

ČD

pro vás

LÉTO / 2025 / ROČNÍK 17 / ZDARMA

**Hurá na hudební
festivaly!**

**Jak cestovat
v létě výhodně?**

**Objevte Berlín
po kolejích**

Ben Cristovao

**Vlak vnímám
jako pojízdný
obývací**



Táhlo je to ven



* Platí od 1. 7. do 31. 8. 2025 pro děti, studenty, seniory a invalidy III. stupně.
Do vlaků s povinnou rezervací místa stačí přikoupit místenku.

Až cestou se
rozhodnou kam

Vytvářej vzpomínky, ne plány
s Jízdenkou na léto

Sedmidenní
již od 695 Kč*



Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.
www.cd.cz/leto



České dráhy
Moderně a spolehlivě

Příští číslo vyjde
2. 9. 2025

Editorial

Děkujeme, že jedete s námi

Milí čtenáři,

držíte v ruce první letošní číslo ČD pro vás, které nově vychází jako čtvrtletník. Moc si vážíme toho, že zůstáváte našimi věrnými společníky na cestách – nejen ve vlaku, ale i mezi řádky.

Právě nyní probíhá mezi vámi, čtenáři, průzkum, který nám pomůže zjistit, jaký obsah vás zajímá a co byste si přáli v časopise nacházet. Vaše názory jsou pro nás důležité a budou klíčové při tvorbě dalších vydání.

Už příští číslo přinese nejen nový obsah, ale i novou grafickou podobu – a my uděláme maximum pro to, aby ČD pro vás bylo tím nejlepším čtením do vlaku.

Přejeme vám krásné léto.

Za redakci ČD pro vás, Radka



ČD
pro vás

magazín
společnosti
České dráhy
www.cdprovas.cz
cdprovas@cd.cz

Tištěný náklad
40 000 ks

Vydavatel
České dráhy, a.s.
IČ: 709 942 26

Datum a místo vydání
3. června 2025, Praha

Redakce
ČD pro vás
Generální ředitelství ČD
nábřeží L. Svobody 1222
110 15 Praha 1

ISSN
1210-9142

Redakční rada
Radka Vlažná
Františka Haisl Vidnerová
Jakub Otava
Jiří Jeřeta
Petr Vondráček

Grafika, DTP a produkce
sevenart s.r.o.

Inzerce
info@cdprovas.cz

Tisk
Walstead
Moraviapress s.r.o.

Vychází 7× ročně.

Registrováno
Ministerstvem kultury ČR
pod ev. č. E 6931.

Pro autory a soutěžící:
Informace o poskytování
a zpracování osobních
údajů a jejich ochraně
podle platné legislativy
GDPR najdete na
www.cdprovas.cz.

ČD České dráhy
Moderně a spolehlivě

víte, že

RegioPantery v Olomouckém a Zlínském kraji už objely zeměkouli víc než 260krát

Jednotky RegioPanter, které České dráhy nasadily v Olomouckém a Zlínském kraji, si rychle získaly oblibu cestujících. Denně obslouží desítky spojů a najedou v průměru přes 13 000 kilometrů! Za dobu provozu už v těchto dvou krajích dohromady najely téměř 10,5 milionu kilometrů. Cestujícím nabízejí pohodlné cestování s wi-fi, zásuvkami, USB porty a bezbariérovým přístupem. A zájem o železniční dopravu díky nim roste – například na linkách z Olomouce do Uničova nebo z Olomouce do Přerova vzrostl počet cestujících o více než 30%.



Ovečkárna je nově ve věrnostním programu ČD Body

Ovečkárna přináší výrobky z vlny a přírodních materiálů všem, kteří tvoří a pečují o teplo domova. V e-shopu najdete jak obuv pro každé roční období, tak i oblečení, lůžkoviny, kosmetiku a další výrobky pro vaše zdraví. Nyní můžete využít slevu 25 % při nákupu nad 1 199 Kč za 70 ČD Bodů a pořídit si na Ovečkárně třeba pohodlné tenisky, kožené letní nazouváky, barefoot obuv pro zdravou chůzi nebo Merino triko pro příjemný pocit na procházce.

