

A portrait of Petr Lněnička, a man with brown hair and a beard, wearing a dark blue jacket over a blue shirt. He is resting his chin on his right hand.

ČD
pro vás

4 / 2025 / ROČNÍK 17 / ZDARMA

**Petr
Lněnička**

Na sociálních sítích
mě nenajdete

Májová celodenní jízdenka

1+1
jen za
799 Kč

R

Do vlaků s povinnou rezervací místa stačí přikoupit místenku.

Tuhle jízdenku **si zamilujete**

1. května s ní můžete **cestovat ve dvou neomezeně** našimi vlaky ve 2. třídě po celém Česku.



Milujeme vlaky.

Zamilujte si je taky.

www.cd.cz/majova-jizdenka



České dráhy

Moderně a spolehlivě

Editorial



Svět se točí dál

Vážení čtenáři, milí spolucestující,

život kolem nás je neustále plný změn. Občas je vítáme, jindy na ně nadáváme. Jedná se však o přirozený proces, vždyť strnulost a nehybnost přijdou až se smrtí. Rozvíjí se lidé, města a vesnice, mezinárodní vztahy stejně jako marketing a komunikace. Týká se to i časopisu ČD pro vás, který se objevil jako samostatný lifestyleový titul na začátku roku 2010 – do té doby vycházel jen jako příloha časopisu Grand Expres. A víte, kdo byl na titulní straně prvního čísla? Karel Gott! Větší hvězdu snad redakce ani nemohla sehnat. Hodně „tradičních“ čtenářů přesto nemohlo dlouho akceptovat, že v železničním periodiku vycházejí zábavné články, které se vůbec netýkají kolejové dopravy. Stížností přicházelo dost, nicméně tehdejší šéfredaktorka Sandra Chvojková (dnes Simpson), která si časopis v nové podobě vymyslela, neustoupila a trpělivě přesvědčovala management, že je třeba sledovat moderní trendy a oslovovat další skupiny zákazníků. Stříh. Jsme v roce 2025 a tištěných titulů rapidně ubývá. Zvykli jsme si spíš koukat do mobilů, tabletů, notebooků a vyhledávat informace online. Můžeme strčit hlavu do písku, nebo opět nový trend využít ve svůj prospěch. České dráhy se rozhodly pro druhou variantu. Každopádně s tištěnou verzí časopisu ČD pro vás se budete setkávat i nadále, a to čtyřikrát ročně. Samozřejmě zdarma. Těším se na všechny stávající i nové čtenáře.

Petr Horálek
šéfredaktor

ČD
pro vás

magazín
společnosti
České dráhy
www.cdprovas.cz
cdprovas@cd.cz

Tištěný náklad
60 000 ks

Vydavatel
České dráhy, a.s.
IČ: 709 942 26

Datum a místo vydání
26. března 2025, Praha

Redakce
ČD pro vás
Generální ředitelství ČD
nábřeží L. Svobody 1222
110 15 Praha 1

ISSN
1210-9142

Šéfredaktor
Petr Horálek

Redakční rada
Františka Haisl Vidnerová
Petra Kubíčková
Jakub Otava
Jiří Jeřeta
Petr Vondráček

Grafika, DTP a produkce
sevenart s.r.o.

Inzerce
info@cdprovas.cz

Tisk
Walstead
Moraviapress s.r.o.

Vychází 12× ročně.

Registrováno
Ministerstvem kultury ČR
pod ev. č. E 6931.

Pro autory a soutěžící:
Informace o poskytování
a zpracování osobních
údajů a jejich ochraně
podle platné legislativy
GDPR najdete na
www.cdprovas.cz.

ČD České dráhy
Moderně a spolehlivě

54



4 **Novinky**

Cestujících ve vlacích Českých drah přibývá, zvyšuje se i počet bezbariérových spojů.

6 **Vlakem na výlet**

Příroda se probouzí a Velikonoce klepou na dveře. Vyrazíte na festival nebo cyklovýlet?

8 **Petr Lněnička**

Držitel Českého lva vypráví o natáčení úspěšného filmu Vlasy i seriálu Metoda Markovič: Hojer.

16 **Hradec Králové**

Navštivte největší město ve východních Čechách a naplánujte si k tomu kulturní program.

18 **Smrt talentovaného ševce**

Na zámku Opočno vznikla zdařilá filmová adaptace románu s kapitánem Exnerem.

20 **Procházka Peklem**

Projděte se Klopotovským údolím a kolem Čertovy díry.

22 **Benešova linie**

Před 90 lety začalo Československo stavět systém obranného opevnění proti Německu.

24 **Rodinné výlety**

Už jste viděli Pohádkové Krkonoše? Nebo dáte přednost zvířátkům v České Skalici?

44



16



Ikony na železnici

Poznejte lokomotivy, které se zapsaly do historie svou rychlostí, designem či inovacemi.

Biketower

Vyzkoušejte samoobslužný systém pro bezpečné uschování kol všech typů a velikostí.

Lešno

Láká vás letectví či historie? Polské město, které poskytovalo azyl českým protestantům, nabízí obojí.

Trojměstí na kolejích

Poznejte koncové stanice vlaku Baltic express v Gdaňsku, Sopotech a Gdyni.

Kulturní tipy

Zajděte si na ulítlou komedii Vyšehrad Dvje nebo na napínavý thriller V pasti.

Sanatorium smrti

Poznejte místo, kde se léčila komunistická honorace a zemřeli Josef Toufar či Jan Palach.

Velikonoční nádivky

Dáte přednost houbám, nebo řapíkatému celeru se šalvějí?





Navštivte Muzeum nové generace s ČD Body

Muzeum nové generace na zámku ve Žďáru nad Sázavou nabízí jedinečný pohled do historie bývalého kláštera a barokního areálu. Expozicí, která propojuje život ve středověku s barevným barokem, vás provede audioprůvodce s dialogem dívky a mnicha. Nově zde navštívíte také InventiUM, což je prostor pro kreativní hru. Za 60 ČD Bodů získáte k první zakoupené vstupence druhou zdarma! zamekzdar.cz



Roste počet cestujících i obliba mezinárodních linek

České dráhy zaznamenaly v roce 2024 další nárůst počtu cestujících. Celkem přepravily téměř 169 milionu pasažérů, což je meziročně o 4 miliony více. Ti společně urazili 8,28 miliardy kilometrů.

Růst se projevil nejen ve vnitrostátní, ale i v mezinárodní dopravě, kde se počet cestujících zvýšil o 12 % na více než 7 milionů.

Mezi nejvyhledávanější mezinárodní linky patří například ty spojující Prahu

Další vylepšení v aplikaci Můj vlak

Populární aplikace Můj vlak přináší cestujícím další funkce. Už nyní jsou k dispozici orientační plány stanic. V brzké době bude spuštěno nakupování jízdenek IDSOK – Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje a kombinovaných jízdních dokladů podle tarifů ČD a OneTicket. Kromě toho se při pořizování jízdenky na zpožděný vlak začal využívat přesnější systém při předávání informací o aktuální poloze vlaku.



872 bezbariérových

vozů a jednotek
mají České dráhy
ve svém vozidlovém
parku, přičemž
do konce roku
se jejich počet zvýší
na 900.

ČD pro vás zůstává zdarma jako čtvrtletník

S časopisem ČD pro vás se budete moci i nadále setkávat v podobě čtvrtletníku, a to především v dálkových i vybraných regionálních vlacích nebo na akcích typu dny železnice. Magazín zůstane k dispozici cestujícím zdarma! V letošním roce vyjde v červnu, září a prosinci. V ČD pro vás se i do budoucna dočtete o nových obchodních nabídkách, tipech na výlety, moderních vozidlech nebo zajímavých osobnostech.



s Drážďany, Berlínem a Hamburkem či Prahu s Brnem a Vídní. Také regionální doprava zaznamenala navýšení počtu cestujících, zejména tam, kde byla uvedena do provozu nová vozidla. Průměrná vzdálenost, kterou cestující ujeli, zůstala na 49 kilometrech.

České dráhy během aktuálního jízdního řádu vypraví zhruba 2,4 milionu spojů, které dohromady urazí přibližně 119 milionů kilometrů. Průměrný denní počet vlaků je 6 605. Modernizace přinesla meziročně značné zlepšení komfortu pro cestující – přibýlo 439 bezbariérových spojů, 798 vlaků s palubní wi-fi a 1 430 spojů vybavených elektrickými zásuvkami.

pont to go

Dubnový tip z PONT to go

Do sortimentu prodejen PONT to go na vybraných nádražích přibýly další příchutě oblíbeného energetického nápoje Red Bull. Na výběr je hned ze tří



nových osvěžujících variant. Příchutí Summer White Peach je unikátním spojením bílé broskve a citrusové kůry podtržené květinovými tóny. U Pink Edition si můžete vychutnat sladkost lesního ovoce i bez cukru. Red Bull Green Edition propojuje exotickou curubu a bezový květ – tak přijďte ochutnat tyto novinky! Hodně energie na cestách vám přeje Pohodlné Obchody Na Trase.

www.ponty.cz



Tipy najdete v aplikaci Vlakem na výlet

At' je duben plný zážitků

Příroda se probouzí, dny se prodlužují a Velikonoce už klepou na dveře. Zapomeňte na jarní únavu a vydejte se na cesty. Inspiraci najdete v bezplatné aplikaci Vlakem na výlet.

Na Festival otevřených sklepů

Pokud máte rádi dobré víno, nenechte si ujít Festival otevřených sklepů s názvem Jaro v Modrých horách, který se koná o víkendu 26. a 27. dubna. Ve více než 30 sklepech ve Velkých Pavlovicích, Bořeticích, Vrbici, Kobylí a v Němčičkách bude probíhat degustace vín přímo od vinařů. S jízdenkou ČD získáte slevu 20% na předem rezervovanou vstupenku.



Nejbližší stanice:
Velké Pavlovice
Bořetice
Kobylí na Moravě

Střední Čechy



Na kole za lokomotivami a lidovou architekturou

Rtuť teploměru pomalu ale jistě stoupá, je tedy nejvyšší čas oprášit svůj bicykl a vyrazit na výlet! Zkuste třeba okolí Slaného, kam se můžete dopravit speciálním vlakem Cyklohráček. Z nádraží jedte na sever do Lisovic. V této vesničce zaplesá srdce nejednoho milovníka vlaků, stojí zde totiž železniční muzeum s více než 200 exponáty. Pokračujte po takzvané dřevěné cestě do skanzenu v Třebízi. Zpátky na nádraží ve Slaném vás dovede cyklostezka 202.



Nejbližší stanice:
Slaný

**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Navštivte nejvýchodnější nádraží na území Česka

Mosty u Jablunkova lákají nejen svou zajímavou geografickou polohou, ale také krásnou beskydskou přírodou. V obci se nachází čtyři singl traily. Na začátek dvou z nich je možné si nechat kolo vyvézt sedačkovou lanovkou. Dále jsou připraveny horské trojkolky, bobová dráha a další adrenalinové atrakce. Za návštěvu určitě stojí unikátní opevnění Velká šance nebo Trojmezí na Hrčavě. Výstup na okolní beskydské kopce nabízí nádherné výhledy. Více na www.tesinskeslezsko.cz.



Nejbližší stanice:
Mosty u Jablunkova





Dojed'te si do Prahy pro jarní náladu

První dubnovou sobotu začnou v Praze velikonoční trhy, které potrvají až do 27. dubna. Největší najdete na Staroměstském náměstí. To zaplní desítky prodejních domků s pestrou nabídkou výrobků s jarní a velikonoční tematikou. I letos budou tradičními dominantami trhu bříza vyšňořená pentlemi i vajčky a pečlivě nazdobený vyhlídkový most.



Nejbližší stanice:
Praha Masarykovo n.
Praha hl. n.

Do Šumperka za cimbálovou muzikou

Zajed'te si do Šumperka pro pořádnou dávku cimbalovky, folklóru, směsi žánrů a spontánní jam session. V šumperském Domě kultury se v sobotu 26. dubna koná festival CIMBÁLOVE. Budou se zde prezentovat i dvě vinařství, na řemeslných stáncích pořídíte tradiční výrobky a nebude chybět ani dobré jídlo.



Nejbližší stanice:
Šumperk

Za každý výlet získáte
ČD Body



MORA slaví v Technickém muzeu

Vydejte se na jedinečnou výstavu k 200 letům historie české značky MORA, která začíná 12. dubna v Technickém muzeu v Brně a potrvá až do 28. prosince. Nahlédnete zde do bohaté minulosti i současnosti spotřebičů, které byly a jsou součástí mnoha domácností.



Nejbližší stanice:
Brno-Královo Pole

Petr Lněnička

S Jirkou Mádlem jsem se cítil v bezpečí

Pokud jste uživateli streamovacích platform, zřejmě vám neuniklo jméno Petra Lněničky. V poslední době zazářil ve dvou oceňovaných a úspěšných projektech – ve filmu Vlhy a v kriminálním seriálu Metoda Markovič: Hojer.

Text: Eva Fraňková

Prý jste velký fanoušek kosmonautiky. Nechtěl jste být v dětství právě kosmonautem?

To víte, že chtěl. Možná proto, že jsem se narodil 20. července 1979 a přesně o deset let dříve vstoupil první člověk na Měsíc. Už jako malému klukovi se mi líbila celá ta technologie. A přišlo mi úžasné, že se to opravdu stalo, že člověk vkročil na Měsíc. V dospělosti jsem měl možnost dostat se k různým materiálům a záznamům z vesmíru. Ke čtyřicátým narozeninám jsem si pak dal dárek v podobě návštěvy Kennedy Space Centra na Floridě.

Váš zájem o kosmonautiku máte společný s Janem Petránkem, kterého jste ztvárnil ve filmu Vlhy. Říkal o sobě, že je informační pošták, nasával informace ze zahraničních rozhlasů každou noc. Také sledujete dění kolem?

Sleduji a bohužel mě to nenechává chladným, protože nasávám někdy až moc. Zrovna teď je období, kdy jsem se od některých informací záměrně odštíhl, protože mi nedělají dobře. A také proto, že se připravuji na pokračování série Metoda Markovič a potřebuji hlavu zaměstnat jinak. O tom, že byl pan Petránek zapálený do kosmonautiky, jsem se dozvěděl až přímo na place od režiséra Jirky Mádl. On byl dokonce ten, který v roce 1969 živě komentoval přistání americké kosmické lodi Apollo 11 na Měsíci v Československém rozhlase. Kolegové mi pouštěli kus toho záznamu. V nastupující normalizaci už ale nesměl novinářskou profesi vykonávat a do roku 1989 pracoval jako topič.



Očima autorky

Před naším rozhovorem jsem si pustila první díl série o legendárním vyšetřovateli Jiřím Markovičovi. Herecký výkon Petra Lněničky mi vyrazil dech. Taková přirozenost a autenticita! Navíc jsem ocenila i to, že herec musel v tomto dobovém seriálu kouřit snad v každém druhém záběru, přestože je nekuřák. Když jsem pak dokoukala celý seriál, řekla jsem manželovi, že si myslím, že by měl za tuto roli získat Českého lva. A on tu sošku skutečně vyhrál!

Vlny mají neuvěřitelně dobré hodnocení u nás i ve světě. Čekali jste, že snímek bude mít takové uznání?

Tajně jsem si to možná přál, ale samozřejmě se jako herec nevyznám v tom, co rozhoduje o úspěchu. Když jsem si ale přečetl scénář, věděl jsem, že Vlny jsou výjimečné svojí tematikou i zpracováním, a chtěl jsem toho být součástí. S režisérem Jirkou Mádlem jsem se znal jen od vidění, takže jsem byl šťastný, že si mě na kamerových zkouškách vybral. Trvalo ale ještě dlouho, než se začalo natáčet. Na place člověk úplně nepozná, jak bude výsledek vypadat, jen tuší, že to bude dobré. Závěrečnou podobu filmu jsem viděl až při první projekci a koukal jsem na to jako blázen. Říkal jsem si, že se dívám na něco výjimečného, ale ani tehdy jsem nemohl tušit ten obrovský divácký zájem.

Jak se vám pracovalo pod vedením Jiřího Mádlů?

Jak si to celé tvořil v hlavě dlouhé roky, tak měl všechno absolutně vymyšlené do posledního detailu. Už na první čtené zkoušce nám říkal, jaká v které scéně bude hrát hudba. Když jsme točili, věděl přesně, jak dlouhé scény mají být. Jako herec umí látku podat, aniž by předehrával, umí vše vysvětlit. Ví, jak komu pomoci nebo jak předat informaci, aby ji člověk dobře ztvárnil. Byl nesku-tečně pozitivní, energický a ze všeho se radoval. Zároveň měl i velkou autoritu. Člověk se musel soustředit, být připravený a měl jistotu, že když se Jirkou nechá vést, bude to přesně tak, jak má být. Co se mi ještě líbilo, že jako režisér nebyl uzavřený a naopak se nebránil dialogu, byl ochotný přijmout jiný názor a něco třeba pozměnit. Cítil jsem u něj jisté bezpečí.

Ve filmu Vlny



V minisérii Bez vědomí



V seriálu Metoda Markovič: Hojer



U lodi Apollo v Kennedy Space Centru



Na cestě do Chorvatska



Na dovolené po Evropě v obytném voze s přítelkyní

Ted' vás čeká natáčení pokračování seriálu Metoda Markovič: Hojer. Kvůli proměně v legendárního vyšetřovatele jste musel nabrat 10 kilo, teď na vás ale kila navíc nevidím.

