta největší trápení a strachy. Odvaha, přátelství, hravost, laskavost a naděje, to je medicína, kterou nám všem skrze svůj svět předepíše.

PŘÍMÉ SPOJENÍ
NOVOU LINKOU 4× DENNĚ

Polsko

je



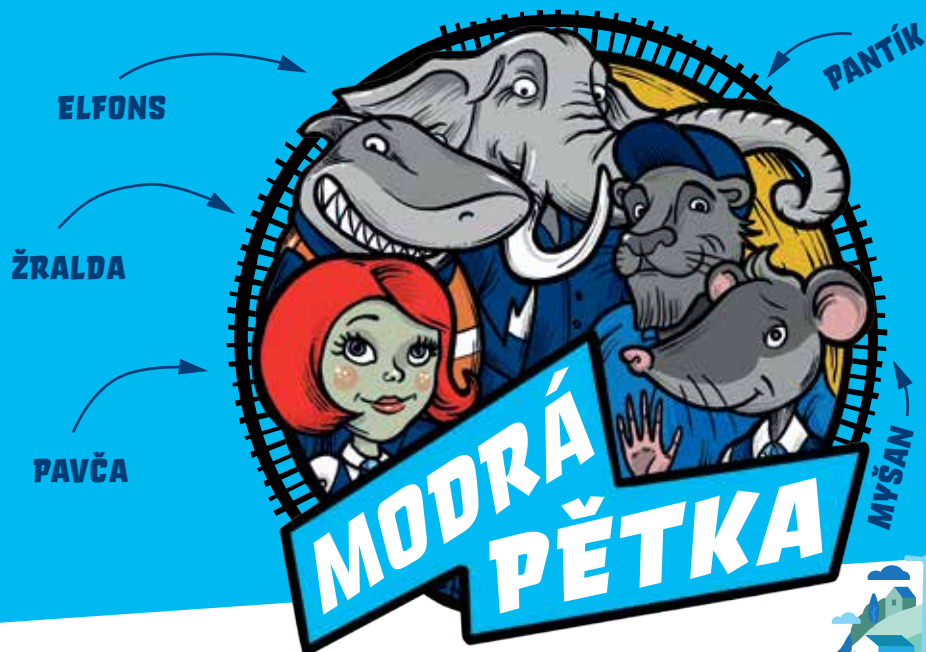
Praha – Wrocław – Gdyně



Pojed'te do Polska s námi.
www.cd.cz/polsko



České dráhy
Moderně a spolehlivě



PRO VLAKOFANDY

Služba ČD Minibar představuje malý vozík upravený pro prodej drobného občerstvení přímo ve vlaku. Obsluha s ním během jízdy prochází soupravou a cestující tak mají možnost zakoupit si svačinku. Občerstvení vám přijede doslova pod nos! Platba je možná v hotovosti i kartou. ČD Minibar potkáte také v Baltic expressu cestou do/z Polska. Ročně minibary obslouží přes milion zákazníků!



KŘÍŽOVKA

Tajenka ti prozradí, jak by se v Polsku jmenovala naše Modrá pětka. _____ piątka!



JÍZDNÍ ŘÁD

Pokud se další stanice za Únorovem jmenuje Březnov, které další stanice mohou být na této trati s dvanácti zastávkami? Kam by se ti chtělo jet?

Únorov

Březnov

ELFONSOVA BEZPEČNOST NA ŽELEZNICI VŽDYCKY LÁVKA NEBO PODCHOD!

Pamatuj si, že koleje jsou jen pro vlaky. Koleje nepřecházej! Když se potřebuješ dostat na jiné nástupiště, vždy využívej podchody či nadchody. Tak jako vzorní cestující v Únorově.





ZPÁTKY DO MINULOSTI



JAN PERNER
průkopník železnice v českých zemích
(1815–1845, rakouské císařství)



Příjezd prvního
parního vlaku
do Prahy, 1845

- Narodil se do mlynářské rodiny, ale rozhodl se pro studium techniky.
- Stal se významným projektantem a stavitelem železničních tratí.
- Roku 1836 se při studijní cestě v Anglii setkal s „otcem železnice“ Georgem Stephensonem.
- Roku 1842 byla schválena Pernerem navržená trasa železnice Vídeň – Praha přes Olomouc a Pardubice.
- Na dnešní pražské Masarykovo nádraží přijel úplně první vlak slavobránou dne 20. srpna 1845.
- Lokomotivu Böhmen tehdy řídil sám Jan. Nadšení lidé vlak vítali voláním „nazdár!“. Cesta z Olomouce trvala 7 hodin a 40 minut.