www.oveckarna.cz

Dárky pro vlakofandy najdete na jednom místě

ČD Fanshop nabízí nejen originální dárky a suvenýry pro fanoušky železnice, ale také stylové oblečení na cesty. Najdete zde vše od triček, mikin, batohů, ponožek až po dětské hračky či kolekce s ikonickými motivy Českých drah. Nechybí ani limitované edice – ideální jako dárek pro milovníky vlaků všech generací.

www.cd.cz/fanshop





S In Kartou ČD cestujete výhodněji

Je pro vaše cesty vlak Českých drah častou volbou? Ušetříte s In Kartou při každé jízdě! In Karta vám umožňuje využívat různé slevové aplikace jako například IN 25, IN 50, IN 100, IN Business. Pokud zvolíte virtuální In Kartu, kterou si snadno uložíte do mobilní aplikace Můj vlak, nebudete muset nosit kartu plastovou. Je navíc dostupná okamžitě po zaplacení, což znamená, že můžete výhody začít čerpat hned. A pokud sbíráte ČD Body, snadno je vyměníte za slevu ve výši 100 % na roční aplikaci IN 25 1/1 pro cestující od 26 let. Tu získáte za 550 bodů.

www.cd.cz/jizdne/in-karta/

168,8

milionu osob

přepravily České dráhy
za rok 2024.

Můžete poznávat krásy Prahy s ČD Body!

Cestujte po metropoli stylově – historickou tramvají č. 42. Díky celodenní jízdence můžete nastupovat a vystupovat, kolikrát chcete. Jednu jízdenku si zakoupíte, druhou za ČD Body dostanete zdarma! Stejnou výhodu vám body přinesou také na Petřínské rozhledně, váš doprovod zde bude mít druhou vstupenku zdarma. Půvabné, ale mnohdy opomíjené pražské čtvrti poznáte na slow-mode zážitkových vycházkách z nabídky Zažij Prahu. Také na tyto vycházky získáte s ČD Body druhou vstupenku zdarma. Komfortní balíček volných vstupů a neomezeného cestování pražskou MHD, to je turistická karta Prague Visitor Pass. Vyberte si variantu na 48, 72 nebo 120 hodin. S ČD Body ji získáte s 25% slevou.

www.prague.eu/cs/



pont to go

Letní tip z PONT to go je Guarana

Do sortimentu prodejen PONT to go na vybraných nádražích přibyla zcela nová značka energetických nápojů – Guarana, která právě vstupuje na český trh.



Na výběr je hned ze tří osvěžujících variant: exotické mango, výrazný kaktus a klasická originál příchuť, která vás spolehlivě nabije energií. Guarana je ideální volbou pro ty, kteří hledají novou chuť, nové složení a pořádnou dávku energie na cestách. Tak neváhejte a přijďte ochutnat tyto novinky – než je objeví všichni ostatní! Hodně energie a síly na cestách vám přeji Pohodlné Obchody Na Trase.

www.ponty.cz



Tipy najdete v aplikaci Vlakem na výlet

Léto, jak má být

**Proměňte léto na festival nezapomenutelných zážitků,
zkuste třeba Šesterák nebo vyrazte na Oktagon.
Více tipů na prázdninová dobrodružství najdete
v bezplatné aplikaci Vlakem na výlet.**



Civilní Obrana odehraje Šesterák

Po minulém nevšedním turné po železnici se i letos kapela Civilní Obrana rozhodla spojit koncertování a cestování vlakem. V pátek 4. července se tak opět vydá po kolejích na Šesterák – za jediný den odehraje koncerty v šesti městech, a to v nádražních vestibulech nebo na nástupišťích. Kromě koncertu se můžete těšit na setkání s kapelou, focení nebo autogramiádu.



Nejbližší stanice:

**Brno hl. n. /
Žďár n. Sázavou /
Havlíčkův Brod / Čáslav /
Kolín / Praha hl. n.**

Střední Čechy



Po stopách dráhy císaře Františka Josefa

Železniční dráha císaře Františka Josefa je dnes dávnou minulostí. Část někdejší trasy si ale nově můžete projet na kole. Vystupte na železniční stanici v Olbramovicích a jeďte podél nynější dráhy do Votic. Tam si udělejte zastávku a navštívte zdejší motýlárnu nebo klášter františkánů. Dále pokračujte na jih, přes vyhlídku Altán až do Střezimíře, kde se pravidelně pořádá akce Léto na drezíně. Kromě projížďky se zde dozvíte mnoho nejen o historii dráhy císaře Františka Josefa.