Děkuji, asi mám dobrou košili, která leccos schová. Bohužel to mám úplně stejně jako při první sérii, zase jsem musel přibrat 10 kilo, nechat si narůst vlasy a vousy kvůli kotletám, čeká mě jejich barvení. Když vidím své břicho v zrcadle při ranní sprše, věřte, že to není příjemný pohled. Taký mám dost tvářičky, což teď pod vousy není vidět. Už brzy mě ale čeká každodenní holení, protože v 80. letech, ve kterých se seriál odehrává, to byl takový trend.

Mezitím jste nabraná kila shodil?

Ano, shazoval jsem je kvůli sobě. Mně v té nadváze není dobře. Asi se i trochu stydím. Potřebuji, aby se už začalo točit, protože během toho mi břicho nevadí a jsem schopný klidně chodit v tílku před lidmi. Ale jakmile se dotočí, je to peklo. Minule jsme vyjeli rovnou po skončení natáčení na dovolenou

do Chorvatska, já šel s paddleboardem kolem skleněné výlohy a viděl se tam – to byl otřesný moment. Barvení vlasů taky není nic moc, protože barva odrůstá asi půl roku. Několik měsíců po natáčení jsem tak měl dojem, že se v zrcadle dívám na někoho cizího. Ale patří to k té roli, stejně jako kouření cigaret. Já jsem v běžném životě nekuřák a v seriálu se kouřilo opravdu dost.

Měl jste roli i v dalším úspěšném krimi seriálu z období totality s názvem Bez vědomí. Jak na tuhle dobu osobně vzpomínáte?

Bez vědomí se odehrává v roce 1989, to mi bylo deset let, takže si tu dobu pamatuji spíše z pohledu dítěte. Bylo to zvláštní období, protože jsme žili v určitém omezení, ale dospělí to určitě vnímali jinak. Pamatuji si také na to, jak se měnily věci po revoluci, jak se otevřely hranice a na jednu jsme mohli cestovat. Bylo to fascinující a zároveň trochu děsivé, protože jsme nevěděli, co očekávat.

Petr Lněnička

V průběhu studií na DAMU hrál v Divadle na Vinohradech. Po absolutoriu hostoval v Divadle v Dlouhé či divadelním spolku Kašpar, kde zakotvil natrvalo. Jeho první výrazná filmová role byla v roce 2008 ve snímku Tobruk, poté si zahrál v mnoha seriálech jako například Zdivočelá země, Kukačky, Podezření či Bez vědomí. V oceňovaném snímku Vlny má roli rozhlasového novináře Jana Petránka. Za hlavní roli v seriálu Metoda Markovič: Hojer získal Českého lva.



S Českým lvem 2024 v kategorii Nejlepší herec v hlavní roli v seriálovém díle

Objevil jste se také ve snímku Zahradníkův rok po boku Oldřicha Kaisera. Slyšela jsem, že vás hodně ovlivnil. Dá se říct, že byl vaším vzorem?

Oba pány, Oldřicha Kaisera i Jiřího Lábus, jsem měl strašně rád. Ještě za totality jsem se díval na pořad Možná přijde i kouzelník a na všechny filmy s nimi, miloval jsem jejich humor. Myslím, že jsme si na ně občas i hráli. Ale nemohu říct, že to byl nějaký vzor, to je příliš silné slovo. Velmi záhy po škole jsem dostal nabídku hrát s nimi v divadle. Dva nebo tři roky jsem s nimi jezdil s představením Koza aneb Kdo je Sylvie? Tam jsem je poznal hlouběji, jak pracují a jaký mají náhled na život. A zamiloval jsem si je ještě víc.

Jejich humor je asi výjimečný, že?

Mají skvělý humor. Myslím, že jsem ho nasál tolik, že nějakým způsobem přešel i do mě, takže pro některé lidi nejsem úplně vždy seriózní. Možná je to nějaký cynismus. Ale tak odvážný, jako jsou pánové Kaiser a Lábus, to nejsem.

10 kilogramů

musel přibrat kvůli roli vyšetřovatele Jiřího Markoviče.



Ve filmu Tobruk z roku 2008

Když jste měl po střední škole, psal jste prý dopisy přímo adresované známým hercům, aby vás připravili na zkoušky na DAMU. Odepsali vám?

To bylo už dávno, ale je pravda, že první, komu jsem napsal, byl právě Jirka Lábus. Odepsal mi do tří dnů, ale odpověď nebyla kladná. Pro mě to i tak byla velká věc, že mám dopis psaný ručně od toho velkého herce, kterého jsem znal z televize. To mě úplně ohromilo a začal jsem rozesílat dopisy dál. Nakonec se mi ozval Martin Dejdar, který mě na zkoušky na DAMU skutečně připravil.

Dozvědět se něco o vašem soukromí není snadné, protože nemáte webové stránky ani sociální sítě. Co rád děláte ve volném čase?

Sociální sítě nemám záměrně. Myslím si, že to podstatné, co o mě mají diváci vědět, vidí v divadle, televizi nebo kině. To jsou zásadní informace, které bych měl předávat. Já si chci také koupit dobrý rohlík a vlastně mě nezajímá, co paní pekařka dělá ve volném čase. Ale když už se ptáte, moc rád třeba cestuji, řídím a je to asi sedm let, co mám i motorku.

Kam nejraději vyrazíte na dovolenou?

Kamkoli se svým obytným vozem. O minulých jarních prázdninách jsem měl cestovat se synem, ale nějak špatně jsme se domluvili a on odjel se svou maminkou do Egypta. Tak jsem vzal obytnák a jel sám na Šumavu. Tam jsem si řekl, že pojedu ještě dál, a najednou jsem byl v Rakousku. Pak jsem si řekl, že jsem ještě neviděl moře v zimě, tak jsem dojel až do Terstu. Tam jsem přespál a ráno si říkal, že ještě dám Slovinsko a Chorvatsko. Nakonec jsem se jen procházel, koupil si ryby a jel zpátky. Ještě jsem se zastavil v Českém Krumlově. Cestování mě vážně hodně baví. □

COLOURS EXPRES

Z Prahy do Ostravy
16. 7. 2025

Z Ostravy do Prahy
20. 7. 2025



- prodej jízdenek online
- akreditace ve vlaku
- v průběhu jízdy program
- více na našem webu

COLOURS
OF OSTRAVA



Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.
www.cd.cz/colours



České dráhy
Moderně a spolehlivě

Místenka zdarma

k online jízdence

**Rezervujte si
své místo na
velikonoční
svátky včas**

- místenku získáte současně s nákupem jízdenky v e-shopu ČD nebo v aplikaci Můj vlak
- platí pro vnitrostátní i mezinárodní vlaky z/do ČR (vyjma povinně místenkových vlaků/oddílů)



KČ

Cestování
vlakem
je ekologické



**Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.**
www.cd.cz/mistenky



České dráhy
Moderně a spolehlivě



Kouzelné jaro v Hradci Králové

**Rovinatá oblast na východě Čech je ideální pro turistický ruch.
Zavítáte-li přímo do jejího centra, tedy do Hradce Králové,
můžete nejen obdivovat jeho proslulou výstavbu, ale zajít si i do muzea,
na prohlídkový okruh nebo na koncertní či divadelní představení.**

Text: Simona Smithová

Hradec Králové leží na soutoku Labe a Orlice. Ve středověku to bylo věnné město českých královen, později sloužilo jako vojenská pevnost. Následně zažilo urbanistickou přestavbu a zejména Gočárový a Kotěrový stavby městu přinesly přívlastek Salon republiky.

Ponořte se do umění

Muzeum východních Čech v Hradci Králové spravuje asi tři miliony předmětů! Dlouhodobá expozice s multimediálními prvky představuje dějiny města od pravěku po první republiku. Do 27. dubna tu nadto uvidíte archeologickou expozici Na okraji keltského světa, do 25. října se podíváte na fotografie Rudolfa Švaříčka Velehory v Hradci Králové – Magický Himálaj.





Kalendář akcí

Galerie moderního umění v Hradci Králové láká na vývoj českého moderního umění od přelomu 19. a 20. století do současnosti. Mimoto zde 27. dubna proběhne vernisáž výstavy Jak sbírat umění: Příběh Karla Tutschke. Tentýž den končí výstava soch Ladislava Beneše Tělo v pohybu a děl Jana Šerých Black Sabbath / Abba. Do 8. června zhlédnete mezigenerační umělecký dialog Lud'ka Rathouského a Zbyňka Sekala Emoce v pasti či Statické drama fotografky Aleny Kotzmannové. Do konce letních prázdnin si můžete užít Opomíjené mistry.

Skvosty architektury

Procházkový okruh Historické město se zaměřuje na architektonické památky od gotiky až po baroko. Uvidíte zde například Bílou věž, katedrálu sv. Ducha, kanovnícké domy, biskupskou rezidenci. Na dalším okruhu prozkoumáte pozůstatky barokní pevnosti, Salon republiky vás seznámí s funkčními budovami a poslední okruh mapuje nejnovější stavby.

V záři reflektorů

Příběh kostela sv. Mikuláše nasajete v rámci nekomentovaných i komentovaných prohlídek (každý dubnový pátek a sobotu). S dětmi vyrazte na venkovní hry připravené městskou knihovnou Hradecké putování za královnami či Zločiny velkého Hradce. Zajděte si na koncert, namátkou MIG 21 (5. dubna), Tomáš Klus a Cílová skupina (11. dubna), PSH (12. dubna), nebo do divadla, třeba na Špinarku (8. dubna), stand-up Pavla Tomeše (14. dubna) či komedii Na ostro (25. dubna). Více informací o akcích v Hradci Králové naleznete na www.hkinfo.cz.

2.–13. dubna

Bio Central

32. dny evropského filmu

Soutěžní filmový festival zaměřený na současné evropské filmy.

13. dubna

Adalbertinum,
Žižkovy sady

Velikonoční jarmark

Tradiční prodejní výstava výrobků lidové tvorby a uměleckých řemesel. Vyzkoušejte si zdobení kraslic a ochutnejte čerstvé dobroty.

20. dubna

Bílá věž

Zvonění na zvon Augustin

Sraz účastníků je vždy nejpozději 15 minut před časem zvonění před Bílou věží.

Sbírejte ČD Body

Za které tipy v aplikaci Vlákem na výlet získáte ČD Body? Navštivte unikátní sbírku zařízení sdělovací a zabezpečovací techniky v prostorách areálu firmy Signal Mont, zažijte vodní radovánky v Městských lázních s 82 metrů dlouhým toboganem. Prohlédněte si zpívající strom u schodiště v Komenského ulici, Hučák nebo největší sladkovodní akvárium. A hlad zažejte v Nāplavce. □



Vlákem do Hradce Králové

Město má přímé železniční spojení s Prahou, Pardubicemi či Trutnovem. Z hlavního města vás sem zaveze rychlík za 1 hodinu 40 minut, z Trutnova za 1 hodinu a 16 minut. Na nově zrekonstruované trati do Pardubic jezdí každou chvíli osobní i spěšné vlaky. Nejvýhodnější spojení najdete na www.cd.cz nebo v aplikaci **Můj vlak**.

60%
ČSFD

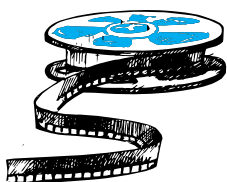
54%
IMDb



Smrt talentovaného ševce

Kapitán Exner se stal legendou české detektivky. Romány s touto kultovní postavou byly mnohokrát převedeny na televizní obrazovky i filmová plátna. Snímek ze začátku osmdesátých let, který se točil na zámku Opočno, patří mezi ty zdařilejší.

Text: Petr Horálek



Československo, 1982

Premiéra 1983

82 minut

Režie:

Jan Schmidt

Scénář:

Václav Erben,

Jan Schmidt

Hrají:

Jiří Kodet, Antonín Hardt,

Jana Boušková,

Milena Steinmasslová,

Bohuslav Čáp,

Karel Augusta

Přes úvodní titulky blikají výstražná světla železničního přejezdu. Na silnici čeká luxusně vyhlížející kabriolet a v něm sedí postava připomínající anglického lorda. Ale není to podvodník ani vrah. Michal Exner (Jiří Kodet) pracuje jako kapitán na kriminálce a má dovolenou. Aspoň do té doby, než se náhodou přimotá k případu surové vraždy sekýrou v zámeckém parku.

Místo soudruha sukničkář

Ačkoli se to v příběhu příslušníky bezpečnosti jenom hemží, ani jednou se neosloví soudruhu. Tohle slovo dokonce vůbec nepadne. Hlavní hrdina

si k snídani dává dršťkovou se slaným rohlíčkem a malým pivem, druhý den zase talíř koblih s mlékem. A svědkyni Lídu (Jana Boušková) po neformálním výslechu a večeri odveze do lesa na posed za účelem intimní konverzace bez spodního prádla. Inu, svérázná „normalizační“ verze českého Maigreta.

Mrtvola bez tváře

A koho vlastně zabili? Boleslava Rambouska, bývalého ševce, později údržbáře na zámku, který vyráběl umělecké předměty pro turisty a hlavně maloval jako Rousseau, aspoň podle kunsthis-



Renesanční zámek Opočno

Most nad
horním
zámeckým
rybníkem

Komnata s knížecí postelí

„Sekyrou do hlavy. To je strašný!“

torika Medka (Karel Augusta). Pro někoho to byl popudlivý, hádavý samotář a podivín, který si dělal z lidí legraci, pro jiné v jádru hodný děda s geniálním nadáním a uměleckým cítěním. V každém případě se mu dařilo, prodával obrazy, chystal výstavu – a vydělával hodně peněz, které rád ukazoval v šuplíku. A úspěch se v Čechách neodpouští.

Zatímco oběť zůstane pro diváky celou dobu anonymní a bez tváře, kandidáty na vraha si můžeme prohlédnout pořádně, především v zámeckých komnatách, na nádvoří i v přilehlé zahradě. Anebo na nádraží, kam motorovým vozem M.152 (dnes řada 810) nečekaně přijíždí Rambouskova manželka. Pachatel ale bude jenom jeden. Exnerovi k jeho odhalení pomůže nálezkem oblečení v zámeckém rybníku, i když ukradené peníze stále chybí.

Jenže když chce po svém pracovním úspěchu oslavovat v knížecí posteli s Lídou, je odvelen k dalšímu případu do Libína.

Zámek Opočno

K atmosféře filmu přispěla nejen ústřední píseň od Petry Janů, ale především zámek Opočno, který v dubnu otevírá své brány pro turisty. Pokud se tam vydáte vlakem, leží na trase Náchod – Týniště nad Orlicí – Choceň. Arkádové nádvoří vám okamžitě připomene mnoho scén z kriminálního případu. Ale do knížecí postele, ve které ulehla průvodkyně Olga (Milena Steinmasslová) se svým ženatým milencem, vás určitě nepustí. V areálu se točily i záběry ve vinárně, která ale dávno nefunguje.

Pokud vám to dovolí čas, určitě se projděte po rozlehlém zámeckém parku s dolním a horním rybníkem. U toho druhého najdete i most, pod kterým se Jiří Kodet z pramičky opakovaně nořil do vody, aby nakonec vytáhl balík šatů jako klíčový důkaz proti vrahovi. Při cestě na nádraží se ještě rozhlédněte po Trčkově náměstí, které je přímo před zámkem. Podle fasády jistě poznáte dům, který filmařům posloužil jako hotel Zlatá hvězda. Najíst, nebo dokonce ubytovat se tu můžete i dnes. □

Kde se koupala Lída

Ačkoli skoro celý film vznikl na zámku Opočno a v jeho blízkosti, pro natáčení koupací scény se štáb vydal o pár kilometrů dál. Michal a Lída se poprvé nepotkali u rybníka, ale na břehu řeky Metuje, a to v přírodní rezervaci Peklo. Když se vydáte od rozcestníku Peklo po červené turistické značce (případně po cyklostezce na druhém břehu) směrem na jih, stačí ujít něco přes 900 metrů. Místo leží ještě před soutokem s lesním potokem.

Procházka Peklem a okolo Čertovy díry

Před námi je návštěva místního zámku, procházka Klopotovským údolím na rozhlednu Na Vartě, abychom se poté vrátili podél řeky Metuje přírodní rezervací Peklo do malebného Nového Města.

Text a foto: Michal Benda

Naše putování začíná na nádraží v Novém Městě nad Metují. První zastávkou je místní zámek, který dominuje centru od počátku 16. století. Tento původně renesanční skvost byl v průběhu 17. století upraven a následně prošel během prvních desetiletí minulého století několika architektonickými proměnami. Jedná se tak o zajímavou stavbu, ve které se snoubí baroko společně se secesí či funkcionalismem.

Zámek od půdy po sklep

Samotný zámek láká na prohlídku nazvanou Od půdy po sklep, ve které se návštěvníci seznámí s životními osudy rodu Bartoňů, zdejších majitelů, ale také na vlastní oči spatří unikátní secesní kuchyni, prohlédnou si sklepy či rozlehlou zahradu. Návštěvu doporučujeme rezervovat předem.