BINGO DO VLAKU

Usaď se nejlépe tak, ať vidíš z okna. Když postřehneš některý předmět nebo zvíře ze seznamu, nahlas jej a odfajkuj si ho.



POCIĄGIEM DO POLSKI!

Nadpis se čte Počongem do Polski a znamená to Vlakem do Polska! K našim severním sousedům se nyní dostaneme několikrát denně přímými dálkovými vlaky. Baltic express na trase Praha – Vratislav – Gdaňsk – Gdyně přináší rychlejší cestování mezi Českem a Polskem. Turistům nabízí opravdu mnoho – krásná historická města, technické památky, neporušenou přírodu a hlavně Baltské moře. Výlet či dovolenou tak ocení všichni členové rodiny!



MŮJ VLÁČEK

Víc zábavy s Modrou pětkou najdeš v časopise Můj vláček. Můžeš si ho předplatit na www.cdprovas.cz/predplatne za 199 Kč na rok nebo za ČD Body z věrnostního programu Českých drah.



V kinech od 20. února

Film měsíce

Bridget Jonesová: Láskou šílená

Když si na konci minulého filmu Dítě Bridget Jonesové osudem nepěkně smýkaná hrdinka konečně padla do náruče se svojí životní láskou Markem Darcym, zdála se její budoucnost zalitá sluncem. Jenže štěstí bohužel trvalo krátce, její Mark pár let nato zahynul na humanitární misi v Súdánu.

Dnes je Bridget vdova, pečuje o devítiletého syna Billyho a čtyřletou dceru Mabe a nemůže se pohnout z místa. Jediným chlapem v jejím životě je bývalý milenec Daniel Cleaver, kterého však využí-

vá jen na občasné hlídání dětí. Cítí však soustavný tlak, který na ni vyvíjejí kolegové z televize, přátelé i rázná gynekoložka – ti se shodují, že na život bez chlapa je ještě brzy a že by si měla někoho najít. Sotva Bridget tuhle myšlenku přijme za svou, začnou se dít věci!

VB, USA, 2025, 130 min.

Režie – Michael Morris

Hrají – Renée Zellweger, Emma Thompson, Leo Woodall, Hugh Grant

TV tip

Matka v trapu

Na Primě se 23. února představí film podle knihy Uljany Donátové, jedné z nejvýraznějších autorek



literatury pro ženy. Petra Hřebíčková v něm hraje

matku, která si potřebuje odpočnout od rodiny. Azyl najde u řidičky taxíku, který si stopne.

Divadlo

Pretty Woman

V roce 2018 měl premiéru na Broadwayi, před pár lety ho uvedli v Brně a aktuálně ho má



v repertoáru Městského divadla Zlín.

Hudbu k muzikálu inspirovanému legendární filmovou romancí napsali Jim Vallance se zpěvákem Bryanem Adamsem.

Výstava

Tutanchamon

Na výstavišti PVA EXPO v pražských Letňanech najdete Tutanchamonovu hrobku přesně tak, jak ji před více než



100 lety poprvé spatřil Howard Carter v egypt-

ském Údolí králů. Expozici doplňuje unikátní část – cesta do posmrtného života.



**Kulturní tipy
a recenze**

Jana Kábrta

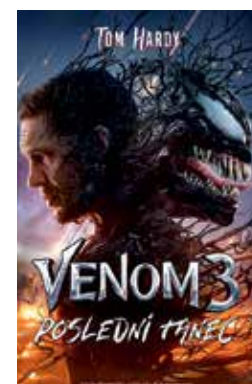
INZERCE



Film na doma

Venom 3: Poslední tanec

V závěrečném díle filmové trilogie Venom se vrací Tom Hardy v rolích Eddieho Brocka i Venoma, jednoho z nejlepších a nekomplexnějších hrdinů komiksového světa společnosti Marvel. Eddie s Venomem jsou na útěku a vydávají se na epickou cestu od Mexika až po New York. Cestou si najdou nové přátele, ale v patách jim je doslova celý vesmír. A smyčka kolem nich se pomalu stahuje.