Nejbližší stanice:
Olbramovice

MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

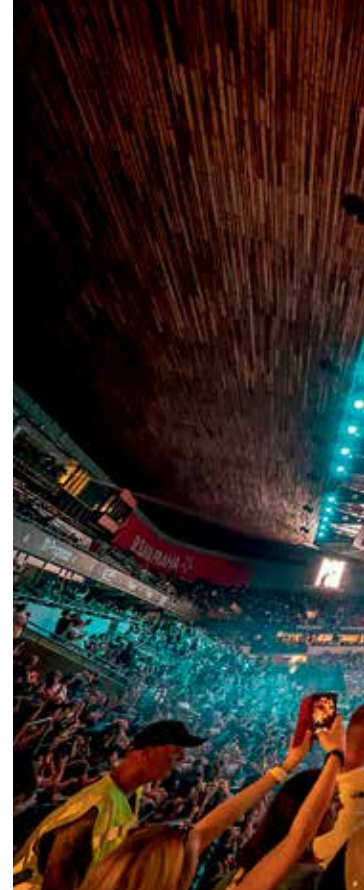


Vyrazte na brusle kolem Vrbického jezera

Objevte nový, 5,7 km dlouhý okruh kolem Vrbického jezera v Bohumíně – nejdelší trasu pro in-line bruslaře v regionu! Dráha vede krásnou přírodou kolem Vrbického jezera, kde si užijete i přírodní koupání, nechybí půjčovna lodiček, šlapadel nebo plovoucí molo. Nejen samotné město, ale i okolí Bohumína je protkáno řadou cyklotras vhodných pro in-line brusle. Tipy, co v Bohumíně a okolí vidět nebo navštívit, najdete na webu www.tesinskeslezsko.cz.



Nejbližší stanice:
Bohumín





OKTAGON MMA nabízí jízdu plnou adrenalinu

Nejlepší bojovníci MMA se vrací do pražského Edenu. V sobotu 14. června se zde odehraje například poslední bitva mezi Vémolou a Végghem, která rozhodne o největší legendě česko-slovenské bojové scény. Nenechte si ujít MMA show roku pod otevřeným nebem, na jejímž programu jsou hvězdné zápasy, třeba Muradov vs. Kincl.



Nejbližší zastávka:
Praha-Eden

Oslavy 200 let koněspřežky

Nepropásněte oslavy 200 let koněspřežky, které se konají v sobotu 26. července. Na výlet za prvopočátky naší železnice se můžete vypravit Pendolinem nebo se svézt parním vlakem s lokomotivou Všudybylkou. Vrcholem oslav budou Koláčové slavnosti v Bujanově, kde bude vystavena replika vozu koněspřežky Hannibal.
www.konesprezka.cz



Nejbližší stanice:
Kaplice / Bujanov ad.

Za každý výlet získáte
ČD Body



Na Lipno za sportem a zábavou

Rádi sportujete v přírodě? Vydejte se na Lipno a užijte si Večerní MORA běh na 10 km. Akce se koná ve čtvrtek 21. srpna v rámci Lipno Sport Festivalu, jehož patronkou je Kateřina Neumannová. Startuje se po setmění, proto si nezapomeňte čelovku.



Nejbližší stanice:
Lipno nad Vltavou



Ben Cristovao

Vizualizuju si dokonalý obraz koncertu

Zpěvák, textař, sportovec tělem i duší, hudební interpret, ale i úspěšný podnikatel. Zapříisáhlý vegan, který třikrát po sobě vyprodal pražskou O₂ arenu. Ben je jedním z nejvýraznějších mainstreamových umělců. Právě se chystá na svůj životní koncert, který proběhne na fotbalovém stadionu Fortuna Arena s kapacitou 30 000 návštěvníků.

Text: Eva Fraňková

Co se ti vybaví, když se řekne 7. červen 2025?

Znamená to pro mě velkou metu a životní okamžik. Ten den bude vyvrcholením několika-měsíčních příprav, podílí se na tom celý orchestr lidí a musí se stát tolik věcí, aby se všechno podařilo na sto procent. Neskutečně už se na koncert v pražském Edenu těším.

Je něco, z čeho máš před tak významnou akcí velké obavy?