Poté se z historického centra vydáme do Klopotovského údolí. Rozkládá se podél Bohdašínského potoka a láká na příjemnou procházku, při níž se se-



Klopotovské údolí

Zámek v Novém Městě nad Metují



20 km
délka trasy



Jeskyně zvaná Čertova díra



Kaple sv. Barbory



Rozhledna Na Vartě

známíme se zdejšími přírodními krásami a můžeme se zastavit u několika ohraničených výběhů s lesní zvěří. K vidění jsou divoká prasata, srnci či jeleni.

Otisk čertova kopyta

Nedaleko poslední obůrky se jen pár desítek metrů proti proudu Bohdašínského potoka nachází místo, které je opředené pověstmi. Uprostřed potoka najdeme poměrně velký balvan, který na svém hladkém povrchu skrývá prohloubení, o němž místní tvrdí, že se jedná o otisk čertova kopyta. Podle pověsti se zde totiž navzájem honila čarodějnice s čertem. Poblíž Čertovy šlápoty se skrývá jeskyně Čertova díra, do níž je možné vstoupit a přesvědčit se, zdali zde opravdu nějaký pekelník nepřebývá.

Klopotovské údolí opustíme na nejbližším rozcestí a vydáme se do kopce. Po několika stovkách metrů se před námi otevře pohled na kapli svatě Barbory, ukrývající se uprostřed lesního porostu. Dodnes funkční církevní stavba pochází z počátku 18. století, kdy byla vedle kaple postavena poustevna a také malý lázeňský areál. Zdejší poustevník totiž za lázeňské koupele a údržbu kaple vybíral poplatky. Zpráva o léčivé moci zdejší vody se roznesla velmi rychle do širokého okolí. Není proto divu, že již v 18. století zde místní konšelé postavili obecní lázně, ve kterých pobýval i Jan Neruda.

Výhledy na Krkonoše a Jeseníky

Od areálu bývalých lázní se necháme vést místní geostezkou a opět přidáme několik desítek výškových metrů. Postupně projdeme dvě malé obce

(Libchyně a Sendraž), až se dostaneme k nejvyššímu bodu putování, kterým je rozhledna umístěná v nadmořské výšce 618 metrů na vrcholu Na Vartě. Tato telekomunikační věž je vysoká 50 metrů a vyhlídková plošina, z níž je překrásný výhled do širokého okolí, je umístěna ve výšce téměř 24 metrů. Při dobré viditelnosti jsou vidět Krkonoše, Orlické hory či Jeseníky.

Rezervace Peklo

Poslední zastávkou je přírodní rezervace Peklo. U vstupu do zařízení kaňonu se nachází turistická chata, kde je možné se občerstvit a poté se vydat na zpáteční cestu na nádraží. Při zdolávání posledních stovek metrů se můžeme kochat původními lesními porosty, které jsou tvořené buky i jedlemi a celou řadou rostlinných druhů, z nichž většina je chráněná. □



Vlakem do Nového města nad Metují

Z Prahy / Pardubic / Olomouce

Rychlíkem do Chocně a dále regionálním spojem

Z Hradce Králové

Regionálními vlaky s přestupem v Týništi nad Orlicí

Za tuto trasu získáte v aplikaci Vlakem na výlet

20 ČD Bodů

A DOMA TO ZNÁTE? www.nacestu.cz
NaCestu
Rubrika vzniká ve spolupráci s časopisem NaCestu.

Benešova linie proti Hitlerovi

Letos si připomínáme 80 let od skončení druhé světové války. Neměli bychom však zapomenout ani na události, které jí předcházely. Je to přesně 90 let, kdy Československo začalo stavět systém obranného opevnění. Příliš pozdě a po zradě spojence i zbytečně.

Text: Petr Horálek

Při výletech do pohraničí stále můžete objevovat pevnosti z období první republiky. Stavěly se v letech 1935–38 a měly nás ochránit před útokem Německa. V zahraničí se jim přezdívá Benešova linie, a to podle tehdejšího prezidenta, který jejich projekt podporoval.

Astronomický rozpočet

Když Adolf Hitler v roce 1933 vyhrál volby, málokdo tušil, že dokáže tak rychle nastolit totalitní režim. Fašistická velmoc se brzy stala hrozbou pro své sousedy. V Praze spoléhali na spojení s Francií a podle jejího vzoru se rozhodli pro výstavbu těžkého a lehkého opevnění podél hranic s Německem, později po celém obvodu země.



Po mobilizaci z 23. září 1938 přišla o sedm dní později mnichovská dohoda.



Dělostřelecká tvrz
Skutina nedaleko Nového
Města nad Metují



Venkovní část expozice tvrze Hanička

Celkem mělo být vybudováno 1 276 objektů těžkého a 15 463 objektů lehkého opevnění s astronomickým rozpočtem okolo 11 miliard tehdejších korun. Stavět se mělo asi až do roku 1950. Stihla se však proinvestovat jen pětina plánované částky.

Francouzská otočka

První vybetonované objekty rostly od prosince 1935. Těžké opevnění bylo budováno nejprve na úseku Odry – Krkonoše, kde hrozil hlavní úder nepřítele, aspoň podle představ našich vojáků a politiků. Po anšlusu Rakouska v březnu 1938 se kvapně projektovaly pevnosti i pro jižní Moravu.

Stavělo se doslova jako o život. Představa byla taková, že při útoku dokáže naše armáda v pevnostech zdržet nepřítele tak dlouho, aby nás stihla zachránit spojenecká Francie. Jenže mezinárodní konference v Mnichově, na kterou nebylo Československo pozváno, rozhodla na konci září jinak. Francouzský spojenec – společně s Británií – vyjednal pro Evropu mír. Jak se později ukázalo, pouze na pár měsíců.

Téměř všechny hotové i rozestavěné pevnosti se po zabrání Sudet ocitly v rukách Německa nebo jeho spojenců. Během druhé světové války byl pak materiál z demontovaných objektů využit pro zbrojní průmysl třetí říše. Na jaře 1945 některé pevnosti paradoxně posloužily svému účelu, když se v nich zabarikádovávali fašisté a bojovali s postupující Rudou armádou.



Z pevnosti Dobrošov nedaleko Náchoda je dnes muzeum.

Hanička

Pokud se chcete dozvědět o fungování pevností víc, vypravte se do těch, které dnes slouží jako muzea pro turisty. Mezi nejznámější patří tvrz Hanička, která se nachází asi 7 km od nádraží Rokytnice v Orlických horách. Svě jméno dostala podle asi kilometr vzdálené osady. Pevnost se stihla dokončit ještě před mnichovskou dohodou, v roce 1969 byla dočasně otevřena veřejnosti a Otakar Vávra zde později natáčel film Dny zrad. Od roku 1975 byla opět uzavřena a měla být přestavěna na protiatomový kryt. V současnosti patří městu Rokytnici a pro širokou veřejnost má otevřeno od května do října. V dubnu si lze prohlídku objednat pro větší skupinu (aspoň 20 osob).

Dobrošov

Dělostřeleckou tvrz Dobrošov najdete jen 4 km daleko od nádraží v Náchodě. Na rozdíl od Haničky nebyla dokončena (začala se stavět až v září 1937). Měla být součástí pásu 14 tvrzí na západ od Ostravy a jmenuje se podle stejnojmenné vesnice, na jejímž okraji se nachází. Od dubna do října je otevřená veřejnosti jako součást Muzea Náchodská. ■

Maginotova linie vzorem

Československé pevnosti se stavěly podle vzoru Maginotovy linie ve Francii. Ta vznikala už od roku 1929 a v tisku byla mylně oslavována jako „nedobytná“. Její nejsilnější část se nacházela u hranic s Německem a Itálií. Bohužel nebyla dostatečně vybavená dělostřelectvem. Německá armáda ji v roce 1940 dokázala prorazit u belgických hranic.





Do muzea

Pohádkové Krkonoše ve dvou podlažích

Chcete potkat Krakonoše, Trautenberka, Anče, Kubu a hajného ze známého večerníčkového seriálu? Zajeďte si vlakem do Svobody nad Úpou, kde se asi 1,5 km od nádraží nachází úžasná interaktivní expozice se zvukovými efekty s názvem Pohádkové Krkonoše. V horním patře na vás čekají kromě zmíněných postav například skřítkové, vodníci nebo trutnovský drak. V podzemní části potkáte pracovitě permoníky, kteří tu mají nejen své bydlení, ale i hospodu, dále objevíte dračí sluj i prales! Celou výstavu provází hra Lesní svět, během které budou děti poznávat naše dřeviny, stopy ptáků, zvěře, houby nebo květeny.



Na procházku

Okružní cesta podél rybníka Pardoubek

V Lázních Běláhoř najdete krásnou vycházkovou stezku okolo rybníka Pardoubek. Uvidíte tu vyvedené dřevěné postavičky a děti se mohou vyřádit na hřišti. Okruh měří kolem kilometru, je vhodný i pro kočárky nebo pejsky. Od nádraží, které leží na trati Nová Paka – Ostroměř, se na něj dostanete pomalou chůzí za necelou půlhodinku. Pokud máte hlad, menší občerstvení najdete v nedaleké hospůdce Mičuda u fotbalového hřiště.



Za zvířaty

Zoopark Česká Skalice kousek od Babiččina údolí

Pokud máte rádi přírodu, udělejte si výlet do zoo FAMILY PARK Česká Skalice, která funguje teprve třetí sezonu. Teď na jaře má otevřeno v sobotu a v neděli od 10 do 17 hodin. Od nádraží se sem dostanete za pár minut pohodlné chůze. Chovají tu přes 50 druhů zvířat, hlavně ptáků, ale mají tu i opice, veverky, lamy nebo kapybaru. Během návštěvy můžete přispět na krmení nebo si koupit adopční certifikát.

čDBody



**Čím více jezdíte,
tím více získáte**

- zaregistrujte se do našeho věrnostního programu
- sbírejte body za online nákup jízdenek ČD
- vyberte si odměnu za nasbírané body (vstupenky do divadel, slevy na knihy, časopisy, elektroniku, sportovní potřeby, jízdenky, místenky, slevové vouchery a další)

Body expirují 24 měsíců
ode dne, kdy je můžete
poprvé uplatnit.



40
bodů

50
bodů

60
bodů

Cestování
vlakem
je ekologické



**Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.**
www.cd.cz/cdbody



České dráhy
Moderně a spolehlivě



Ikony na kolejích

Slavné lokomotivy Evropy

Každá železnice má své ikony – stroje, jejichž sláva překonala hranice a zapsaly se do historie rychlostí, designem či technologickými inovacemi.

V Československu mezi ně patřily lokomotivy řady 151.

Další najdeme jinde v Evropě, v Americe a dalších koutech světa.

Text a foto: Petr Štáhlavský



Nedávno z našich tratí odešly do zálohy Banány čili Dvojky. To jsou přezdívky pro lokomotivy řady 151, podle starého československého Kryšpínova označení E 499.2. Byly ikonou prvního železničního tahu v socialistickém Československu. V roce 1978 se postavily do čela expresů z Prahy do Košic a Čierné nad Tisou. Po roce 1989 vozily vlaky InterCity a EuroCity rychlostí až 160 km/h.

Skandinávská legenda NOHAB

Své ikony mají všechny železnice Evropy. A také existují stroje, které se staly legendami hned v ně-

kolika státech najednou. Mezi ně patří ty, kterým se říká NOHAB. Jejich rodiště se nachází v Americe. Za jejich konstrukcí stála firma ze skupiny General Motors. První lokomotivu této třídy představila před 86 lety a během následujících dvaceti je zdomákovala.

Americkým, mexickým a kanadským železnicím jich dodala několik tisíc. Byly to úspěšné diesel-elektrické lokomotivy, které nahrazovaly ty parní. Všem typům však zůstal charakteristický aerodynamický tvar s výrazným „buldočím“ nosem. Design často podtrhoval ještě atraktivní nátěr, jako například u společnosti Santa Fe nebo Southern Pacific.



NOHABka 1138 vyrobená pro Dány dodnes slouží v Německu u stavebních vlaků.



Sériová a prototypová lokomotiva řady 103 ve sbírce železničního muzea

Když na konci 40. let minulého století začaly evropské železnice hledat náhradu parních lokomotiv, vsadila švédská lokomotivka Nydqvist och Holm AB, zkráceně NOHAB, na pořízení americké licence osvědčené konstrukce.

Přes Austrálii do Evropy

Jenže Amerika i přes běžný rozchod kolejí používá větší profil, a tak se do Evropy dostala nová lokomotiva oklikou přes Austrálii s tratěmi evropských parametrů. A ukázalo se, že NOHAB vsadila na správnou kartu. Legendární lokomotivu s výrazným nosem si jako první objednaly dánské dráhy DSB. Odebraly jich více než stovku a s dánskou korunkou na čele byly moderní ikonou tamních železnic.

Další lokomotivy si pořídili Norové. Belgičané a Lucemburčané si je nechali vyrobit podle dokumentace NOHAB u domácí firmy Anglo-Franco-Belge, přesto patří do „rodiny“ stejných vozidel. Osm z nich bylo konstruováno dokonce pro expresní spoje z Bruselu do Paříže a Kolína nad Rýnem. Mohly jezdit rychlostí až 140 km/h.

Dvacítku lokomotiv koupily maďarské železnice. Charakteristický americký design se tak dostal přes neutrální Švédsko dokonce do komunistického bloku. Tady působily stroje s výrazným nosem a americkými kořeny jako zjevení. Lišily se od všeho, co se na východě Evropy v té době vyrábělo. Právem se tak staly ikonami maďarských drah MÁV.

Pro dvoustovku

Nejednu železniční ikonu mají v sousedním Německu. Jeho dráhy patří mezi největší v Evropě a železniční průmysl mezi nejvyspělejší na světě. Tamní železniční tradice trvá skoro 200 let. Jedna z ikonických lokomotiv zde má však výjimečné postavení. Odstartovala totiž pravidelný provoz rychlostí 200 km/h.

Němci získali bohaté zkušenosti s vysokými rychlostmi v první polovině 20. století a v 60. letech se zabývali zvýšením cestovní rychlosti na 200 km/h. Proto potřebovali novou, výkonnou lokomotivu. Na jejím vývoji se podílely DB a všechny velké lokomotivky západního Německa.

V roce 1965 představily výsledek – lokomotivu řady E 03. Ve stejném roce se stala senzací dopravní výstavy IVA v Mnichově. Během ní uskutečnily prototypy celkem 347 předváděcích jízd s cestujícími rychlostí 200 km/h.

Doutník a malý výkon

Během rozsáhlých zkoušek se ale ukázalo, že dvacetimetrová lokomotiva připomínající doutník má navzdory šesti hnaným nápravám malý výkon, jen 8 000 koňských sil. To společnosti DB nestačilo, protože přehodnotila plány o svých expresech a zvedla v nich počet vozů. Najednou bylo potřeba, aby lokomotiva rychlostí 200 km/h utáhla ne 300, ale plných 480 tun těžký expres. Rychlíky těžké 800 tun měly vozit rychlostí 160 km/h.



Francouzská řada CC 6500 dopravovala nejrychlejší klasický vlak Evropy Le Aquitaine.

Proto byla série 145 lokomotiv vyrobených v letech 1970 až 1974 vylepšená a silnější. Trvalý výkon stoupl na téměř 14 000 koní, hodinový dokonce na 16 000. Lokomotivy potvrdily své kvality po roce 1979, kdy se německé vlaky InterCity rozšířily o vozy 2. třídy. Stroje E 03, nyní označené jako řada 103, den co den ujely stovky a tisíce kilometrů rychlostí 200 km/h s vlaky těžkými až 600 tun.

V 70. a 80. letech představovaly to nejlepší, co na německých železnicích jezdilo. Hladký aerodynamický design podtrhoval elegantní rudo-krémový nátěr. Výjimečné stroje dostaly i speciální úkoly. Sloužily při testování vysokých rychlostí a 14. června 1985 dosáhla lokomotiva 103.118 rekordní rychlosti 283 km/h.

Zlomené nosy

Francouzské dráhy odstartovaly provoz dvoustavkou už v roce 1967 vlakem Le Capitole s upravenými lokomotivami. Ty však brzy nestačily stále těžším vlakům s lepšími vozy. SNCF potřebovaly novou, výkonnější lokomotivu. Její vývoj zajistilo několik francouzských lokomotivek. Tvary navrhl věhlasný designér Paul Arzens, který vytvořil pro SNCF podobu mnoha lokomotiv a vozů. V tomto případě se inspiroval sprinterem zakleknutým do startovního bloku a založil tak velkou úspěšnou rodinu lokomotiv přezdívaných Nez Cassé – Zlomený nos.

Gorila ze Škodovky

Dvě trakční soustavy použité u ČSD na mezinárodním koridoru spojujícím hlavní města sovětské zóny z Berlína přes Prahu a Bratislavu do Budapešti a dál na Balkán si vyžádaly v roce 1973 stavbu výkonné dvousystémové elektrické lokomotivy, která se stala ikonou dálkové dopravy v Československu. Tento stroj konstruovaný pro 160 km/h však dlouho nemohl využít své parametry. Teprve s modernizací koridorů po roce 1989 byly připravené první trati pro rychlost 160 km/h a řada 350, dříve ES 499.0, odstartovala zvyšování rychlosti na naší železnici.