Recenze
100%



Studna je televizní slast

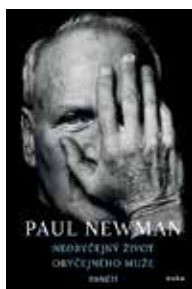
Dlouho se o ní mluvilo a spekulovalo, jaká bude. Teď se seriál postupně představuje na Voyo a mílovými kroky přeskakuje očekávání. Stěží letos v televizi či na platformách uvidíme něco lepšího.

Zněkolika generací televizních diváků není moc těch, kteří by neznali Studnu, ikonický díl 30 případů majora Zemana. Dobře vzniku poplatný příběh se nyní stal námětem šestidílné série scénaristů Mira Šifry a Kristiny Májové v režii Terezy Kopáčové. Nejtěžší práci by měl ten, kdo by na ní měl najít kaz – neexistuje. Příběh je napsaný citlivě, zaměřuje se na jednotlivé charaktery a jejich vztahy, sleduje ne zločin jako takový, nýbrž cestu k němu.

Tereza Kopáčová převádí nádherně napsaný děj a dialogy na omamné obrazy. Vrcholu svých hereckých výkonů dosahují David Švehlík a Johana Matoušková v hlavních rolích, parádní dramatický výkon režiséra vytáhla i z Jakuba Prachaře. Voyo je placená služba. Jako taková by měla nabízet počiny mimořádné, za něž bude mít chuť člověk zaplatit. Studna bezpochyby takovým počinem je.

Kniha

Paul Newman



Letos by mu bylo sto let, a protože patřil mezi největší herecké hvězdy naší doby, vydalo nakladatelství Práh jeho znovuobjevené paměti. Kniha, která mapuje život sympaťáka Paula Newmana, totiž vychází z tisíců stran teprve nedávno objevených prepisů. „Tato kniha vznikla ze snahy vysvětlit vše mým dětem. Chci po sobě zanechat nějaký záznam, který uvede věci na pravou míru, naruší mýty, které kolem mě vznikly, zničí některé legendy a udrží piraně v uctivé vzdálenosti,“ prohlásil kdysi Newman.

Hudba

Lollipopz

Chcete udělat radost dětem, třeba jen za to, že přinesly hezké vysvědčení? Co je vzít na koncert? Mezi dětskými interprety je z čeho vybírat, ovšem největším fenoménem je kapela Lollipopz – čtveřice energií sršících holek s barevnými parukami, na jejichž osobité show si malí fanoušci pořádně zadovádí. Jarní turné startuje 23. února ve Zlíně, více info na www.akcicky.cz.





Proměna hodná následování

Fantastickou roční proměnu svého těla na instagramovém účtu prezentoval youtuber a influencer David Dobrik. Takovou, až u řady jeho fanoušků vyvolala spekulace, zda mu tělo neupravila umělá inteligence.

Ačkoli dnes natáčí videa na sociálních sítích kdekdo a často s výsledkem nepřekračujícím banální nudu, objeví se tu a tam i příklady hodné inspirace. S jedním takovým se teď vytáhl původem slovenský a v USA žijící youtuber David Dobrik, který má na Instagramu na de-

set milionů sledujících a počet zhlédnutí jeho videí na YouTube je kolem sedmi miliard. Video nyní doplnil fantastickým výsledkem svého ročního úsilí v posilovně, díky němuž svoji postavu proměnil v hru svalů.

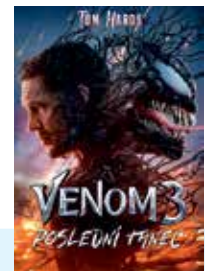
Po zveřejnění snímků portál Newsweek upozornil, že část

fanoušků jeho proměnu zpochybňuje a svůj vzhled podle nich upravil pomocí umělé inteligence. Youtuber proto přidal i video, na kterém svoji aktuální vyrysovanou postavu prezentuje. Konečně inspirace, kterou by si leckterý z jeho odběratelů mohl vzít k srdci!