Nechci dávat sílu myšlenek a důležitost někam, kde by to nemuselo dobře dopadnout. Častokrát se nám v životě děje, že když si něco moc přejeme, nebo se něčeho naopak bojíme a pořád na to myslíme, tak ty věci potom i dostaneme. Z toho důvodu se soustředím jen na to hezké a vizualizuji si v hlavě dokonalý obraz toho večera.

Máš před koncerty nějaký svůj rituál?

Určitě se vždy rozezpívávám. Jinak mám ale z rituálů spíš strach. Když se koná velká show, je toho obvykle na programu hodně a čas je rozplánovaný

téměř na minuty. Nerad bych se dostal do situace, kdy budu nervózní z toho, že nestíhám udělat nějaký rituál a něco se pokazí.

Pořád na vystoupení trénuješ tak, že si zpíváš při běhu?

Ano, tím si trénuju sílu hlasivek. Běh je pro mě asi nejnáročnější disciplína, pořád ještě nejsem ve fázi, kdy bych si ho užíval. Většinou běhám maximálně pět kilometrů a stále se do toho musím tak trochu nutit.

Kromě tréninků na sobě pracuješ i tak, že navštěvuješ hodiny zpěvu. Stále se máš co učit?

Určitě. Na hodiny zpěvu chodím celou dobu, co veřejně vystupuju, učím se techniku a zjišťuju, co všechno se dá s hlasem dělat, kam až si člověk může posouvat hranice. Zajímavé je, že čím víc hlas trénuju, tím víc zjišťuju, kolik toho vlastně ještě neumím, jaké jsou možnosti rozsahu, jak se dá pracovat například s vibrátem, kudrlinkami a podobně. Levelů ve zpěvu je téměř nekonečno a já mám v plánu pořád se zlepšovat.



Očima autorky

S Benem se znám pracovně dlouho, ostatně už před deseti lety jsme spolu dělali rozhovor. Tehdy měl za sebou první album *Made in Czechoslovakia* s mega hitem *Bomby*. Právě ten ho vystřelil mezi nejposlouchanější interprety na české hudební scéně. I když profesně nesmírně vyrostl, musím říct, že v něm pořád vidím toho skromného, pokorného a věčně usměvavého kluka. Bena zkrátka nejde nemilovat, ať už je vám dvacet, nebo čtyřicet.

Překvapilo mě, že nemáš po červnovém koncertě naplánované volno, ale čeká tě pracovní léto. Těšíš se na něj?

Moc. Pracovní pauzu si dávám vždycky v zimě na tři měsíce, které věnuju cestování. Většinou v dubnu pak naskočí zase na stage a díky open air festivalům se nezastavím do konce prázdnin. Letos nás čeká krásné léto, kdy hrajeme na všech zastávkách festivalu Hradý a taky se vracíme na Colours of Ostrava – z toho mám radost.



Jak se na koncerty s kapelou nejraději dopravujete?

Těch způsobů je víc. Jezdíme dodávkou i autem, a když je hezky, baví mě jet sám na motorce. Pokud nám to časově vychází, sedneme rádi do vlaku a necháme v dodávce jen nástroje – díky tomu pak jede o auto míň. Reálně mě cestování vlakem baví ze všeho nejvíc, protože v něm mám absolutní svobodu. Můžu pracovat, hýbat se, protáhnout se, projít se, jíst, pít. Vlak vnímám jako takový pojízdný obývací.

Musel jsi někdy kvůli dopravní zácpě zrušit koncert?

To naštěstí nikdy. Občas se stalo, že jsme přijeli třeba o půl hodiny později, a pokud byla prodleva delší, přehodili pořadatelé na festivalu interprety. Pamatuju si ale, že jednou jsme jeli autem, které mělo vzadu naloženou motorku, tak jsem na ni nasedl a jel napřed, zatímco auto trčelo v koloně. V tomhle jsou silnice zrádné a člověk musí vyrazet s dostatečným předstihem.





Při zkoušce na zahradě velvyslanectví si pan velvyslanec Matt Field zahrál s Benem a jeho kapelou na baskytaru.

Ben Cristovao

Letošní zimu jsi strávil v Indonésii a Thajsku, kam se rád vracíš. Co tě na východních zemích láká nejvíc?