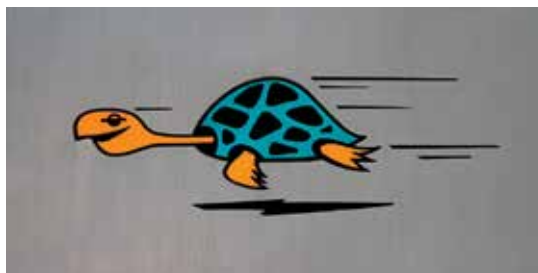


Prototyp italské řady E 444 je dnes ve sbírce železničního muzea u Neapole.



Pražská dvojka

Ikonou prvního železničního tahu z Prahy přes Moravu na východ Slovenska byla lokomotiva E 499.2, později řady 150/151. Pro svůj zeleno-krémový nátěr obdržela přezdívku Banán a pro svou původní řadu E 499.2 a původní domov pouze v Praze pak Dvojka nebo Pražská dvojka. Díky výkonu skoro 5 500 koní dokázala dopravit i těžké expresy a rychlíky s více než desítkou vagonů na strmých rampách na pomezí Moravy a Slovenska i pod Tatrami bez připeře nebo postrku. Po roce 1989 byla část těchto lokomotiv upravena pro rychlost 160 km/h a podílely se na zavádění vyšších rychlostí u ČD.



Obrázek veselé želvy na boku lokomotiv E 444

Jejich nejvýznamnější zástupkyní je bezesporu CC 6500. Ikonami se staly díky nasazení v čele slavných expresů a rozšiřování provozu dvoustavkou. Proto měly výkon skoro 8 000 koňských sil. To bylo o nějakých 3 000 koní víc než u starších vysokorychlostních lokomotiv. Maximální rychlosti dokázaly odvézt vlaky o více než deseti vozech s hmotností až 600 tun. To bylo o polovinu více než u starších strojů.

Lokomotivy CC 6500 tahaly expresy z Paříže na jih Francie, například do Bordeaux, Toulouse nebo přes Lyon do Marseille. Do nástupu TGV stály v čele prestižních vlaků, jako byly Le Capitole, Le Mistral nebo Le Aquitaine z Paříže do Bordeaux. Ten poslední jmenovaný byl před nástupem rychlovlaků s cestovní rychlostí 151,5 km/h dokonce nejrychlejším vlakem Evropy.

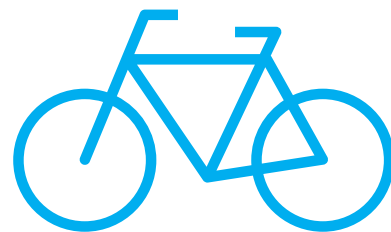
Rychlá Želva

Další ikonickou a rychlou lokomotivu mají v Itálii. Je to další země, která mířila k vysokorychlostní dopravě už ve 30. letech minulého století. Tehdy pokročila elektrická jednotka ETR rychlostí 200 km/h. Rychlou dopravu vyžaduje protáhlý tvar země a velká vzdálenost mezi hospodářskými centry. Proto začaly vznikat v Itálii trati Direttissima. Na konci 60. let začala i stavba nové trati z Říma do Florencie, pro kterou byla potřeba nová lokomotiva.

V 60. letech vyrobili Italové prototypy silných a rychlých lokomotiv E 444. Měly tahat expresy o osmi vozech rychlostí 200 km/h a těžké rychlíky o dvanácti vozech rychlostí 160 km/h. Při zkouškách se ale ukázalo, že výkon 4 500 koní je na takový úkol malý, a dobrá nebyla ani konstrukce podvozků. Proto byly sériové stroje vyrobeny podle přepracovaných plánů. Výkon se zvedl na skoro 6 000 koní a lepší byly i podvozky. Vylepšila se i skříň lokomotivy. Ta měla zaoblený tvar připomínající německou řadu 103. Lokomotivy dostaly přezdívku Tartaruga, v češtině Želva, a na boku měly nalepené obrázky želvy.

Po celé Itálii sloužilo celkem 117 lokomotiv. Jezdily v čele prestižních vlaků TEE, InterCity i obyčejných rychlíků. Do zahájení provozu Pendolin v roce 1988 to byly parádní stroje italských drah. □

čdBike



Půjčovny kol a služby pro cyklisty

- 69 půjčoven, ve vybraných stanicích k dispozici také elektrokola a koloběžky
- celoroční provoz ve většině půjčoven
- kvalitní kola s předpisovou výbavou a pravidelným servisem
- rezervace v e-shopu ČD nebo v aplikaci Můj vlak
- bezplatná přeprava a úschova vypůjčených kol na vybraných tratích a úsecích

**REZERVACE
ONLINE**

Kolo
od 210 Kč/den
Elektrokolo
od 420 Kč/den



TIP

Kolo si můžete bezplatně zapůjčit na jeden den za 100 bodů z věrnostního programu ČD Body.

Cestování
vlakem
je ekologické



**Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.**

www.cd.cz/cdbike

AUTHOR
BICYCLES





Zaměstnání s nejlepšími vyhlídkami

Hledáme nové kolegy a nabízíme náborový příspěvek

300 000 Kč

Strojvedoucí s licencií

200 000 Kč

Strojvedoucí bez licence

Elektromechanik

Mechanik elektronických zařízení

Mechanik kolejových vozidel

100 000 Kč

Vedoucí posunu, posunovač

Vlakvedoucí osobních vlaků

Nabízíme:

- 5 týdnů **dovolené**
- **zkrácenou pracovní dobu** bez snížení mzdy
- **příspěvky na stravování**, dovolenou a tábory pro děti
- příspěvek na **penzijní připojištění**
- **levnější cestování** pro vás a vaši rodinu
- **kartu MultiSport**
- **řadu příplatků** nad rámec zákoníku práce

Požadujeme odpovídající vzdělání dle pracovní pozice a velmi dobrý zdravotní stav.



**Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.**

www.cd.cz/kariera



České dráhy

Moderně a spolehlivě

Ochutnejte speciální velikonoční menu

Velikonoce jsou časem tradic a skvělých chutí, které k tomuto svátku neodmyslitelně patří. Letos si na palubě vozů ČD Restaurant se servisem JLV můžete dopřát speciální velikonoční menu, které propojuje klasiku s moderním gastronomickým pojetím.

Toto výjimečné menu vzniklo pod taktovkou šéfkuchaře Lukáše Uhra a týmu Asociace kuchařů a cukrářů ČR. Jde o limitovanou nabídku, kterou si můžete vychutnat pouze od 17. dubna do vyprodání zásob – nenechte si ji ujít a staňte se tím pravým cestovatelským gastronomem!

Symbol hojnosti a jara

Hlavní hvězdou menu je plněné kuřecí stehno s velikonoční nádivkou, která je obohacená o voňavý medvědí česnek. Podává se s jemnými

brambory, listovým špenátem a sladkou mrkví. Tradiční nádivka, která se kdysi připravovala jako symbol hojnosti a jara, tak získává nový rozměr přímo na vašem talíři. A předtím můžete vyzkoušet lahodný krém z mladého hrášku s cizrnou, který vás příjemně naladí na jarní sváteční atmosféru.

Nejlepší chutě a pohoda

Vynikající svěží jídlo můžete zpestřit třeba sklenkou moravského suchého vína Cuvée rosé.

Na palubě vlaků se službou ČD Restaurant vám jistě zachutná. Přijďte si dopřát ty nejlepší chutě jara a užít si Velikonoce plné pohody a gurmánských zážitků. 

Krém z mladého hrášku s cizrnou

Nabídka platí od
17. 4. 2025
do vyprodání zásob



Nadace Krása pomoci

Při přípravě tohoto menu jsme se inspirovali rodinným receptem babičky Miss World **Taťány Kuchařové**, a proto jsme se rozhodli podpořit její nadaci Krása pomoci, která pomáhá seniorům. Když si pochutnáte na tomto velikonočním menu, přispějete částkou **30 Kč**.

Pokud chcete nadaci podpořit, můžete pro platbu využít QR kód.



QR Platba

Plněné kuřecí stehno s nádivkou s medvědí česnekem, s brambory, listovým špenátem a mrkví



Cyklověže pro bezpečné parkování kol u nádraží

Biketower je samoobslužný systém pro bezpečné uschování kol všech typů a velikostí. Díky němu mohou cyklisté kdykoli, pohodlně a bez obav zaparkovat své městské bicykly, sportovní modely či elektrokola poblíž železniční stanice.



Cyklověž funguje jako průmyslový robot, který zajišťuje bezkontaktní uložení kola v suchém a chráněném prostředí. Kola jsou zde bezpečně monitorována kamerovým systémem a pojištěna proti krádeži či poškození. Žádný jiný uživatel nemá k vašemu kolu přístup, takže si můžete být jisti, že váš dopravní prostředek zůstane v naprostém bezpečí.

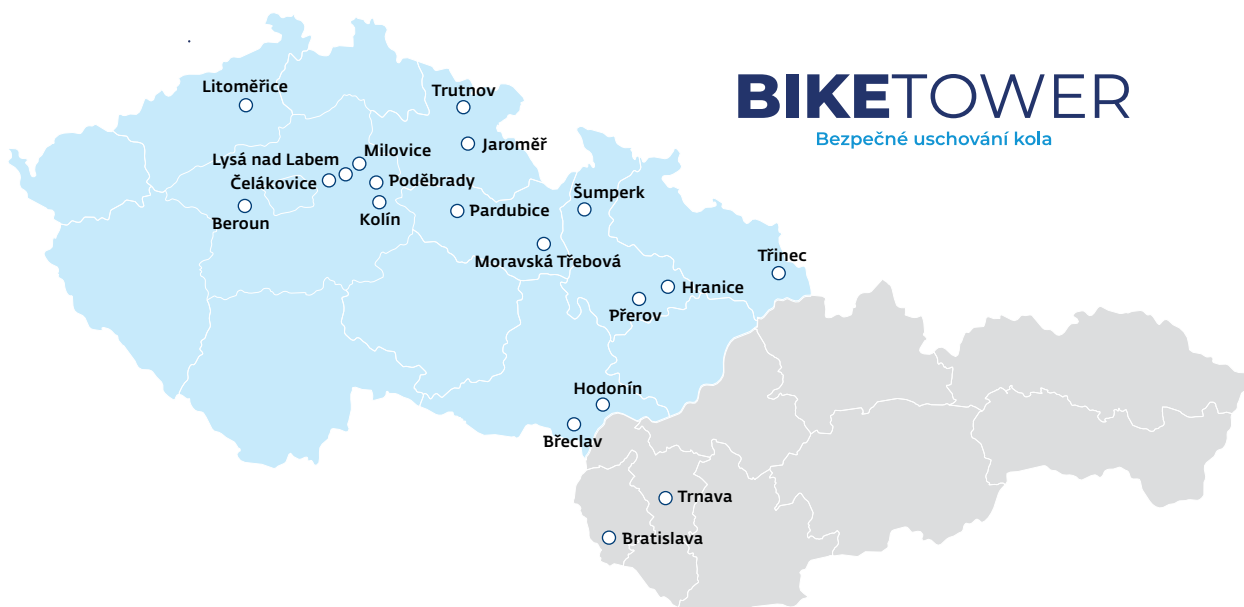
Rychlé a pohodlné odbavení

Celý proces uložení kola trvá pouhých 25 vteřin a probíhá snadno a intuitivně. Kromě samotné-



ho kola můžete uvnitř cyklověže pověsit i přilbu na řídítka nebo třeba nákupní tašku na nosič. Systém zaručuje, že kolo bude po celou dobu ve vodorovné poloze, aniž by došlo k jeho poškození.

Cyklisté mohou své kolo uložit kdykoli během dne i noci, a to až na 30 dní. Aktuální dostupnost parkovacích míst lze snadno zjistit pomocí chytrého telefonu nebo tabletu – stačí naskenovat QR kód vyvěšený na cyklověži nebo navštívit oficiální webové stránky.



Výhody pro zákazníky ČD

Cena za denní parkování v cyklověži je symbolických 5 Kč, v Břeclavi, Pardubicích a Hranicích pak 10 Kč. Zákazníci Českých drah, kteří vlastní bezkontaktní čipovou In Kartou s některou z platných aplikací (IN 25, IN 50, IN 100, IN Business), mohou parkovat své kolo prvních 24 hodin zdarma (v Břeclavi, Pardubicích a Hranicích za 5 Kč). Bezhotovostní platby se stávají standardem – postupně jsou cyklověže vybavovány platebními terminály, které umožňují rychlou úhradu kartou nebo mobilním telefonem.

Z důvodu obměny platebních terminálů je v současné době na některých cyklověžích testováno v provozu nové použití virtuální In Karty. To je možné pouze na telefonu s operačním systémem Android.

Výše uvedené slevy však nelze použít na In Karty bez platné zákaznické aplikace, sloužící pouze jako elektronická peněženka (EPIK), na In Kartou používanou pouze k prokázání věku ani na zaměstnaneckou In Kartou.

Kapacita a dostupnost

Jedna cyklověž pojme až 118 kol, z toho 16 míst je vyhrazeno pro dětská kola. Díky rostoucí popularitě systému se počet cyklověží neustále rozšiřuje – v první polovině roku 2025 se dočká nové cyklověže i město Nymburk. U cyklověží v Lysé nad Labem a Čelákovicích lze využít i nabíjecí skříňku na elektrokola, na některých místech je k dispozici i servisní stojan s pumpou – vybavení snadno zjistíte přes web.

Úspěch a popularitu služby Biketower dokládá skutečnost, že do října 2024 bylo v jejím rámci uloženo úctyhodných 2 750 000 kol. Užijte si mnoho pohodlných a bezpečných cest a výletů na kole i ve vlaku s využitím cyklověží u nádraží. 

www.biketower.cz

Postup při využití In Karty

- Kolo uložíte dle pokynů v cyklověži.
- Při vyzvednutí kola načtete úschovný lístek.
- Postup při použití bezkontaktní čipové In Karty:

Po zobrazení částky k zaplacení přiložíte bezkontaktní čipovou In Kartou s platnou zákaznickou aplikací.



Naskočte do vlaku, Rock for People volá!

Jubilejní 30. ročník festivalu proběhne v pěti dnech v hradeckém Parku 360. Na čtyřdenní termín 11. až 14. června totiž naváže speciálně přidaný Narodeninový den 15. června v hlavní roli s legendárními Guns N' Roses a dalšími kapelami.

Rock for People patří mezi největší a nejvýznamnější hudební festivaly v České republice. Každoročně přivádí do Hradce Králové tisíce fanoušků rocku, metalu, punku i dalších žánrů, a to nejen z Česka, ale i ze zahraničí.

Světové hvězdy

Pořadatelé Rock for People již dříve ohlásili headline jména následujícího ročníku, mezi kterými je aktuálně nejvíce skloňovaná kapela ve světě Linkin Park, králové metalu Slipknot, kytarové legendy Avenged Sevenfold nebo punkoví průkopníci Sex Pistols s Frankem Carterem. Dále se v lineupu festivalu objeví například The Warning, Motionless In White, Kneecap, Biffy Clyro, Skillet, IDLES a mnoho dalších.

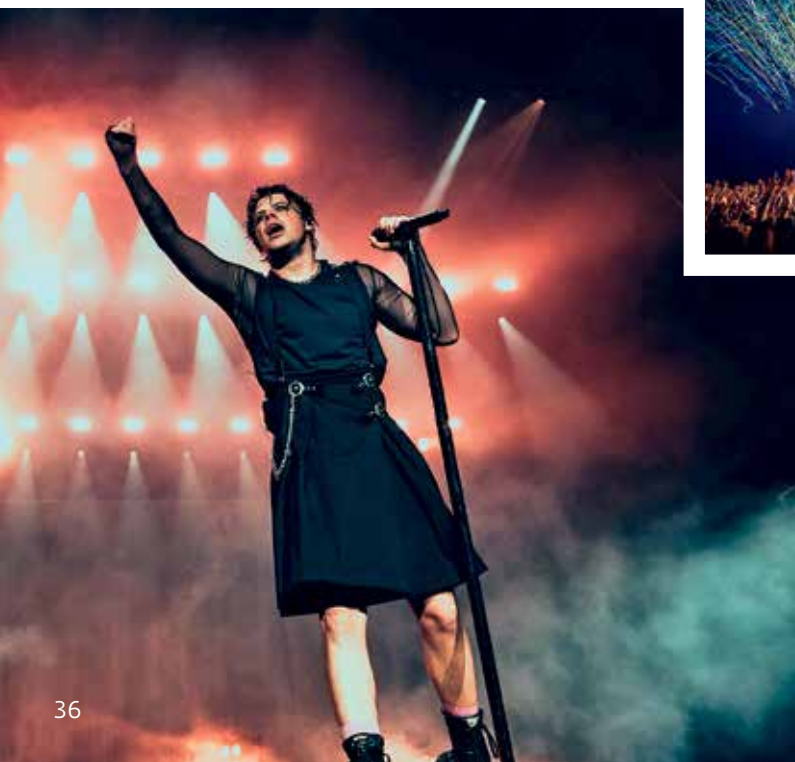
Rock for People, který se za poslední léta stal leaderem tuzemské hudební scény, vozí každým rokem na festival přes 150 interpretů včetně těch největších světových hvězd.

Kromě těch zahraničních nechybí ani zástupci české a slovenské scény. Prvními ohlášenými domácími jmény letošního ročníku je jedna z nejúspěšnějších současných česko-polských zpěvaček Ewa Farna nebo legenda Marie Rottrová.