Přiznala, že hrála s rakovinou

Kanadská tenistka Gabriela Dabrowská překvapila, když na sítích oznámila, že během loňské sezony absolvovala léčbu rakoviny prsu. Elitní deblistka také přiznala, že část léčby dokonce odložila, aby mohla startovat ve Wimbledonu, kde se dostala až do finále, a na olympijských hrách v Paříži. Z té si odvezla bronz ze čtyřhry.



To nej z Instagramu

Martina Formanová



Na fotkách z dovolené na Kostarice představila vdova po legendárním režisérovi

Milošovi Formanovi svoji novou lásku. „Žádná svatba. Jen říkám: Jsem tvá,“ napsala.

Joe Biden



Ještě než v lednu opustil Bílý dům, pochlubil se přírůstkem do rodiny.

Jeho vnučka porodila chlapečka Huntera a on se tak stal prvním pradědečkem v úřadu prezidenta USA.



Soutěž o voucher na film *Venom 3: Poslední tanec*

Pokud jste v kinech nestihli komiksový trhák *Venom: Poslední tanec*, můžete to napravit a podívat se na něj v klidu doma. Snímek je k vidění v O₂ Videotéce, na Starmax TV a dalších online platformách. Na tři z vás čeká voucher na přehrání filmu zdarma na Starmax TV. Stačí správně odpovědět na otázku.

Který britský populární herec ztvárnil hlavní roli v trilogii *Venom*?

- A Tom Hardy
- B Rowan Atkinson
- C Tom Cruise

Odpověď zadejte do příslušného formuláře na www.cdprovas.cz do 14. února 2025.

čD Parking

**Výhodné parkování
v blízkosti nádraží
pro zákazníky ČD**

- na vybraných železničních stanicích
- s jízdenkou ČD s výchozí stanicí v místě parkování
- zdarma či za zvýhodněný tarif
- nonstop provoz na většině míst



Cestování
vlakem
je ekologické



**Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.**
www.cd.cz/cdparking



České dráhy
Moderně a spolehlivě



Zveme vás do:

kde uvidíte a vyzkoušíte

CENTRA NEOMEZENÉ ZÁBAVY PRO CELOU RODINU

* obří modelová kolejiště *

RC závodní auta * velkou a malou
autodráhu * virtuální realitu *

funkční simulátory (tram, bus, motorák a metro) *
dílnu MERKUR a SEVA * doplňkové výstavy * herní
koutky Igráček a WOODY * foto-koutek * „řádírnu“
pro nejmenší * komentované prohlídky * zážitkové
mapy * bistro plné dobrot * narozeninové oslavy *

a mnoho dalšího - kousek od Anděla na Smíchově

KRÁLOVSTVÍ ŽELEZNIC



S platnou
InKartou

sleva 15 %

Stroupežnického 23, Praha 5 /// www.kralovstvi-zeleznic.cz

KAŽDÝ V SOBĚ MÁME KOUSEK DOBRO-DRUHA

Jste Středočech? Máte 2 VOLNÁ ODPOLEDNE
v MĚSÍCI? Zapojte se
do HOMESHARINGU.

Zlepšíte život PEČUJÍCÍ RODINĚ,
DÍTĚTI S MENTÁLNÍM POSTIŽENÍM
i SAMI SOBĚ.
Stojí to za to.



homesharing@cpkp.cz nebo 723 673 981

Nebo nás
podpořte



komunitne.cz
homesharing.cz

**HOME
SHARING**

Niccolo Machiavelli (1469–1527) – italský politik a spisovatel:

Základní lidskou slabostí je, že... (dokončení v tajence).