Baví mě lidé a jejich mentalita, to, jak se umí radovat z maličkostí a jsou za každou cenu milí. Je to jednak dáno východním náboženstvím, ale asi i celkově teplým podnebím, mořem. Vždycky tam totálně zrelaxuju. Připadám si trochu jako na jiné planetě, a to mi dává možnost si odpočinout a načerpat síly. Najednou nemusím nic a přicházejí úplně jiné priority. Takhle to samozřejmě vnímám z pozice cestovatele a hosta, ne obyvatele.

Tvoje sestra Bianca žije v Americe a je úspěšná stand up komička. Dostaneš se za ní často?

Bohužel ne tak často, jak bych chtěl. Dřív jsem za ní jezdil do Států každý rok, teď už jsem tam pár let nebyl. Bianca ale létá do Čech, takže se vídáme. Vlastně moje poslední návštěva Ameriky byla

dost zvláštní, protože zrovna ve chvíli, kdy jsme přistávali na ranveji, začala v Evropě válka a všude v médiích se objevovaly titulky, že se na Ukrajině bojuje, takže to nebyl vůbec příjemný pocit.

Všichni tě znají jako zpěváka, ale ne každý ví, že jsi dřív profesionálně sportoval. Co ti závodění dalo?

Snowboarding mi dal do života strašně moc. A myslím si, že řada věcí, které se staly, by nepřišly bez tohoto sportu. Dal mi spoustu přátel, sebevědomí, naučil mě disciplíně. Kvůli pádům jsem měl nespočet zlomenin a úrazů, šrouby v noze, polámané nártky, měl jsem rozpůlenou patu, byl jsem v bezvědomí. Ale vždycky jsem se vrátil zpátky na start. Když člověk zažije tolik fyzických pádů i psychických bloků, zvládá pak mnohem lépe trable, které mu přinese život. V tom je svět profesionálního sportu skvělý.

Narodil se v Plzni, několik let žil s rodiči v jihoafrické Angole, odkud pochází jeho otec. Je zpěvák, textař, sportovec. Jeho umělecká kariéra začala v roce 2009. Předtím se věnoval snowboardingu a uspěl také v tenise. Stále se aktivně věnuje brazilskému jiu-jitsu, ve kterém se stal v roce 2017 mistrem Evropy. V současné době poslouchá jeho hudbu na Spotify asi 900 tisíc lidí měsíčně. V letošním roce byl nominován na Ceny Anděl v kategorii Zpěvák roku.

Už devátým rokem jíš pouze veganskou stravu. Vnímáš, že se zlepšila úroveň českých podniků v rámci nabídek pro vegany?

Určitě se hodně ustálila a myslím si, že jsme se dostali do bodu, kdy je veganská strava respektována a chápána. Přijde mi, že ten největší vzestup už je za námi, před pár lety bylo veganství velké téma a přibývalo hodně veganských podniků, a nejen v Praze. Ale ve společnosti si tento typ stravování svoje místo udržel a díky bohu za všechny ty restaurace, obchody i dovážkové služby, které veganské produkty zařadily do svého portfolia.

Aktivně se zajímáš také o téma longevity (dlouhověkost). Jak se kromě sportování staráš o svoje tělo?

Chodím do kryosauny, a to je úplně jiný level než otužování venku. Když jste v minus 120 stupních, s tělem se začnou dít neuvěřitelné věci. Pobyt v extrémním chladu spouští procesy, které podporují produkci kolagenu, mají hojivé účinky na pleť i na orgány. Je prokázáno, že kryosauna snižuje artritidu, tlumí záněty v těle. Takže za mě je to skvělá věc.

**3x
po sobě**
vyprodal pražskou
O₂ arenu



Když jsme spolu mluvili před pár měsíci, zmiňoval jsi, že se chystáš na otevření vlastní kliniky krásy. Proč ses rozhodl k tomu všemu, co děláš, ještě pro tenhle krok?

Myslím si, že obličej a celkový stav naší pleti hraje důležitou roli. Přece jenom reprezentujeme sami sebe, obličej ukazujeme 24 hodin denně. Založili jsme proto s kamarády estetickou kliniku zaměřenou na invazivní a mírně invazivní laserové procedury, inspiraci jsem našel v Americe. Péče o pleť je aktuálně něco, co mě baví a zajímá.

Starají se podle tebe Češi o sebe?