Doprovodný program

Návštěvníci se mohou těšit i na pestrý doprovodný program v podobě divadla, tance, přednášek, stand-up comedy vystoupení či filmových projekcí. Jedinečná atmosféra Rock for People spočívá v kombinaci skvělé muziky, přátelského prostředí a výborné organizace. Díky tomu se festival každoročně těší velké oblibě a návštěvníci se sem rádi vracejí. □

www.rockforpeople.cz



Vlakem na Rock for People

Nejpohodlnějším způsobem dopravy na festival je vlak. Na hlavní nádraží v Hradci Králové lze cestovat ze všech částí České republiky. Při cestě na Rock for People můžete využít nabídku Českých drah **Vlak+** a získat slevu 30% na jízdenku zpět.



Všechny cesty vedou na Colours of Ostrava

Ve středu 16. července začne 22. ročník oblíbeného festivalu Colours of Ostrava. Na něj se i letos můžete vydat speciálním vlakem Colours Express. Jízda z Prahy do Ostravy a zpět bude velkolepá. Stejně jako festival, který oslovuje rozmanitým programem všechny věkové skupiny i příznivce různých žánrů.

Na letošní ročník Colours of Ostrava zavítají hudební ikony, které není třeba představovat – Sting a Iggy Pop. Hitovky od The Chainsmokers a Artemase momentálně zní ze všech stran a i ty uslyšíte v industriálním areálu Dolních Vítkovic. Pokud však rádi objevujete nové interprety, neměli byste si nechat ujít vystoupení DPR Lana či izraelské hudebnice Noggy Erez.

Pestrý výběr

Festival nabídne pestrý výběr hudebních stylů – od reggae přes elektroniku až po indie rock. První večer bude patřit Shaggymu, jehož hity roztančí publikum. Na svůj vyprodaný koncert v Edenu naváže obdobně monumentální show Ben Cristovao. Po několika letech se na festival vrátí nezapomenutelný Iggy Pop stejně jako francouzské elektronické duo Justice.

Českou premiéru na festivalu zažije skotsko-irská indie rocková kapela Snow Patrol a na své první vystoupení v tuzemsku dorazí i Finneas – talentovaný hudebník a bratr Billie Eilish. Výjimečný zážitek slibuje unikátní propojení filmového skladatele Jung Jaeila s Janáčkovou filharmonií Ostrava. Závěrečný den se ponese v rytmu nekončící party, kterou rozjedou Sofi Tukker a již zmiňovaní The Chainsmokers.



Colours Express

Chcete si festivalovou atmosféru užít ještě před příjezdem do Ostravy? Colours Express Českých drah vás dopraví pohodlně a s jedinečnou atmosférou přímo do centra dění! Pro víc informací sledujte webové stránky www.cd.cz, kde se objeví aktuální jízdní řády těchto mimořádných spojů.

Světové osobnosti

Festival není jen o hudbě – i letos nabídne diskuzní fórum Meltingpot, které přivítá inspirativní osobnosti z celého světa. Dorazí například genetik Nir Barzilai, psycholožka Deirdre Barrettová, námořník a spisovatel Mick Dawson či popularizátor zdravého vidění Joseph Allen, známý díky svému youtubovému kanálu Doctor Eye Health. Z českých osobností přijal pozvání třeba neurochirurg Vladimír Beneš nebo populární podcasteri Brain We Are. 

www.colours.cz
meltingpotforum.com/cs



Vlakem po Evropě

Lešno

Jednou ze zajímavých destinací na trase vlaku Baltic express je polské Lešno (Leszno). Město se nachází v regionu Velkopolsko a díky výhodnému železničnímu spojení je lákavým cílem pro turisty, zejména pro milovníky letectví a historie.

Lešno má bohatou minulost, která sahá až do středověku. Bylo významným centrem kultury, obchodu i náboženské tolerance. V 17. století se stalo útočištěm pro členy Jednoty bratrské, kteří zde našli bezpečné místo pro svou víru a vzdělání. Město bylo rovněž domovem mnoha významných polských i zahraničních intelektuálů, což z něj učinilo důležité místo pro rozvoj vědy a literatury. Dnes je moderním a dynamickým městem s nezapomenutelným historickým dědictvím.

Piknik v parku

Pokud preferujete klidnější aktivity, vydejte se na procházku do místních parků. Můžete se projet na kole nebo uspořádat piknik v zeleni. Navštivte třeba Městský park na náměstí Tadeusze Kościuszka. Rozkládá se na ploše přibližně 1,5 hektaru a je domovem 26 druhů stromů a keřů včetně vzácného exempláře jinanu dvoulaločného, který možná znáte pod názvem ginkgo biloba. Tento krásný zámecký park





přiléhá k bývalému paláci rodiny Sułkowských. Dnes zde sice sídlí úřady, ale okolí stále stojí za procházku.

Lešno je také známé jako centrum letectví, zejména díky své dlouhé tradici v bezmotorovém létání. Pokud vás toto téma fascinuje, určitě navštívte místní letiště, kde můžete obdivovat kluzáky a balony, nebo se dokonce vydat na vyhlídkový let!

Čeští exulanti

Zajímá vás historie? Navštívte Muzeum okresu Leszno. To uchovává mnoho předmětů spojených s českými bratry, portréty rektorů lešenského gymnázia a dalších významných osobností spjatých s městem včetně Marie Leszczyňské – francouzské královny. Můžete zde nasbírat také důležité informace o spojení města s českými exulanty z doby pobělohorské.

A nezapomeňte se projít historickým centrem na místní Rynek, cestou si prohlédněte radnici či měšťanské domy s bohatě zdobenými fasádami. Za návštěvu stojí i barokní kostel sv. Mikuláše s nádherným interiérem. K cenným památkám z 18. století patří boční oltáře a kazatelna s velmi bohatou sochařskou a řezbářskou výzdobou.

Polévky jsou grunt

Polská kuchyně je známá svou sytostí a i v Lešně si na ní určitě pochutnáte. Zkuste třeba pirohy nebo bigos, což je místní pokrm ze zelí a masa. Dále doporučujeme ochutnat žurek – polévku z žitného kvásku či tradiční boršč z červené řepy. Místní restaurace a kavárny nabízejí také moderní interpretace tradičních pokrmů. Pokud je venku



příjemně, určitě se vydejte na útulnou zahrádku restaurace Zielona Antresola. Nebo zkuste podnik Pastrami Summer. Dělalí zde výborné maso, burgery či sendviče.

Jen růžová

V Lešně najdete několik útulných kaváren, kde si můžete vychutnat šálek kvalitní kávy a výborné dezerty. Navštívte třeba podnik Kawiarnia Delicje. Pyšní se širokou nabídkou dortů a je ideální pro odpolední posezení. A rozhodně vás okouzlí svým růžovým interiérem. Dalšími příjemnými podniky s dobrou kávou jsou například Kawiarnia Kocietapki, Między Nami či Lulu Cafe Lounge. 



Vlakem do Lešna

Nový spoj Baltic express odjíždí z Prahy do Lešna čtyřikrát denně, a to v 6:51, 10:51, 14:50 a 18:51 hodin. Vlaky jsou na území Polska povinně místenkové, na území Česka zastavují kromě pražské Libně v Kolíně, Pardubicích, Ústí nad Orlicí, Letohradu, Jablonném nad Orlicí a Lichkově. Z Lešna do Česka vyjíždí Baltic express ve 3:27, v 8:05, 12:05 a 16:05 hodin.



Stopy Jana Amose

Navštívte Kostel sv. Jana Křtitele, který postavila komunita Jednoty bratrské v letech 1652–1654. Je úzce spjat s působením Jana Amose Komenského, který v Lešně učil a pracoval. V přilehlé tiskárně byly vydány mnohé jeho spisy. Kostel sloužil českým exulantům a byl centrem vzdělanosti. Dnes je evangelickým chrámem a připomíná bohatou historii města jako významného centra reformace.

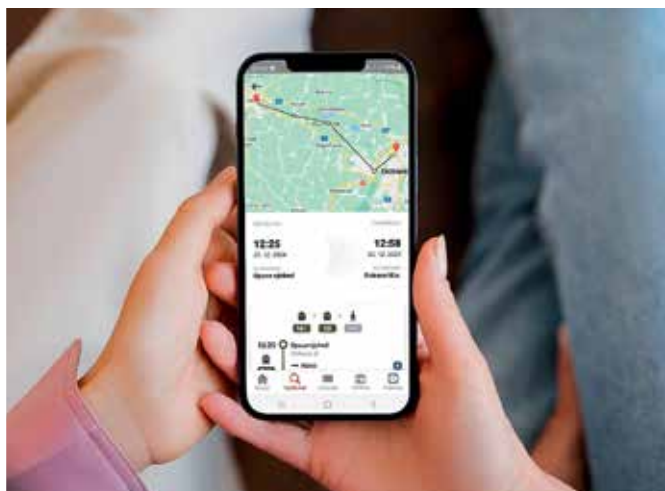
ODISapka jako chytrý pomocník v mobilu

Chystáte se na cesty veřejnou dopravou v Moravskoslezském kraji? Pak vsad'te na aplikaci ODISapka, která umožňuje online nákup jízdenek a nabízí plejádu funkcí, které usnadňují a zpřehledňují cestování.

ODISapka ukáže i propočítá pěší trasu k nejbližší zastávce, vyhledá spojení a sleduje zpoždění spojů. Nabízí také možnost uložení oblíbených zastávek, což ocení především ti, kteří cestují pravidelně a chtějí mít rychlý přístup k informacím. Navíc mohou uživatelé snadno najít informace o změnách v jízdních řádech, výlukách nebo zpožděních, díky čemuž budou mít vždy aktuální informace na dosah ruky. Aplikace je intuitivní a přehledná, což z ní činí skvělého pomocníka nejen pro místní obyvatele, ale i pro turisty, kteří se chtějí v regionu snadno orientovat a pohodlně cestovat.

ODISka – dopravní karta pro každodenní cestování

Pro pravidelné cestující je skvělou volbou dopravní karta ODISka, která funguje od roku 2011. Díky ODISapce je v současnosti dostupná i ve virtuální podobě. ODISka v mobilu je dostupná v chytrém telefonu, lze si ji vytvořit odkudkoli zcela zdarma, a to do 48 hodin. Nákup dlouhodobých jízdenek je pak snadný a rychlý – online pomocí platební karty, Google Pay či Apple Pay.



Elektronická peněženka i benefity

Kromě dlouhodobých jízdenek pak ODISka nabízí i elektronickou peněženku nebo možnost platby za spolucestující či zavazadla. Platí v Moravskoslezském kraji i na linkách ve Zlínském kraji a nabízí nižší ceny jízdného než při platbě hotovostí. A aby toho nebylo málo, díky programu BENEFIT ODISka mohou držitelé ODISky využít slevy na vybrané turistické atrakce v Moravskoslezském kraji – například atrakce zařazené do projektu Technotrasy. □



Co umí ODISapka

- **Nákup jízdenek online** – rychle a pohodlně, odkudkoli
- **Online platby** – platební kartou, přes Google Pay nebo Apple Pay
- **ODISka v mobilu** – dlouhodobé jízdenky v mobilu
- **Vyhledání spojení** – vlaků, regionálních autobusů i MHD
- **Hledání podle polohy** – nalezení nejbližší zastávky
- **Přehled odjezdů** – aktuální informace o spojiích
- **Vrácení jízdenek** – možnost vrácení nevyužitých jízdenek před skončením platnosti

Do hlubin technické duše severní Moravy a Slezska

Vydejte se na cestu po Technotrase, najdete na ní industriální skvosty, jako jsou bývalé doly, hutě, vodní a větrné mlýny nebo pivovary. Každé místo vypráví svůj vlastní příběh a mnohé z nich nabízí interaktivní expozice, komentované prohlídky a zážitkové programy.

Technotrasy je partnerem benefičního programu S ODISkou za zážitky. Držitelé platné ODISky tak mohou na vybraných místech Technotrasy zakoupit vstupenky se slevou ve výši 15 %.

Hořký, a přesto skvělý zážitek

Technotrasy je skvělým tipem na výlet pro celou rodinu. Vydejte se třeba do Pivovaru Radegast v Nošovicích a zjistěte na vlastní oči i chuťové pohárky, jak se rodí ten pravý, ryze hořký zážitek! Během exkurze projdete části výroby – od varny přes ležácké tanky až po stáčírnu, kde pivo dostává svou finální podobu. A protože teorie je fajn, ale praxe ještě lepší, součástí prohlídky je i ochutnávka.

Hradec nad Moravicí je známý díky krásnému zámku, ale věděli jste, že si tady můžete udělat i výlet za historií papírenského náhonu, který nechal postavit opavský podnikatel Carl Weissshuhn? Komentované prohlídky jsou plné zajímavostí o unikátním vodním díle. Projděte se uprostřed krásných lesů po papírenském náhonu, který přiváděl vodu a plavil dřevo do Žimrovické papírny od roku 1891.

Za příběhy vojáků

A kam se ještě vypravit? Třeba na Jablunkovské šance. Jsou unikátní fortifikační památkou, která nemá srovnatelnou analogii, a to nejen v České republice. Velká šance v Mostech u Jablunkova tvořila centrální bod tohoto systému opevnění. Před staletími šance bránily cizincům ve vstupu do Jablunkovského průsmyku a dále do země – dnes lákají k návštěvě. 

www.technotrasy.cz



Sleva s ODISkou

Kde je možné uplatnit slevu ve výši 15 % s ODISkou? Jsou to následující místa: Vodní mlýn Wesselský, Hedva Český Brokát, Opevnění Šance, Železniční muzeum moravskoslezské, Dolní Vítkovice, Město klobouků – Nový Jičín, Muzeum nákladních automobilů Tatra Kopřivnice, UAX zážitkový tisk, Příběh Ostravy a Karviné na elektrocole, Kanál Carla Weissshuhna Žimrovice, Krnovská synagoga, Větrný mlýn na Nových Dvorech, Po stopách frýdlantské litiny a smaltu a Pivovar Radegast.



Dřevěné skvosty v Těšínském Slezsku

Těšínské Slezsko, nejvýchodněji položená turistická oblast Česka, se může pyšnit nejen krásnou beskydskou přírodou a pestrou historií, ale také jedinečnou dřevěnou architekturou.



Kotulova dřevěnka

Unikátní dřevěné stavby v podobě domů a kostelů vyprávějí nejen příběhy minulých generací, ale zároveň v sobě nesou unikátní architektonické prvky, které mají silný historický a estetický význam.

Nejzajímavější dřevěнки v regionu

Možná trochu překvapivě nejstarší dřevěнку na Těšínsku najdete v nejmladším městě Česka – v Havířově. Kotulova dřevěnka z roku 1781, drobná stavba nacházející se „mezi paneláky“, je posledním dokladem původní zástavby na území dnešního Havířova a představuje unikátní příklad venkovské architektury.

Jako replika původní usedlosti vznikla Dřevíonka v Nýdku. Roubené stavení se stodolou a zahradou je unikátním objektem odrážejícím původní život obyvatel podhorské obce Nýdek. V objektu sídlí turistické informační centrum a je zde instalována stálá expozice vztahující se k průmyslové historii regionu (hutnictví).



Gutský kostel

Další zajímavou stavbou je dřevěnka na Fojtství v Mostech u Jablunkova. Bývala obydlím zdejšího starosty. I v tomto případě se jedná o věrnou repliku. Je nejen ukázkou způsobu bydlení starých Gorolů, ale také místem, kde se návštěvníci mohou seznámit v rámci řemeslných dnů se starými řemesly nebo ochutnat tradiční bramborové placky.

Ačkoli původní dřevěнки byly téměř vždy dílem lidového stavitelství, v případě Dřevének na Borku v Třinci tomu tak není. Vznikly v roce 1878 podle návrhu těšínského stavitele Albína Theodora Prokopa a byly součástí jedné z nejstarších dělnických kolonií v Třinci. Po kompletní rekonstrukci jsou přístupné veřejnosti.

Dřevěné kostely

Původně nejstarší dřevěný kostel v regionu – kostel Božího Těla v Gutech, takzvaný Gutský kostel, v roce 2017 zcela zničil požár. Díky skvělé práci řemeslníků dnes již na stejném místě stojí nová stavba, přesná replika původního kostela. Také některé další kostely v okolí je možné navštívit díky projektu Otevřeně chrámy, jiné pouze v rámci bohoslužeb nebo pouze po předchozí domluvě.

Těšínské Slezsko je místem, kde se historie snoubí s krásou přírody a tradicemi. Vydejte se na cestu časem a objevte skvosty dřevěné architektury v tomto jedinečném kraji! 

www.tesinskeslezsko.cz



Dřevíonka v Nýdku



Projekt Propagace
turistické oblasti Těšínské
Slezsko 2024–2025 byl
realizován za přispění
prostředků státního
rozpočtu České republiky
z programu Ministerstva
pro místní rozvoj.

Jak se vařilo před 200 lety?

Zavřete oči a představte si, že se vezete časem o dvě století zpátky, přímo ke stolu našich praprababiček. Česká kuchyně kolem roku 1825 byla plná překvapení – známá jídla chutnala jinak a některé recepty by dnešnímu strávníkovi zvedly obočí. Vydejme se na gurmánskou výpravu se šéfkuchařem Radkem Kašpárkem.

Které suroviny byly oblíbené?