POMŮCKA: ESET, MERK, NAN, REP, TERA	LEGENDÁRNÍ RAKOUSKÝ VOJEVŮDCE	NAPODO- BENINA	1. ČÁST TAJENKY	SÍDLO VTHAJSKU	STARO- EGYPTSKÁ BOHYNĚ	ZMIZELÉ PRYČ	?	AFRICKÁ KOČKOVITÁ SELMA	SYMETRÁLY	BUDDHIS- TICKÝ CHRÁM	NAPÁJECÍ VODIČE NAD TRATÍ	?	OSTRÝ OKRAJ PŘEDMĚTU	STAROŘEK	SPORTOVNÍ POTŘEBA	RAKOUSKÁ TISKOVÁ AGENTURA
DYCHTIT							BÝVALÝ ČESKÝ ZPĚVÁK					DVORANA				
SOUBORY MAP							RUSKÝ REVOLU- CIONÁŘ					CIZOPASNÝ HLÍST PŘÍJEMNĚ				
UKÁPNOUT (SLZU)							ŽHÁRKA DEKAGRAM (OBEČNĚ)									
ZÁSTUP				SET ČAJOVÝ ALKALOID					ŠVÉDSKÝ HISTORIK TMELY					STARÁ JEDNOTKA TLAKU	ASIJSKÝ STÁT	PESTRÉ ZBARVENÝ PTÁK
ZNOVU					RODOVÁ ZNAČKA POHLEDÁVKA					UGROFINSKÝ PÁD OBLININA						
ANGLICKÝ NAHÝ						2. ČÁST TAJENKY MEZIN. KÓD LOTYŠSKA							ODDĚLENÍ VNEMOCNICI POLOVINA HRACÍ DOBY			
?	MĚSTO V OKRESE BRUNTÁL	ZLATNICKÁ PRÁCE LEOŠOVO (DOMÁCKÝ)						SLOV. UKAZ. ZÁJMENO NOTES				MEZ NEMNOHO				
OBLOUKOVÁ STROPNÍ KONSTRUKCE						PŘÍBYTEK POLEDNÍ JÍDLO					KRÚTA (OBLASTNĚ) JÍST (DĚTSKÝ)					
STARÁ JEDNOTKA OZÁŘENÍ				POHONNÁ SMĚS FIALKOVÁ SILICE				DRÁHOKAM UZENKA (ZASTAR.)					RUKA	DVAKRÁT SNÍŽENÝ TÓN	GRAVITAČNÍ SÍLA	
POTÁPĚT						STRANA STOUPNOUTI SI				OPAK HOMEOPATA EPOCHA						
ANGLICKÁ PŘEDLOŽKA (NAD)					3. ČÁST TAJENKY VEŘ. OBCH. SPOLEČNOST											
POTRUBÍ PRO ROZVOD VODY								PAPOUŠEK ZBABĚLEC (HANLIVĚ)				PŘESPŘÍLŠ (EXPR.)				
?	PRKENNÝ STROP (V NÁŘEČÍ)	VKLAD (ŘIDČEJI) VŘENÍ				NĚM. KARETNÍ HRA PŘEDSTAVENÝ KLÁŠTERA						ZASEDÁNÍ (KNIŽNĚ)				
TVOJI				SOUTOK BŮŽEK LÁSKY												
PRINCEZNA SE ZLATOU HVĚZDOU					INDICKÝ CHLĚB ASIJSKÝ OSEL											
OPATŘIT RÁMEM																
?	VÝKLENEK VE ZDI	JAKOST (ODBOURNĚ) POUZE (V NÁŘEČÍ)														
NEKYPŘIT PLUHEM						ONEN	A SICE									
REZIGNO- VANÝ SOUHLAS					ŽENSKÉ JMÉNO (10. 6.)											
NÍZKÁ DŘEVINA					VÝROBCE ANTIVIRO- VÝCH PROGRAMŮ											
FRANOUZ- SKÝ PŘÍTEL					FRANCOUZ- SKÝ HEREC (JEAN)											



?

Soutěž o vouchery na GSklub.cz

Pošlete nám správně vylustěnou křížovku a tři z vás vyhrají voucher na 1 200 Kč k nákupu v e-shopu GSklub.cz. Najdete tam mimo jiné širokou nabídku doplňků stravy podporujících imunitu.

Svou odpověď zadejte do formuláře na www.cdprovas.cz do 14. února 2025.

Citát z minulého čísla:

Nejlepší lidské okamžiky bývají malých rozměrů, ale duchovně nám vystačí na celý život.