Tady si lidé nechávají zbytečně píchat botox a výplně. Klinik, které vám na počkání vymizíkují vrásky, je tu jako hub po dešti. Tyhle služby sice udělají rychle radost klientovi, ale ve finále se to pak vrátí zpátky i s úroky. Dnešní doba je rychlá, každý chce okamžité výsledky, ale já si myslím, že tohle se nedá jen tak obejít a botox není řešení. My jdeme cestou laseru a obličejové jógy, protože svaly se musí procvičovat. Pokud sval umrtvíte injekcí, přestane pracovat a tkáň se nevyživuje. Takže my jdeme opačným směrem.

V létě tě čeká vystupování na dnes už legendárním festivalu Colours of Ostrava. Prý se s tebou fanoušci můžou svézt vlakem?

Ano, na akci bude vypraven speciální vlak Colours Express. Je to naplánované tak, abych tenhle spoj stihl a dojel s ním na vlastní zvukovou zkoušku do Ostravy. Přijde mi to jako skvělý nápad a těším se, protože miluju cestování vlakem. Věřím, že si to společně užijeme, bude se zpívat a už to samotné dělá z akce super zážitek. □



Vlakem na Bena

Svezte se na koncert Bena Cristovaa 7. června do pražského Edenu vlakem, a to výhodněji! Díky jízdence Vlak+ můžete v aplikaci získat slevu 50 % na cestu zpět. Slevu 50 % na cestu zpět aktivujete potvrzením účasti na koncertu. Stačí načíst speciální QR kód přes aplikaci Můj vlak. Kód najdete u stánku ČD ve FAN Zóně, u vstupu na tribuny a na plochu. Je nutné mít zapnutá mobilní data a polohu.

ČD Fanshop

Jedinečné dárkové
předměty nejen pro
milovníky vlaků

- oblečení pro malé i velké
- železniční modely a hračky
- maličkosti pro radost



Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.
www.cd.cz/fanshop



České dráhy
Moderně a spolehlivě

VLAKY I CYKLOBUSY NA JIŽNÍ MORAVĚ JSOU CYKLISTŮM ZASLÍBENÉ

Léto je obdobím, kdy mohou bez starostí vyrazit na kolo i méně zdatní cyklisté a to i bez auta. Co vzít své kolo na jednodenní nebo i vícedenní výlet vlakem? Ideálně do země cyklistice zaslíbené – na jižní Moravu.

Projdeme se po klidných cestách mezi vinohrady na Znojmsku, na Pálavě nebo Slovákku. Otestujeme singletraily v Moravském krasu. Ochutnejme oskeruše na Horňácku a zajedme si odtud třeba až na Myjavu a vraťme se vlakem přes Bílé Karpaty zpět. Projedme se podél Národního parku Podyjí třeba až do rakouského Hardeggu a Drosendorfu. No a na Břeclavsku samozřejmě nemůžeme vynechat nyní v médiích tolik diskutovaný soutok Moravy a Dyje.

Do všech těchto míst se v Jihomoravském kraji dostaneme pohodlně s integrovaným dopravním systémem. Pro příjezd do Brna, Břeclavi nebo Hodonína použijeme dálkový vlak s možností přepravy kol a dál už se budeme přepravovat regionálními vlaky nebo regionálními cyklobusy IDS JMK.

A jak si koupit jízdenku? Pro dojezd do Jihomoravského kraje zvolíme odpovídající jízdenku pro dálkový vlak. **Po příjezdu je pak nejlepší si koupit jízdenku IDS JMK (Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje).** Tu pořídíme na všech nádražích ve žlutých validátorech bankovní kartou – jízdenka je jen elektronická, žádný papírek automat netiskne.

Při kontrole ukážeme kartu, kterou jsme platili. Jízdenky IDS JMK se ale prodávají i na vybraných vlakových nádražích, u řidičů regionálních autobusů nebo v Brně v jízdenkových automatech. **Pokud bychom chtěli po Jihomoravském kraji cestovat více, nabízí se mobilní aplikace POSEIDON, která po nabití kreditu prodává jízdenky levněji.**

A když se nechcete obtěžovat další aplikací, můžete koupit jízdenky IDS JMK i v aplikaci IDOS.

Tarif IDS JMK myslí i na cyklisty. Pro jednorázovou cestu se pro kolo hodí jízdenka na všechny zóny platná 4 hodiny za 40 Kč, může se vyplatit i jízdenka na 24 hodin za 80 Kč.