Hlavní roli hrály obilniny, luštěniny, zelenina a zelí. Brambory se v kuchyních teprve zabydlovaly. Maso bylo vzácnější, nejčastěji se jedlo hovězí, drůbež nebo zvěřina. Dochucovalo se hlavně bylinkami, solí, pepřem a octem. Omáčky se často podlévaly octem, vínem nebo citronem a jemně sladily cukrem. Přesto se jídlo neslo v duchu jednoduchosti a využívaly se lokální suroviny podle sezony.

Co by nás v kuchyni překvapilo?

Mnoho jídel bychom poznali – svíčkovou, buchty, knedlíky se švestkami, guláš či hovězí vývar. Přesto chutnala jinak. Například svíčková se nakládala do octa na několik dní a byla výrazně kyselejší. Knedlíky byly hutnější a omáčky měly jiný poměr surovin. Sladké pokrmy se často kombinovaly s kořením, které by nás dnes překvapilo, například skořice nebo muškátový květ v masových omáčkách.



Jak se tehdy vařilo?

Jídlo se vařilo na kamnech a peklo v peci. Regulace teploty byla uměním. Omáčky se zahušťovaly jíškou, smažilo se na sádle. Jídlo se uchovávalo solí, uzením či kvašením. Kysané zelí, sušené ovoce a zásoby uzeného masa byly běžnými zimními potravinami.



Vařili bychom podle autorky kuchařek Magdaleny Dobromily Rettigové?

Mnohé recepty bychom dnes upravili, ale některé techniky, jako pomalé dušení a využití sezonních surovin, se vracejí. Jídlo mělo zasytit a chutnat – a to platí i dnes. Kultura stolování byla jiná, jídlo se nejedlo ve spěchu, ale bylo rituálem, při kterém se rodina scházela u společného stolu.



Dvě století inovací v kuchyni

Zatímco naši předci vařili na kamnech a v peci, dnes si užíváme moderní technologie. Letos slaví 200 let značka MORA, která už od roku 1825 přináší inovace do českých domácností. Od železárenské tradice přes legendární plynové sporáky až po dnešní vestavné trouby propojující tradici s chytrými funkcemi. MORA je důkazem, že dobré jídlo a kvalitní kuchyňské vybavení jdou ruku v ruce – tehdy i dnes. www.mora.cz





Polsko

Trojmiěstí na kolejích

Věděli jste, že nový Baltic express jedoucí z Prahy přes Pardubice, Lichkov či Vratislav až k pobřeží Baltského moře zastavuje v polském Trojmiěstí na celkem pěti nádražích? Z toho tři jsou v Gdaňsku a po jednom zbývá na Sopoty a Gdyni.

Text: Pavel Trojan



Gdaňská radnice

Pojďme si společně projít všechna nádraží v polském Trojměstí, kde zastavuje Baltic express, a ukázat si pár zajímavostí. Třeba se vám budou hodit, než se vydáte za lenošním a vodními sporty k moři.

Gdaňsk Główny

Jedním z nejkrásnějších nádraží v celém Polsku je zcela jistě Gdaňsk Główny – budova postavená z červených cihel tolik typických pro region Pomoranska. Znalcům evropských nádražních budov může přijít ta místní povědomá. Ještě aby ne, byla totiž postavena na konci 19. století podle plánů nádražní budovy v alsaském Colmaru, takže společně tvoří něco jako jednovaječná dvojčata.

Než se odsud vydáme do centra slavného hanzovního města, zvolme méně známý výstup na druhou stranu kolejí – na morénový vrch s nejvyšším bodem ve 46 metrech nad mořem. Z jeho vrcholu si město během dlouhé tisícileté historie prohlíželi velitelé nejen gdaňských, ale také pruských, francouzských či sovětských jednotek. Tato hora, Góra Gradowa, je bývalou pevností, kde se stačil mihnout i sám Napoleon – obrannou redutu nesoucí jeho jméno zde Francouzi dokončili v roce 1812. V části bývalé pevnosti našlo před několika lety sídlo centrum Hevelianum, tedy muzejní instituce, která od začátku tisíciletí popularizuje vědu především mezi mládeží.



Molo v Gdaňsku

A právě tady najdeme první české želízko v ohni v Trojměstí. Johannes Hevelius byl gdaňský astronom, matematik, radní a pivovarník, jehož původní příjmení Howelcke nosili jeho německo-čeští předci. Ve volných chvílích zkoumal ve své observatoři v centru města Měsíc, planety a hvězdy, a i když nedosáhl Koperníkovy slávy, jeho práce byly ve své době velmi uznávané. Během svého života v 17. století s chutí konzumoval jopenbier, tedy jediné původní gdaňské pivo, jež mělo konzistenci hutného sirupu. Dnes jej podle starých receptur vaří pivovar PG4 umístěný právě na gdaňském hlavním nádraží.

Východně od hlavního nádraží se rozkládá centrum Gdaňska se slavnou Královskou cestou – ta se ale nenachází ve Starém, ale takzvaném Hlavním městě. To je ve středu zájmu turistů z celého světa, zatímco Staré a Mladé město mají vyrovnanější poměr místních a přespolních. Popis památek v centru by vydal na několik knih, tak alespoň ve zkratce doporučíme něco těm, kteří se straní davů lidí s fotoaparáty, ale chtějí si krásy města užít také. Ideální je třeba projížďka po městě i mimo jeho centrum v kajaku na řece Motławě. Pohledy jsou to překrásné a neobvyklé. Kajaky lze zapůjčit v přístavišti Żabi Kruk.



Polsko

Hlavní město:

Varšava

Rozloha:

312 696 km²

Počet obyvatel:

37 636 508

Měna:

zlotý (PLN)



Ruské kolo
v Gdaňsku

Muzeum druhé světové války

Gdaňsk – Wrzeszcz

Druhou gdaňskou zastávkou je městská část Wrzeszcz, jež se součástí Gdaňska stala teprve roku 1814. V roce 1910 tady vzniklo první městské letiště, které sloužilo až do roku 1974, kdy bylo otevřeno současné letiště Lecha Wałęsy. Wrzeszcz je ale především spojen s německým autorem a nositelem Nobelovy ceny za literaturu Günterem Grassem, který se zde narodil a své vzpomínky zakomponoval do světově známého díla *Plechový bubínek*. Bronzová socha Oskara Matzeratha s plechovým bubínkem z roku 2002 je umístěna na lavičce na náměstí generála Józefa Wybickieho. V roce 2015 k němu posmrtně přibyla socha samotného literáta.

Mimochodem i tady pokračují pivovarské tradice tisíciletého města ve formě pivovaru Nowy Browar Gdański. Milovníci gurmánského stravování i moderní architektury by zase neměli vynechat komplex Garnizon, tedy bývalá kasárna pruských husarů. Najdou tady totiž obě zmiňované disciplíny propojené do jednoho celku.

Hned za východní hranici čtvrti stojí od roku 2011 fotbalový stadion pro 40 tisíc fanoušků vybudovaný pro fotbalový šampionát EURO 2012. Venkovní stěny stadionu pokrývá 18 tisíc destiček z polykarbonátu v šesti odstínech, které připomínají jantar.

Gdaňsk je městem, ve kterém vypukla útokem německého křižníku Schleswig-Holstein na polské pozice na poloostrově Westerplatte dne 1. září 1939 druhá světová válka. Na jejím konci byla hanzovní perla během bojů srovnána se zemí. Pokud vás toto téma zajímá do hloubky, naplánujte si návštěvu Muzea druhé světové války.

Gdaňsk – Oliwa

Klidná a zelená čtvrť Gdaňska se slavnou katedrálou se skvěle hodí k odpočinku během několika-denního poznávání města. Čtvrť Oliwa je tak trochu nechvalně spojená i s českou historií. V září 1433 sem přes Lužici a Velkopolsko dorazila slavná spanilá jízda husitského vojska pod vedením Jana Čapka ze Sán, které slíbilo polskému králi Vladislavovi II. Jagellonskému pomoc v bojích proti řádu německých rytířů neboli křižákům. Ti tehdy ovládali velkou část Pomořanska. Zatímco dobytí Gdaňska se ukázalo pro husity přece jen jako příliš velké sousto a odešli odsud s nepořízenou, vypálení olivského kláštera českým válečníkům vyšlo na výbornou.

Přístav a pobřeží v Gdyni



Po setkání s koncem světa, tedy s Baltským mořem, které později popsali třeba Svatopluk Čech anebo Alois Jirásek, se čeští bojovníci vrátili přes Bydhošť i s vyplaceným žoldem zpět domů. A katedrála? Byla opravena a později oblečena do barokního hávu. V letech 1763–1788 zde byly instalovány překrásné barokní varhany – poslechnout si během letní sezony jejich zvuk linoucí se ze 7 876 dřevěných píšťal je opravdovým zážitkem, stejně jako procházka po krásném a prostorném Olivském parku.

Tato čtvrť ale nabízí ještě jiný typ atrakce, kterým je krásný pohled na celé Trojměstí z 32. patra mrakodrapu Olivia Star. Pokud budete mít dobré počasí, prohlédnete si dokonce i poloostrov Hel. A ještě důležitá informace na závěr – z nádraží v Olivě se dostanete k baltskému pobřeží městským autobusem za pouhou čtvrthodinku.

Konkatedrální bazilika Nanebevzetí nejsvětější Panny Marie v Gdaňsku





Pláž v Sopotech



Sopoty

Sopoty mají tak šikovně položené nádraží, že si během pěší cesty směrem ke slavnému molu za pár minut prohlédnete celou hlavní třídu věnovanou hrdinům bitvy o Monte Cassino, kterému ale nikdo z místních neřekne jinak než zkráceně Monciak. Rybářská vesnice na území dnešních Sopot existovala již ve 12. století, kdy patřila cisterciákům z nedaleké gdaňské Olivy.

Za zásadní moment v historii města lze označit příjezd francouzského vojenského lékaře Jeana Georgese Haffnera, který se sem dostal v roce 1814 po neúspěchu Napoleonova tažení do Ruska. Haffner byl velkým propagátorem hygieny a udržování si zdraví v přímořských lázních. Postupně zde ve vlastní režii vystavěl lázeňský komplex poblíž dnešního náměstí Skwer Kuracyjny.

Na přelomu 19. a 20. století pak došlo k významnému architektonickému rozvoji města, které se od té doby vlastně příliš nezměnilo. Na rozdíl od goticko-barokně-manýristického Gdaňsku a modernistické Gdyně dostaly Sopoty do vínku secesi a eklektismus. A právě v Sopotech najdeme další českou stopu, tentokrát hudební. V roce 1977 zvítězila na známém soutěžním hudebním festivalu v místním amfiteátru Helena Vondráčková s hitem Malovaný džbánek. Mezi další úspěšné československé interprety zdejšího festivalu se pak zařadili Václav Neckář nebo Marika Gombitová.

Nejdelší dřevěné molo v Evropě

Kromě pohodové kulturní atmosféry a krásné architektury charakterizuje Sopoty především nejdelší dřevěné molo v Evropě. Symbol Sopot měří 511 metrů a v posledních letech došlo nejen k jeho rekonstrukci, ale i k dostavbě mariny pro 100 lodí v jeho severní části. Vstup na molo je sice v sezoně zpoplatněn, ale procházka po něm je téměř turistickou povinností. A nezapomeňte zhluboka dýchat, mořský jód se nad hladinou (tedy i na molu) vyskytuje v dvakrát větší koncentraci než na břehu!



Průzračné moře v Gdyni

Gdyně – hlavní nádraží

Vlakové nádraží Gdynia Główna pochází z let 1950–1959, protože původní budova byla zničena během druhé světové války. Po rekonstrukci v roce 2012 můžete v restauračním sále obdivovat malované stropy se symboly zvěrokruhu, v čekárně pak mozaiky s mořskou tematikou.

První zmínky o rybářské vesnici pocházejí z roku 1243. Ačkoli návrh na vystavění vojenského přístavu zazněl již v první polovině 17. století, na jeho realizaci bylo třeba počkat dalších 300 let, kdy se tato kašubská vesnice příliš nezměnila. Po konci první světové války se z Gdaňska (společně se Sopoty a blízkým okolím) stalo svobodné město a na základě rozhodnutí ve Versailles měl tak polský stát přístup k Baltskému moři právě jen v pásu od Gdyně až po poloostrov Hel.

Přerod Gdyně z rybářské vesnice na jeden z největších baltských přístavů trval po celé meziválečné dvacetiletí a stal se určitým zázrakem této části Evropy. Po pouhých deseti letech stavby překonal zdejší rychle se rozvíjející přístav v rámci exportu dokonce i starobylý Gdaňsk. Jeho dvanáctimetrová hloubka navíc dodnes umožňuje připlutí i těch největších zaoceánských lodí.

Pro prohlídku Gdyně můžete zvolit několik tras, každá z nich však vede na celoročně nejživější místo ve městě – Kościuszkovo náměstí a jeho prodloužení v podobě Jižního mola (Molo Południowe) dlouhého 626 metrů. To bylo postaveno v meziválečném období a plní jak turistickou, tak



i rekreační funkci. Kotví zde muzejní torpédoborec ORP Błyskawica, který zasáhl do bojů 2. světové války, a tréninková plachetnice Dar Pomorza.

Ze sousedního nábřeží můžete vyrazit během letní sezony „vodní tramvají“ třeba na poloostrov Hel, kam trvá cesta autem v kolonách nekonečné hodiny, anebo třeba výletní lodí na prohlídku celého přístavu. Na konci mola najdete od roku 1971 velkou místní atrakci – gdyňské akvárium s 215 druhů mořských i sladkovodních živočichů včetně mladých žraloků a chobotnic.

Závěr naší skromné železniční projížďky po Trojměstí zakončíme stylově – na bývalém gdyňském mořském nádraží. Zde přestupovaly miliony Východoevropanů z železničních vagonů na paluby parníků, které je odvážely zkoušet štěstí do západní Evropy anebo do Ameriky. Jejich historii a osudům je věnováno zajímavé Muzeum emigrace. □

Článek byl připraven ve spolupráci s Polskou turistickou organizací.

MotoGP™

GRAND PRIX
ČESKÉ REPUBLIKY
2025

#CzechGP

Automotodrom Brno
18-20/07/2025

Official MotoGP poster

VELKÝ NÁVRAT



VSTUPENKY NA AUTOMOTODROMBRNO.CZ A V SÍTI **TICKETSTREAM**



CREDITAS

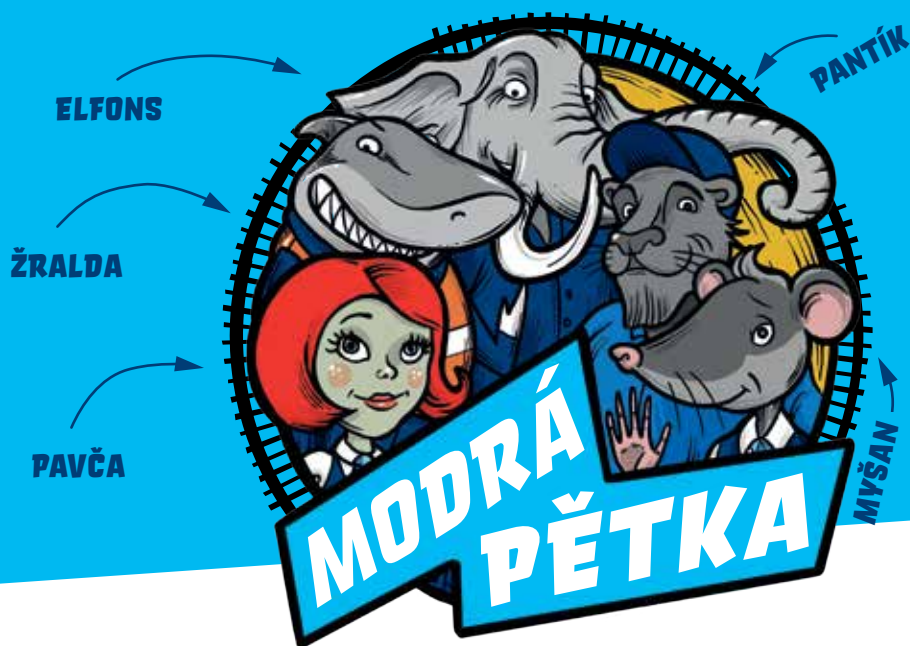


NÁRODNÍ
SPORTOVNÍ
AGENTURA

B | R | N | O |

jihomoravský kraj





PRO VLAKOFANDY

Biketower je služba, která umožňuje levné a bezpečné uschování kol přímo u nádraží. Je to vlastně průmyslový robot plnící funkci moderní kolárny. Uvnitř této cyklověže můžete uskladnit různá kola v bezpečném a suchém prostředí, bez přístupu jiných osob a pod dohledem kamerového systému. Do 25 vteřin máte kolo

uložené. Držitelé In Karty, na které je nahrána některá z platných aplikací IN 25, IN 50, IN 100 a IN Business, mají parkování kol v cyklověži na prvních 24 hodin zdarma (Pardubice, Břeclav a Hranice za 5 Kč za první den).



VESELÉ VEJCE

Najdi dvě úplně stejná velikonoční vajíčka.