Když hrad sjede dolů s kopce

Slezskoostrovský hrad přečkal požár, povodeň, bombardování, poddolování, demoliční výměr i plán na proměnu v supermarket. Vzhledem k pohnuté historii je skutečně s podivem, že z něj navzdory všem pohromám ještě něco zbylo. I když se nachází jinde než v minulosti.

Text: Martin Karlík

Hrady se většinou staví na kopci. Už z dálky je tak uvidíte jako výraznou dominantu krajiny. To ale o hradu ve Slezské Ostravě neplatí. K němu dojedete či dojdete hlavně s mapou nebo navigací. Nachází se totiž v rovině, nebo je dokonce „utopený“ v dolíku. Vždycky tomu ale tak nebylo.

Obrana hranice

Tento hrad vznikl ve 13. století na soutoku Ostravice a Lučiny, aby střežil zemskou hranici. Poprvé je nepřímo zmíněn v roce 1297 v listině uzavřené mezi olomouckým biskupem a těšínským knížetem. Ačkoli potom Slezsko připadlo českým zemím, takže

nebylo potřeba hranici hlídat, pevnost zde zůstala a stala se centrem města. V roce 1508 koupil sídlo Jan Sedlnický z Choltic, který starý hrad přestavěl na zámek. Od roku 1714 byli jeho majiteli Wilczkové. A právě kvůli nim se hrad či zámek, jak chcete, začal zasouvat do země.

Dělnické sídlo

Jenom 300 metrů od hradu totiž v roce 1859 otevřeli uhelný důl Hermenegild. Poddolování vedlo k poškození statiky stavby. Přímou pod hradem se později sbíhaly chodby rovnou ze dvou dolů. Kromě Hermenegilda to byl ještě důl Trojice. Návrší se pomalu zmenšovalo a hrad klesal a klesal. Na-



„Návrší se pomalu zmenšovalo a hrad klesal a klesal. Nakonec se zastavil o 16 metrů níž, než stál původně.“

konec se zastavil o 16 metrů níž, než stál původně. Pořád z něj ale něco zbylo. To domečky v jeho okolí byly úplně zničené.

Zmizela celá obytná čtvrť a část lidí se dokonce přestěhovala na hrad. Bydleli tam horníci, dělníci, ale údajně i ředitel německé školy. V roce 1924 tu mělo trvalé bydliště 45 lidí. Kvůli narušené statice ale hrozilo, že zdi spadnou, a tak se museli nájemníci odstěhovat. Poslední z nich odešel ve třicátých letech.

Bomby i velká voda

Zkázu ale nepřinášelo jenom uhlí. Hrad se nachází kousek od řeky a v roce 1940 čelil povodni. Na konci druhé světové války byla průmyslově důležitá Ostrava se svými železárnami a hutěmi terčem spojeneckého bombardování. Několik bomb z kobercového náletu poškodilo i severní obvodovou hradbu, která předtím paradoxně odolala uhlí.

Z hradu zůstala jen ruina, a tak se objevil nápad srovnat ho se zemí kvůli výstavbě nových bytů. Přišlo s tím vedení dolu Trojice. V roce 1954 byl už vydán demoliční výměr, ale na poslední chvíli zasáhli památkáři. Ale vyhráno nebylo, hrad pak čelil necitlivým a bizarním pokusům o modernizaci, a to i po sametové revoluci.

Plány na supermarket

Soukromá firma, která hrad koupila, přišla s nápadem vybudovat zde hotel s tenisovým kurtem, bazénem – a supermarketem. Megalomanský projekt raného kapitalismu ale skončil nezdarem. Developer nic nevybudoval a v roce 1998 zkrachoval. Město Ostrava následně využilo svého předkupního práva a stalo se vlastníkem areálu. Od roku 2000 probíhala pod taktovkou magistrátu citlivá rekonstrukce.

V roce 2004 se tak Slezskoostravský hrad otevřel veřejnosti. Kromě toho, že sem můžete přijít na prohlídku jako do jakéhokoli jiného památkového objektu, konají se tady koncerty, výstavy, divadelní představení nebo jarmarky. Jenom z kopce do krajiny se tu nepodíváte. □



Pohled z ruin hradu na důl Zárubek (původně Hermenegild)



Proč tu byla diskotéka?