A tip na víkendy: pokud si koupíte některou z plnocenných verzí jízdenek na 24 hodin, pak o víkendu jedna taková jízdenka platí až pro 5 osob, zavazadel, pejsků nebo kol, jen se musí dodržet pravidlo, že jen dvě osoby mohou být starší 15 let. Jízdenka existuje ve verzích pro celý kraj, celý kraj bez Brna, pro Brno nebo pro některou z turistických oblastí Pálava, Podyjí, Slovákko nebo Moravský kras.

Přejeme vám krásné zážitky.



Cyklobusy

Regionální cyklobusy IDS JMK jsou v provozu o víkendech a ve státní svátky až do 28. 9. 2025. Vybrané cyklobusy jezdí denně (Znojmsko a Boskovicko).

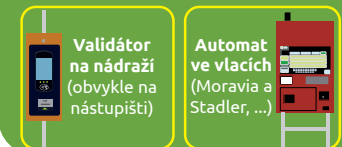
Cyklobusy přepravují 5 kol na zádi autobusu nebo 20 kol na cyklovleku.

Linka	Trasa cyklobusu
108	Brno - Znojmo (- Vranov n/D po 817)
201	Brno - Ochoz u/B - Křtiny - Jedovnice
231	Blansko - Studnice
233	Blansko - Benešov
251	Rájec-Jestřebí - Jevíčko
256	Boskovice - Olešnice
261	Boskovice - Protivanov - Prostějov
423	Rosice - Mohelno
602	Brno - Vyškov - Nové Sady
730	(přímý cyklobus bez přestupu)
750	
602	Brno - Bučovice
642	Kyjov - Bučovice
816	Znojmo - Vranov n/D (- Drosendorf)
817	Znojmo - Čížov - Vranov nad Dyjí
830	Uherčice - Vranov nad Dyjí
932	Veselí nad Moravou - Nová Lhota

Podrobnosti o cyklobusech IDS JMK a cenách jízdenek pro přepravu kol na www.idsjmk.cz/cyklo.

Jízdenky pro sebe i kolo

Do vlaku nastupujete s platnou jízdenkou. Pro cestu v IDS JMK ji koupíte na nástupišti v oranžovém validátoru. Koupená jízdenka je elektronická, při kontrole ukážete nosič, kterým jste platili. Pro cestu mimo kraj kupte jízdenku ve vlaku v červeném automatu, je-li jím vlak vybaven.



E-jízdenky v mobilu

Nejvýhodnější jízdenky pro sebe i kolo koupíte v aplikaci IDS JMK POSEIDON. Jízdenky koupíte také v aplikacích IDOS, eJízdenka a Můj vlak.



Vše o přepravě kola na webu IDS JMK
www.idsjmk.cz/cyklo



Přejeme Vám krásné zážitky z cesty i pobytu v Jihomoravském kraji



Kutná Hora slaví 30 let na seznamu UNESCO

V případě Kutné Hory budete spíš hledat důvody proč nejet. Kde jinde najdete 393 kulturních památek? Chrám sv. Barbory, kostnice, kostely, Vlašský dvůr, kde se razily mince... Václav IV. zde podepsal Dekret kutnohorský a Vladislava II. Jagelonského tady zvolili králem. Už víte, kdy vám jede vlak?



Ve středověku se tu razily pražské groše. „Stříbrná horečka“ sem přilákala davy a město bylo velké jako Staré Město pražské. V 18. století těžba stříbra skončila a nastupující průmysl reprezentovala Breuerova kartounka z roku 1774 a Státní tabáková továrna v Sedlci.





21.–22. června

Breuerovy sady Královské stříbření

Přivítejte panovníka i hrdé horníky, přihlížejte rytířským soubojům a jiným disciplínám. Chybět nebude dobová hudba a tance, řemeslníci, žongléři či komedianti.

5. července

Pouť po Svatojakubské cestě z Kačiny do Kutné Hory

Vyrazte na komentovanou pouť. Týž den se otevírá kostel sv. Anny v Nových Dvorech, přístupný bude v čase 10–17 hodin.

Celé léto

Chrám sv. Barbory Umění žít: Architektura a život v chrámu sv. Barbory ve fotografii

Snímky představují architekturu chrámu sv. Barbory a jeho současné využití a život v něm.