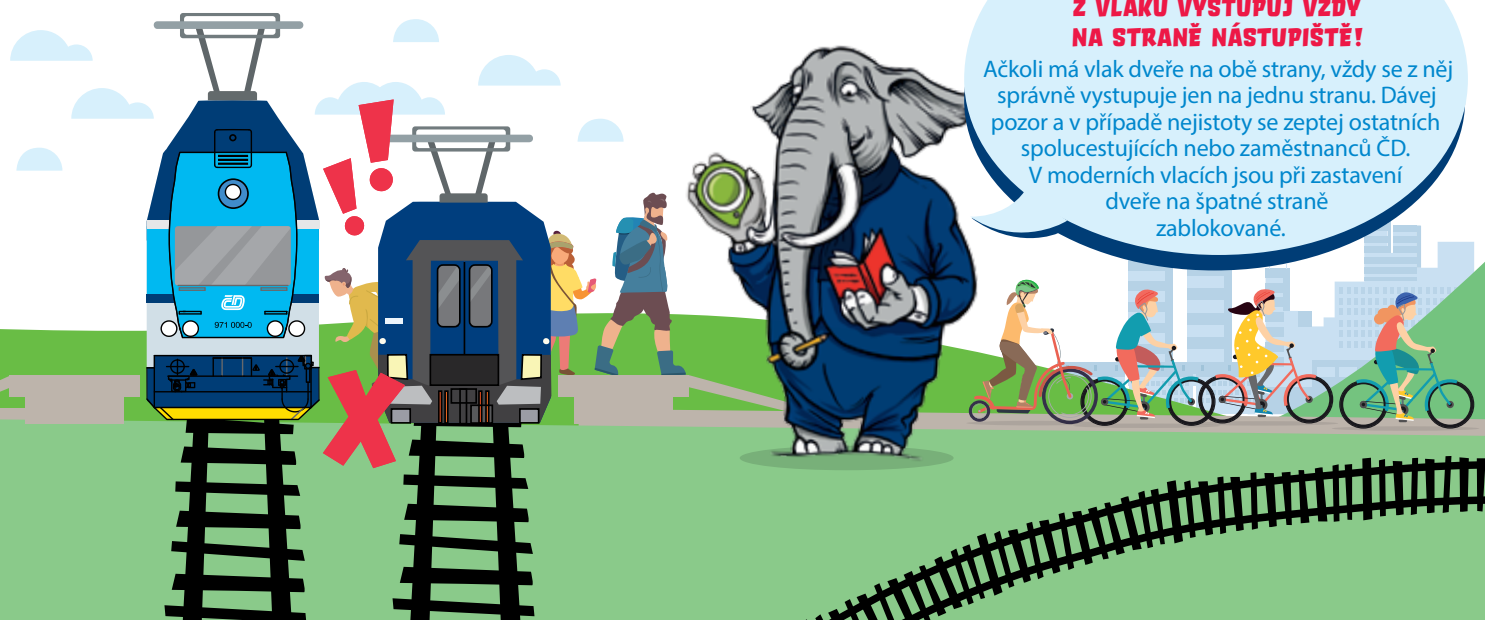


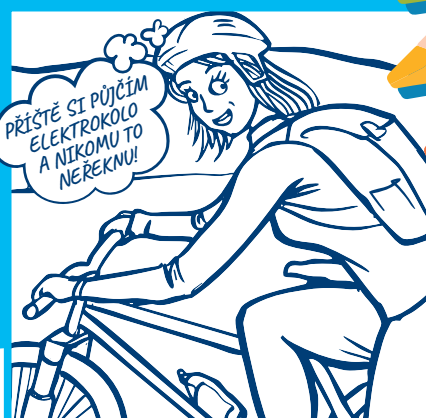
JINÝMI SLOVY

Tip na hru do vlaku pro čtyři a více hráčů. První hráč si myslí slovo, nějakou věc. Pošeptá ho druhému hráči. Druhý hráč musí věc popsat nejvýše čtyřmi jinými slovy. Nelze použít stejný slovní základ. Třeba první řekne tiše druhému „bicykl“. Druhý řekne nahlas „malý dopravní prostředek“. Ostatní hráči hádají. Bod získá hráč, který uhodne věc, a také ten, kdo věc popisoval. Když nikdo neuhodne, bod získává ten, kdo slovo vymýšlel.

ELFONSOVA BEZPEČNOST NA ŽELEZNICI Z VLAKU VYSTUPUJ VŽDY NA STRANĚ NÁSTUPIŠTĚ!

Ačkoli má vlak dveře na obě strany, vždy se z něj správně vystupuje jen na jednu stranu. Dávej pozor a v případě nejistoty se zeptej ostatních spolucestujících nebo zaměstnanců ČD. V moderních vlacích jsou při zastavení dveře na špatné straně zablokované.





ZPÁTKY DO MINULOSTI



FRANTIŠEK KŘÍŽÍK

český elektrotechnik a vynálezce
(1847–1941)

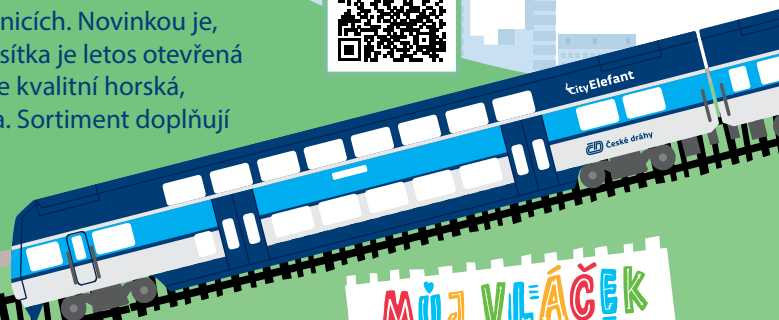
- František Křižík byl již za svého života slavný elektrotechnik, průmyslník a vynálezce.
- Navrhl vylepšené elektrické návěstidlo, ústřední stavění výhybek a blokovací signalizační zařízení, které znatelně omezilo nebezpečí vlakových srážek.
- Jeho nejznámějším vynálezem byla oblouková lampa se samočinnou regulací. Roku 1881 na Mezinárodní elektrotechnické výstavě v Paříži obloukovka úspěšně konkurovala Edisonově žárovce – získal za ni zlatou medaili.

- Vybudoval první elektrifikovanou meziměstskou trať v Rakousku-Uhersku, z Tábora do Bechyně.
- Na jeho počest se po něm jmenuje mnoho ulic a míst nebo stanice metra.

Elektrické návěstidlo se signalizačním ramenem a zvukovým signálem

VYDEJTE SE NA VÝLETY S PŮJČOVNAMI ČD BIKE

Půjčovny kol ČD Bike fungují celkem v 69 železničních stanicích. Novinkou je, že na 59 místech je můžete využít celoročně. Zbývající desítku je letos otevřená od 1. března do 31. října. V půjčovnách ČD Bike si zapůjčíte kvalitní horská, treková i krosová kola. Někde také koloběžky i elektrokola. Sortiment doplňují cyklistické helmy, někde si můžete zapůjčit i dětská kola a cyklosedačky. Tak vzhůru na vlak a za dobrodružstvím na čerstvém vzduchu!



MŮJ VLÁČEK

Víc zábavy s Modrou pětčkou najdeš v časopise Můj vláček.

STÍN VE SKLUZU

Králík tak rychle sviští k parkovací věži, že ujel svému vlastnímu stínu. Který ze tří stínů níže je králíkův?



A

B

C





V kinech od 17. dubna
Film měsíce

Vyšehrad Dvje

Z novu ožije, jak by řekl jeho agent, fotbalový dement Lavi. I když ho kdysi kvůli pití a morálce vyhodili ze Sparty, dostává další šanci. A tentokrát dokonce v podobě zahraničního angažmá! Už jeho let do Anglie ale skončí fiaskem, a jak se dá předpokládat, jeho jazyková výbava mu nepřinese mnoho úspěchů ani v novém působišti.

Tentokrát ho však průšvihy nepřivedou do FC Slavoj Vyšehrad, ale „spadne“ až do vesnického FK Smrkov. A tady ho čeká spousta překvape-

ní včetně toho nejdůležitějšího, které odhalí díky náhodnému čůrání u pangejtu... Představitel hlavní role Jakub Štáfek slibuje, že dvojka bude ještě lepší než jednička, která se před třemi lety stala obrovským kinohitem, na který přišlo na 700 tisíc lidí.

ČR, 2025, 110 min.

Režie – Martin Kopp, Jakub Štáfek

Hrají – Jakub Štáfek, Šárka Krausová, Jakub Prachař, Lukáš Vaculík, Ondřej Pavelka

TV tip

Muž jménem Otto

V dojemném příběhu podle bestselleru Fredrika Backmana Muž jménem Otto hraje Tom Hanks



postavu mrzutého vdovce, samozvaného strážce pořádku,

jehož životní rutinu naruší příchod nových sousedů. Na Nova Cinema k vidění 19. dubna od 17:15.

Divadlo

Eva!

Večer plný hudby, emocí a vzpomínek slibuje představení o životě legendární zpěvačky Evy Pilarové



v Dílně Městského divadla Zlín. Herečka Petra Králová projde jejími životními milníky, zazpívá hity jako Rekviem a potká její osudové muže.

Výstava

Čingischán

Poklady z monumentálních hrodek hunských panovníků, jezdeckou výstroj obávaných mongolských jezdců,



připomínky slavných tažení i vhled do jejich tajemného duchovního světa nabízí výstava v pražském Národním muzeu, která potrvá až do 22. června.



**Kulturní tipy
a recenze**
Jana Kábrta

Inzerce



Film na doma

Vlny

Vlny jsou nejlepším filmem loňského roku, aspoň podle Českých lvů, kterých získaly celkem sedm. Jednoho si odnesla i Tatiana Pauhofová za roli novinářky Věry Šťovíčkové. Režisér a scenárista filmu Jiří Mádlní nabízí vhled do pražské redakce Československého rozhlasu v 60. letech, kde se mezi novináři ocitá i mladý Tomáš... Sledujte na Apple TV, Youtube Filmy, Kvíff, Dafilms, Starmax a dalších platformách.



Recenze
90 %



Jákl sáhl po dobrém příběhu

Novinkou z producerské dílny Petra Jákl, autora velkofilmu Jan Žižka, je snímek V pasti. Nabízí širavou hru dvou hereckých hvězd – Billa Skarsgård a Anthonyho Hopkinse.

Možná si vzpomenete na film Telefonní budka, v němž neznámý volající uvěznil u sluchátka Colina Farrella. Ve snímku V pasti se něco podobného stane Eddiemu – mladému příležitostnému zlodějčkoví, který má pořád prázdnou kapsu. Aby zalepil dluh v autoservisu, poohlíží se, kde se dá, až vlezle do luxusního SUV, z něhož není cesty ven. Dveře jsou zamčené, okna nerozbitná, interiér odhlučněný a majitel,

poznámený násilnou ztrátou dcery, si chce právě na něm vylít svůj vztek a žal.

Snímek je remakem argentinského filmu 4x4 z roku 2019, který Jákl s dalším producentem Arou Keshishianem a scenáristou Michaellem Rossem rok upravovali. A podařilo se jim vycizelovat ho v napínavý, místy nervy drásající příběh. A vyšla jim i sázka na Billa Skarsgård, který celý film herecky táhne a jenž dal „očistě“ v autě hrůzy veskrze důvěryhodný rozměr.

Kniha

Blízcí



Ve své novince Veronika González vypráví příběh Báry, která se přestěhuje za svým partnerem Igorem na venkov, kde ovšem místo klidu narazí na tvrdou realitu. Nepřijetí ze strany jeho přátel a rodiny v čele s neústupnou a manipulativní matkou ji vrhá do nejistoty. Postrádá starý život, zápasí s tvůrčí krizí a čelí nátlaku ohledně mateřství,

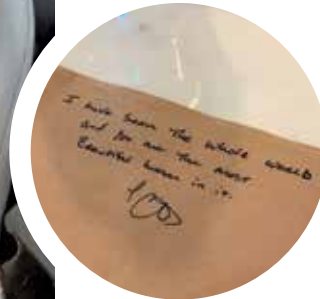
na které není připravená. Křehké přátelství s Igorovou vyčerpanou švagrovou Petrou jí postupně odhalí palčivé pravdy, které navždy změní její pohled na to, kým je.

Hudba

Deep Emotions

Za svoji poslední desku Break dostala Debbi Cenu Anděl coby nejlepší sólová zpěvačka, teď přichází s novinkou Deep Emotions. Jejich osm nových písní se nese v duchu soulu, kořeněného moderním zvukem i texty. Sound alba ostatně naznačila již dříve představená titulní skladba You Wanted All. Na celé desce se výrazně podílel muzikant a producent Boris Carloff.





Video s legráčkou ho dohnalo

Zvrácenou zábavou se pro dvacetiletého lyžaře ve Francii stalo házení obří zledovatělé sněhové koule z lanovky na terasu restaurace pod ní. S výkřikem „Dobrou chuť“ své počínání natočil na video a umístil na sociální sítě. To jej však pomohlo vy-pátrat, když se zjistilo, že při svém počínání zranil staršího muže.

Romantický vzkaz rozpoutal vášně

Jednou z nejdiskutovanějších událostí na sociálních sítích se v poslední době stal vzkaz na ubrousku. Na svém Tik Toku a Instagramu ho zveřejnila influencerka Steph Bohrerová.

Třidvacetiletá kráska seděla v letištním baru, když se k jejímu stolku přitočil neznámý muž v letecké uniformě, položil jí na něj ubrousek a zmizel. Když Steph ubrousek prozkoumala, nevěřila svým očím. Byl na něm vzkaz: Viděl jsem celý svět a vy jste na něm ta nejkrásnější osoba.

Vzkaz zanedlouho oblétl svět, protože ho zveřejnila na svých sítích – třeba na Tik Toku má 1,1 milionu sledujících, její kanál na YouTube odebírá 780 tisíc lidí. A také vzbudil velké diskuze. V komentářích se objevovaly především nejruznější spekulace o panu

tajném. Tou nejčastější bylo, že jde zřejmě o pilota-proutníka, který to takhle zkouší na kdekou ženu, kterou zahlédne. A samotná kráska? Vzkaz ji prý potěšil, ale život jde dál. A zveřejnění romantického vyznání jí přihrálo tisíce nových sledujících!



To nej z Instagramu

Miroslav Etzler



Herec se fanouškům pochlubil novou vizáží, neboť výrazně zhubnul. „–25 kilo. Jde to!“ napsal k fotce, která sklídila plno pochval i obdivu.

Winnie Harlow



Topmodelka sdílela své štěstí – její partner, basketbalista Kyle Kuzma ji po pěti letech požádal o ruku, a to na palubě soukromého tryskáče.

Topmodelka sdílela své štěstí – její partner, basketbalista Kyle Kuzma ji po pěti letech



Soutěž o voucher na film Vlny

Napínavý thriller Vlny režiséra a scenáristy Jiřího Mádlu vypráví příběhy novinářů Československého rozhlasu během okupace v srpnu 1968. Snímek je k vidění na Apple TV, Youtube Filmy, Kvíff, Starmax a dalších online platformách. Na tři z vás čeká voucher na přehrávání filmu zdarma na Apple TV. Stačí správně odpovědět na otázku.

Která slovenská herečka si ve filmu Vlny zahrála novinářku Věru Šťovíčkovou?

- A Tatiana Pauhofová
- B Judit Pecháček
- C Vica Kerekes

Odpověď zadejte do příslušného formuláře na www.cdprovas.cz do 21. dubna 2025.



Jak na pizzu těsto?

Ingredience (na 4 pizzy)

- 550 g mouky typu 00
- 355 g vody
- 5 g soli
- 1 g čerstvého droždí

Postup:

1. Smíchejte mouku a sůl v míse.
 2. V jiné misce rozpustíte droždí ve vodě.
 3. Pomalu přiléváte vodu s droždím k mouce a mícháte, dokud nevznikne těsto.
 4. Těsto hnětete na pomoučené ploše asi 10 minut, dokud nebude hladká a elastická.
 5. Nechte těsto kypnout v zakryté misce na teplém místě asi 1-2 hodiny, dokud nezdvojnásobí svůj objem.
 6. Po vykypnutí rozdělte těsto na 4 části a vyvaňujte na pizzy.
- Zlobení je na vás!

Přestupte na neodolatelnou úroveň pečení

Už nemusíte hledat nejlepší pizzerii ve městě. S troubou Gorenje PizzaPlus připravíte lahodnou, křupavou pizzu přímo ve své kuchyni za pouhé 3,5 minuty. Díky teplotě až 350 °C a speciálnímu kovovému tálu snadno dosáhnete profesionálních výsledků. Jednoduše neodolatelné!



d
Test

značka
kvality

GORENJE
G066E Pizza350C
dTest 2/2025
ID: 2479

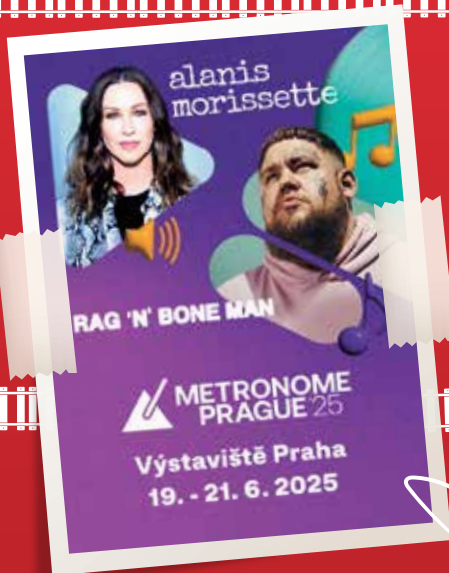
TROUBA G600 PIZZAPLUS



Víc o troubě

Vyjed' za kulturou!