Před rokem 1989 patřil hrad pod správu Obvodního národního výboru Slezská Ostrava. Ten zde prováděl moderní výstavbu, která odpovídala tehdejší představě o pokroku. Vznikla proto takzvaná Rotunda, ve které se nacházela restaurace s diskotékou. A ne ledajakou. Podle pamětníků to prý byla nejlepší diskotéka v celé Ostravě. Dále se tu objevila i podivná stavba v podobě kamenné kostky, která měla sloužit jako zázemí pro Socialistický svaz mládeže.

Zámek na přelomu 19. a 20. století



Šťavnatá pečínka

K dokonale propečenému křehkému masu patří výtečná šťáva a příloha, kterou ani nemusíte připravovat zvlášť. Některé pečínky jsou hotové rychle, jiné vyžadují v kuchyni více času, ale ne námahy.

Hovězí pečeně po anglicku

Typická anglická neděle se prý neobejde bez fláku hovězího. Vzhledem k délce pečení si vše můžete připravit den předem.



Ingredience

- 1,5–2 kg hovězí pečínky, ideálně hrudí či krk, ale může být i třeba tzv. váleček či falešná svíčková, vyhněte se ale zadnímu masu
- 2 lžičky soli
- 1 lžička mletého černého pepře
- 2 lžíce rostlinného oleje
- 6 rozetřených stroužků česneku
- 100–200 ml těžšího červeného vína
- 500 ml hovězího nebo drůbežího vývaru
- případně 1–2 lžíce worcesterské nebo sójové omáčky
- 2 velké bílé cibule nakrájené na větší kousky
- 500 g karotek
- 500 g očištěných malých nových brambor, ideálně červených, nakrájených na kousky
- 1 snítka čerstvého rozmarýnu

Postup

1. Troubu předehřejte na 180°C. Velký silnostěnný, ideálně litinový kastrol postavte bez pokličky na sporák na vysoký stupeň. Maso ze všech stran osolte a opepřete, do kastrolu vlijte trochu oleje, a jakmile se rozežře, opečte na něm ze všech stran maso, aby se zatáhlo a chytilo trochu barvu, 3 až 4 minuty z každé strany.
2. Maso vyndejte a dejte stranou třeba na talíř. Do kastrolu vsypte česnek a smažte ho asi 1 minutu – pozor, aby se nespálil. Vlijte víno a vývar a odvařte přípečky, pak do kastrolu vraťte maso.
3. Zalijte worcesterskou omáčkou a okolo masa rozmístěte kousky cibule, nakrájené karotky a brambory. Navrch položte snítku rozmarýnu, kastrol přikryjte a vložte do trouby.
4. Pečte 3 hodiny, až se maso bude pod vidličkou rozpadat na vlákna. Zeleninu s bramborami podle chuti osolte a opepřete a podávejte k masu.



www.prima-fresh.cz



www.marekkucera.com

Pikantní kuře po španělsku

Chorizo, olivy, uzená paprika, česnek, bylinky, rajčata – tím vším bude vonět vaše kuře o českém víkendu.



4 PORCE

PŘÍPRAVA:

NAD 1 HODINU

+ MARINOVÁNÍ



Ingredience

- 4 kuřecí stehna s kostí a kůží • 1 lžička soli
- 1 lžička čerstvě nadržného černého pepře
- 1 lžička mleté, nejlépe španělské uzené papriky
- 1 lžice olivového oleje
- cca 500 ml kuřecího vývaru
- ½ velké cibule nakrájené na plátky
- 4–6 rozdrčených stroužků česneku
- 200 g choriza nakrájeného na plátky a ty pak na čtvrtiny
- 1 lžice sherry octa nebo vinného octa
- 200 g nakládané červené papriky (kapie) nakrájené nadrobno
- 400 g konzervovaných loupaných celých rajčat
- 1–2 lžice čerstvě nakrájeného rozmarýnu + případně celé snítky na ozdobu
- 1 hrst vypeckovaných oliv (různé druhy)
- případně čerstvá drobná rajčata a citronová šťáva k zakapání

Postup

1. Kuře dobře osolte, opepřete a poprašte paprikou. Nechte přikryté stát asi 30 minut v pokojové teplotě. (Případně ho takto nechte marinovat přes noc v ledničce.)
2. Rozehřejte silnostěnnou vysokou pánvi, která se dá dát do trouby, na středním stupni. Vlijte do ní olej, a až se také rozežře, zprudka opečte kuře ze všech stran, asi po 5 minutách. Vyndejte ho a dejte stranou.
3. Do pánve vsypte cibuli, česnek a chorizo a smažte, až cibule zesklouvně, asi 5 minut. Připečky odvažte sherry octem a dobře je odškrabejte ode dna pánve.