Letní tipy od **TICKETSTREAM**



Vstupenky a další akce na www.ticketstream.cz

Émile Zola (1840–1902) – francouzský spisovatel:
... (citát v tajence).

POMŮCKA: APO, KUTR, LÁR	POTĚ	RÝŽOVÁ PÁLENKA	MANDLOVÁ CUKRO- VINKA	VYNÁLEZ	?	PŘÍKRÝVKY	ZNAČKA PRACÍHO PRAŠKU	LAMPA	?	POHYBLIVÁ ZAKONČENÍ RUKOU	SETNINA	KDOPAK	?	ŠTĚRBINA	KONAT	MALÍ HAFANI
NAMÁČECÍ PROSTŘEDEK					ÚDOLÍ (BÁS.)				KOŽÍ PACH (MYSLIV.)				SEVEROČ. PLYNÁRENSKÁ PRACOVNÍ KOMBINEŽA			
AFROASIAT					AUSTRALSKÝ PTÁK BĚŽEC DVAKRÁT SNÍŽENÝ TÓN				GENEALOGIE ZNAČKA KOL							
3. ČÁST TAJENKY																
ÚZEMNÍ SPRÁVNÍ JEDNOTKY							ST. ZN. GRA- MODESEK ZÁSoba					JM. HUDEBNÍKA CLAPTONA NOEMOVO PLAVIDLO				
?	CHOMÁČ ROSTLIN	OSTRAVSKÁ SPZ LIHOVINA				VTIPY (EXPR.) SLAVNÝ IT. HOUSLISTA					MONGOLSTÍ PASTEVCÍ MALÁ PLACHETNICE					
OSTEN				SVORKA PAPOUŠEK						KUS LEDU MANEKÝNKA				HL. MĚSTO STÁTU USA GEORGIE	ČAJOVÁ RŮŽE	EVROPSKÁ ŘEKA
PAŽE					ST. VZTAŽNÉ ZÁJMENO PŘÍBLIŽNĚ				MAČKATÍ HRANICE							
DRAHOKAM							HESLA DRUH LEMURA (ZOOL.)						ONEN RUSKÝ RE- VOLUCIONÁŘ			
?	SALAMANDR	NĚMECKÝ AUTOMOBIL	JUDSKÝ KRÁL 1. ČÁST TAJENKY				VZÁČNÝ JEHLIČNAN VNIKNUTÍ					CIZÍ ZNAČKA LYŽÍ VALAŠSKÝ CHLAPEČ				
LENÍK				VPÁD SOKOLSKÁ SLAVNOST							SYMETRÁLA JMÉNO JANŽUROVÉ				HUSITSKÁ ZBRAŇ	MEZINÁ- RODNÍ KÓD ITÁLIE
ŠPANĚLSKÝ LUDVÍK					2. ČÁST TAJENKY TOPIVO											
ODSTÍNIT									KOMORNÍ SKLADBA PRO ČTYŘI NÁSTROJE							
OBOR DYNAMIKY									NĚMECKÝ OREL				RAKOUSKÁ TISKOVÁ AGENTURA			
?	TECHNICKO- HOSPO- DÁŘSKÝ PRACOVNÍK	RUSKÉ UKAZ. ZÁJMENO LETADLO (OBEČNĚ)				RABÍNOVA ŽENA	HAJAT	KOCOUR (VNÁŘECÍ)								
DEHET (OBEČNĚ)				NÍSTĚJ (VNÁŘECÍ) NOTÝSEK												
KRYPTA					FILIPÍNSKÁ SOPKA ŘÍDÍCÍ TYČE VOZŮ											
POŠKÁDLIT																
?	ŠJE	NEJNIŽŠÍ VOJ. HODNOST ŘÍMSKÝ DOMÁCÍ BŮŽEK						AVŠAK								
POUZDRO NA KLÍČE																
MÍSTA BLAŽENOSTI					USAZENINA											
SLOVENSKÝ KERÍK					NÁZEV PLANETKY											

Kupte si vstupenky
online již od 280 Kč

KRÁLOVSTVÍ ŽELEZNIC
úžasný malý svět

Soutěž o vstupenky do Království železnic

Pošlete nám správně vylustěnou křížovku a tři z vás vyhraji rodinné vstupné (pro dva dospělé a dvě děti) do Království železnic, největšího modelového kolejiště ve střední Evropě, které se nachází na pražském Smíchově. Čekají tam na vás hodiny zábavy.

Svou odpověď zadejte do formuláře na www.cdprovas.cz do 21. dubna 2025.

Citát z minulého čísla:

Člověk, který se chce učit, musí nejprve číst a pak cestovat, aby si opravil, co se naučil.



Sanatorium smrti pro děti i popálené

Každý všední den projede pražskou Legerovou ulicí 70 tisíc aut. Řidiči tu míjí nenápadnou budovu Borůvkova sanatoria, kde se prováděly nelegální potraty, léčila komunistická honorace a tragicky zde zemřeli Jan Palach a kněz Josef Toufar.

Text: Martin Karlík

Až do konce 19. století končila Praha u dnešní stanice I. P. Pavlova. Teprve po pádu a odstranění hradeb se v těchto místech začalo vydatně stavět. Rostly tady činžovní domy, obchody – a také soukromá sanatoria. Jedno z nich otevřel v roce 1882 gynekolog, chirurg a sportovec Jaroslav Hausman.

Zabráno pro potřeby Říše

Když v roce 1923 zemřel, přebíral lékařské zařízení gynekolog Vladimír Borůvka, jehož jméno se dochovalo v označení domu dodnes. Ženy ze střední třídy za první republiky už nerodily doma, ale právě na soukromých klinikách. Prý sem chodily i na potraty, které tehdy byly nelegální. Borůvkovo

sanatorium každopádně prosperovalo a rozšířilo se i o sousední budovu.

V roce 1942 bylo zabráno pro potřeby Německé říše, ovšem pan majitel za to dostával slušné nájemné. Fašisté sem posílali své děti na zotavenou a také do relativního bezpečí před spojeneckým bombardováním. Šlo o akci nazvanou Kinderlandverschickung.

Čihošťský zázrak

Po skončení války dostal prostory zpět doktor Borůvka, ale ne na dlouho. Nastupující komunistický režim mu je znárodnil a zřídil zde speciální nemocnici pro své prominenty. Mezi jinými se tu měla léčit i první dáma Marta Gottwaldová. Jeden



„Pod jménem Josef Zouhar byl kněz převezzen do Borůvkova sanatoria. Operaci ale nepřežil.

pacient sem ale tak vlastně nepatřil – šlo o kněze Josefa Toufara. Jak se pronásledovaný a umučený farář dostal do nemocnice pro vysoce postavené soudruhy?

Když se během jeho kázání v roce 1949 pohnul dřevěný kříž v kostele v Číhošti, lidé začali mluvit o zázraku. Toho využila Státní bezpečnost, která Toufara zatkla a odvezla do valdické věznice. Tam ho vyšetřovatelé při výsleších téměř umlátili k smrti, když se ho snažili přimět k účasti na zinscenovaném politickém procesu proti církvi. K tomu ho ale potřebovali živého. Pod jménem Josef Zouhar byl kněz převezzen do Borůvkova sanatoria. Operaci ale nepřežil, v pokoji číslo 312 vydechl 25. února 1950 – tedy před 75 lety – naposledy.

Palachův pokoj

V roce 1953 vzniklo v Borůvkově sanatoriu zásluhou profesora Františka Buriana popáleninové centrum. Tehdy to byla velká novinka, do té doby se popáleniny léčily na obvyčejné chirurgii. Pacientem se v roce 1969 stal i student Jan Palach. Ten se shodou okolností narodil jen kousek odtud. Na svět přišel v sanatoriu doktora Gottlieba na rohu ulic Londýnská a Záhřebská o 21 let dříve.

Chvilí potom, co se Palach 16. ledna zapálil na Václavském náměstí, projížděla kolem vězeňská sanitka. Ta studenta naložila, posádka ale nevěděla, kde se nachází jaké oddělení, a tak s ním zamířila nejdříve do nemocnice na Karlově náměstí. Odtamtud je poslali na popáleninovou kliniku právě v Legerově ulici. Palachův čin vyvolal velký zájem veřejnosti i médií. Improvizované tiskové konference se odehrály v přízemí sanatoria. Po třech dnech na lůžku ale student zemřel. Popáleniny se v Borůvkově sanatoriu léčily až do roku 1983, kdy se toto pracoviště přestěhovalo do Vinohradské nemocnice. □



Státní bezpečnost nechala o Josefu Toufarovi natočit propagandistický film.



Poblíž místa dřív stávaly pražské hradby.



Legerova ulice se v letech 1885 až 1919 jmenovala Táborská.

Co je dnes v Borůvkově sanatoriu?

Po revoluci zde bylo nakladatelství Academia a krátce také vysokoškolské učebny. Potom nastalo období chátrání. Dnes je z Borůvkova sanatoria něco mezi hotelem a bytovým domem. Jde fakticky o ubytovnu, kde můžete strávit několik týdnů nebo měsíců. Není tu recepce jako v hotelu. Řada nájemníků, co tu přebývá, nejspíš ani netuší, že si vaří kávu nebo usíná v místech s tak ponurou minulostí.



Velikonoční nádivky

Kdy jste naposledy měli na talíři pořádně nabitou upečenou drůbež? Nádivky přitom chutnají skvěle nejenom na Velikonoce nebo o svátcích obecně. Navíc se dají jíst samostatně a jejich příprava je finančně nenáročná.

Jamieho houbová

Nebyl by to Jamie Oliver, aby nevymyslel něco zajímavého i na tohle téma. Jeho kuličková nádivka je prostě božská.



CCA 20 KULIČEK
PŘÍPRAVA:
NAD 1 HODINU



Ingredience

- 6 lžic olivového oleje
- 1 oloupaná cibule nakrájená nadrobno
- 4 oloupané stroužky česneku nakrájené na tenké plátky
- 500 g různých čerstvých hub nakrájených nebo natrhaných na menší kousky
- několik snítek čerstvého tymiánu
- 1 velká hrst piniových jader
- 2 velké hrsti čerstvé strouhanky
- 1 rozšlehané velké vejce
- sůl a čerstvě namletý pepř • 1 citron

Postup

1. Troubu předehřejte na 200 °C. Ve velké pánvi rozehřejte na středním stupni asi 4 lžice olivového oleje. Vsypete cibuli a česnek a restujte je asi 10 minut, až zvláchní, ale nezabaví se. Přidejte houby a lístky tymiánu. Teplotu zvýšte a houby smažte 5 až 10 minut, až začnou trochu křupavět. Dejte je stranou a nastrouhtejte na ně kůru z citronu, dobře osolte a opepřete. Vsypete vše do mísy a nechte stranou.
2. Když směs vychladne tak, abyste s ní mohli manipulovat, vmíchejte k ní piniová jádérka a strouhanku a pak vejce. Promíchejte a tvarujte kuličky velikosti golfového míčku. Nakladte je do formy, zakapejte zbylým olivovým olejem, vložte do trouby a pečte asi 35 až 40 minut, až budou kuličky krásně zlaté a propečené.



Americká chlebová

Za oceánem se stala klasickou chlebová nádivka, která voní řapíkatým celerem a šalvějí. A není třeba k ní shánět hned krocana.



6–8 PORCÍ

PŘÍPRAVA:

NAD 1 HODINU

Ingredience

- 80 g másla + na vymazání
- 1–2 oloupané cibule nakrájené nadrobno
- ½ hrnku nadrobno nakrájeného řapíkatého celeru
- 4 hrnky jakéhokoli chleba zbaveného kůrky a nakrájeného na kostičky
- 2 rozemnuté lístky sušené šalvěje
- cca ½ hrnku drůbežího vývaru
- 2 velká vejce
- sůl a čerstvě namletý pepř

Postup

1. Troubu předehřejte na 180°C. Formu na chlebíček nebo koláčovou vymažte máslem. V pánvi rozehejte máslo, vsypte cibuli a celer a smažte několik minut za promíchávání, až cibule zesklouatí a celer zvláční.
2. V míse promíchejte osmaženou cibuli s celerem s kostkami chleba, šalvějí, solí a pepřem. Zvlhčete vývarem, případně dochuťte.
3. Vejce rozšlehejte v misce a promíchejte je s přísadami v míse. Směs přesuňte do formy a pevně přetáhněte alobalem. Nádivku pečte asi 35 minut, pak sundejte alobal a pečte ještě 10 až 15 minut, až hezky zezlátne.





Soutěžit můžete na
www.cdprovas.cz

Na webových stránkách vyplíte příslušný formulář a své odpovědi zadáte do **21. dubna 2025**. Nezapomeňte uvést svůj e-mailový kontakt nebo zpětnou adresu. Tři výherce odměníme poukázkami do obchodní sítě PONT v hodnotě 1 000 Kč.

Správné odpovědi z minulého čísla:

- 1 – Děcko
- 2 – Holka
- 3 – 25 %
- 4 – modelové železnice
- 5 – Baltic express

pont to go

ČD České dráhy
Moderně a spolehlivě

1 Kterou postavu hraje Petr Lněnička ve filmu Vlny?

- A Jana Petráňka
- B Tomáše Havlíka
- C Zdeňka Šimra

2 Kde se potkali Michal a Lída ve filmu Smrt talentovaného ševce?

- A v Praze
- B na břehu řeky Metuje
- C ve vlaku

3 Jakou slevu získáte s nabídkou Vlak+ při cestě z festivalu Rock for People?

- A 15 %
- B 25 %
- C 30 %

4 Na jak dlouho můžete uložit bicykl do Biketoweru?

- A až na 7 dní
- B až na 14 dní
- C až na 30 dní

5 Na kolika nádražích v polském Trojměstí staví Baltic express?

- A na třech
- B na čtyřech
- C na pěti

6 Který článek v tomto čísle vás nejvíce zaujal?

Na tuto otázku je nutné odpovědět, její správnost se však neposuzuje.



Březnové soutěže

Soutěžili jste v minulém čísle ČD pro vás? Přesvědčte se, zda jste odpovídali správně.



Soutěž o voucher na film Žít pro život samouky

Jak se jmenuje nové album Moniky Absolonové?

C Láska



Soutěž o vstupenky na festival SETKÁNÍ/ENCOUNTER

Kdo je ambasadorem letošního ročníku festivalu SETKÁNÍ/ENCOUNTER?
A Barbora Bezáková



Oční optika a e-shop

Alensa



Soutěž o poukazy Alensa

Tajenka zní:

... musí nejprve číst a pak cestovat, aby si opravil, co se naučil.

NEJVĚTŠÍ ŽELEZNIČNÍ EXPOZICE V ČR

Výlety za historií železnice



Navštivte naše muzeum v Lužné u Rakovníka a zažijte na vlastní kůži jedinečnou atmosféru nostalgické kolejové dopravy.

Těšit se můžete na

- pravidelné tematické akce a jízdy zvláštních vlaků
- největší sbírku parních lokomotiv
- motorové lokomotivy a vozy
- historické osobní a nákladní vozy
- salonní vůz T. G. Masaryka
- modelové kolejiště
- expozice zabezpečovací a sdělovací techniky

Sezona 2025

PLÁNOVANÉ AKCE

- **NOVINKA** 5. dubna, 3. května, 7. června, 5. července, 2. srpna, 6. září, 4. a 5. října – Historický motorový vlak z Prahy do Lužné a zpět
- **5. a 6. dubna** – Zahájení sezony, Párou kolem ČD Muzea
- **3. a 4. května** – Párou kolem ČD Muzea
- **17. a 18. KVĚTNA – PARNÍ VÍKEND**
- **23. května** – Noc kostelů – Motoráčkem do Kralovic (Mariánská Týnice)
- **7. června** – Rodinný den
- **7. a 8. června** – Párou kolem ČD Muzea
- **21. června** – Zvláštním vlakem do Bochova
- **1., 8., 15. a 22., 29. července** – Motoráčkem do Kralovic
- **2., 9., 16., 23. a 30. července** – Motoráčkem do depozitáře NTM
- **5. července a 2. srpna** – Parním vlakem k Berounce
- **6. července a 3. srpna** – Parním vlakem do Kolečovic
- **5., 12. 19. a 26. srpna** – Motoráčkem do Kralovic
- **6., 13., 20., 27. srpna** – Motoráčkem do depozitáře NTM
- **16. a 17. srpna** – Model víkend
- **6. a 7. září** – Párou kolem ČD Muzea
- **4. a 5. ŘÍJNA – SETKÁNÍ MOTOROVÝCH LOKOMOTIV (ROSNIČKY, KARKULKY, PILŠTYKY)**
- **25. a 26. října** – Ukončení sezony, Párou kolem ČD Muzea
- **6. prosince** – Mikuláš v ČD Muzeu

Změny vyhrazeny, aktuální informace na našem webu.



www.cdnostalgie.cz



S láskou
**ke společným
chvílím**



Nový ComfortJet

Vyzkoušejte ho na svých cestách z Prahy do Berlína a dalších metropolí.



Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.
www.cd.cz/comfortjet



České dráhy
Moderně a spolehlivě