4. Přidejte papriku, rajčata, rozmarýn, olivy a vývar, promíchejte, povařte asi 5 minut, aby směs zhoustla, a pak do ní vložte kuře. V této chvíli můžete přidat i čerstvá rajčata. Teď buď přikryjte pokličkou a duste při střední teplotě asi 30 až 45 minut, nebo bez pokličky vložte do trouby předehřáté na 180 °C, asi na 30 minut. Vpichem do nejsilnější části vyzkoušejte, jestli je maso propečené (šťáva nemá být narůžovělá, ale čirá).
5. Podávejte případně zakapané citronovou šťávou (krásně oživí chuť), s rýží, bramborami, polentou či těstovinami. Chcete-li, ozdobte ještě snítkou rozmarýnu dokřupava osmaženou na troše olivového oleje (ten využijte k dalšímu vaření nebo si do něj namáčejte čerstvý chléb).



1 Co přinesla Martině Ptáčkové účast ve StarDance?

- A vítězství
- B pozvání do Austrálie
- C psychickou odolnost

2 Který Habsburk má ve Františkových Lázních hned dvě sochy?

- A František Josef I.
- B František I.
- C František Ferdinand d'Este

3 Kolik bezbariérových spojů nabízí ČD v jízdním řádu 2025?

- A 4 845
- B 7 131
- C 9 348

4 Jakou slevu získáte s nabídkou Vlak+ při cestě z veletrhu AMPER?

- A 15 %
- B 25 %
- C 50 %

5 Proč sjel s kopce hrad ve Slezské Ostravě?

- A kvůli změně hranice
- B kvůli prokletí
- C kvůli těžbě uhlí

6 Který článek v tomto čísle vás nejvíc zaujal?

Na tuto otázku je nutné odpovědět, její správnost se však neposuzuje.

Soutěžit můžete na
www.cdprovas.cz

Na webových stránkách vyplňte příslušný formulář a své odpovědi zadávejte do **14. února 2025**. Nezapomeňte uvést svůj e-mailový kontakt nebo zpětnou adresu. Tři výherce odměníme poukázkami do obchodní sítě PONT v hodnotě 1 000 Kč.

Správné odpovědi z minulého čísla:

- 1 – Štěpána
- 2 – ve Slezsku
- 3 – 6 651
- 4 – v roce 1987
- 5 – ČD Body

pont to go

ČD České dráhy
Moderně a spolehlivě



Lednové soutěže

Soutěžili jste v minulém čísle ČD pro vás? Přesvědčte se, zda jste odpovídali správně.



Soutěž o voucher na film 200% vlk

Jak se jmenuje hlavní hrdinka seriálu Dcera národa?

B Zdeňka



Soutěž o vouchery k nákupu na Sapelo.cz

Tajenka zní:

... ale duchovně nám vystačí na celý život.

Sdílená IN 100

v mobilu

**Roční jízdenka
ke sdílení mezi
až 4 osobami**

- jízdenku Sdílená IN 100 můžete průběžně využívat s kolegy, rodinou či přáteli
- ve zvolený den může cestovat jedna osoba ze skupiny uživatelů
- místenky v aplikaci Můj vlak jsou zdarma (vyjma povinně místenkových vlaků/oddílů)



**Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.**
www.cd.cz/sdilena100



České dráhy
Moderně a spolehlivě

S láskou
k technologiím



Stabilní
wi-fi



Nový ComfortJet

Vyzkoušejte ho na svých cestách z Prahy do Berlína a dalších metropolí.



Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.
www.cd.cz/comfortjet



České dráhy
Moderně a spolehlivě