Expozice, kam se podíváš

Vlašský dvůr objevíte díky třem okruhům. V rámci Záhady ztraceného stříbra projdete chodbou jako havíř a seznámíte se s pověstí o ztraceném pokladu. V Královské mincovně si prohlédnete mince i ukázkou středověké techniky jejich ražby. V Královském paláci objevíte královskou kapli s unikátní výzdobou.

V rodném domě Mikuláše Dačického z Heslova najdete interaktivní expozici o organizaci UNESCO a památkách na jejím seznamu u nás.

V Českém muzeu stříbra jsou k vidění exponáty z oblasti archeologie, numismatiky či báňské techniky. Vyberete si okruh Město stříbra v bývalé gotické tvrzi Hrádek, nebo si zarezervujete Cestu stříbra s informacemi o zpracování rudy s možností projít si část původního dolu?

V Galerii Středočeského kraje (GASK) najdete současné výtvarné umění.

Město plné oslav

Letos se slaví 30. výročí zařazení Kutné Hory na seznam UNESCO a kulturní program tomu odpovídá. V úterý 10. června navštívte v chrámu sv. Barbory speciální koncert Mezinárodního hudebního festivalu, v sobotu 14. června zase v GASK festival A Day of Sound, který propojí hudbu a vizuální umění. Den poté se slavnostně zahájí výstavní projekt ZASTAVENÍ, v rámci něhož propojí umělci svá díla s místními pamětihodnostmi.

V sedlecké katedrále bude mít 22. června premiéru hra Memento mori divadelního spolku JEDL. V podkroví katedrály vystavuje od 27. června do 28. září svá díla malíř Oldřich Tichý.

Tradiční crossový běh Dačického 12 (8.–9. srpna) nabídne novou trať spojující chrám sv. Barbory a sedleckou katedrálu. Kutnohorský týden akordeonu zahájí 19. srpna Check Accordion Trio světovou premiérou skladby Kutná Hora UNESCO 30.

Pamětihodnosti i odpočinek

Aplikace Vlákem na výlet vás za návštěvu Kutné Hory a okolí odmění ČD Body. Do centra se svezte z hlavního nádraží motoráčkem – usadte se vpravo po směru jízdy a obdivujte panorama. Vystupte ve stanici Kutná Hora město nebo pokračujte dál romantickou krajinou se srnkami a zajíci.

Od pamětihodností si odpočítejte v kavárně, Knih-tiskárně, muzeu knihtisku, případně vyrazte pěšky z Kutné Hory do Malešova podél řeky Vrchlice. □



Vlákem do Kutné Hory

Kutná Hora leží na železniční trati Kolín – Kutná Hora – Havlíčkův Brod, z níž odbočuje regionální železniční trať Kutná Hora – Zruč nad Sázavou. Z hlavního města sem dojedete přímým rychlíkem za 50 minut. Pro cestu z Brna využijte buď přímý rychlík (2 hodiny 39 minut), nebo kombinaci vlaku EuroCity s přestupem na osobní vlak či rychlík v Kolíně (2 hodiny 16 minut).

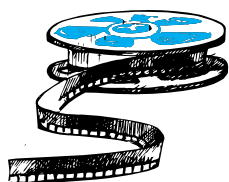
72%
ČSFD

67%
IMDb



Setkání v červenci

Prázdninová love story, odehrávající se v kulisách zámku Rostěž a přilehlém parku, by mohla na první pohled působit romanticky, možná až naivně. Na dobu svého vzniku však rozehrává poněkud ožehavé téma. Milostný vztah učitelky a sotva dospělého studenta gymnázia.



Československo, 1978
82 minut

Režie:

Karel Kachyňa

Scénář:

Ota Hofman,
Karel Kachyňa

Hrají:

Daniela Kolářová,
Oldřich Kaiser,
Tomáš Holý,
Vlasta Fabianová,
Emma Černá,
Svatopluk Matyáš

Příběh začíná s prvním prázdninovým dnem. Studenti se sjíždějí na letní jazykový kurz a jedním z účastníků je i Jakub Hejna, osmnáctiletý gymnazista. Otec ho sem poslal, aby mu pomohl s přípravou na reparát z angličtiny. Hned při příjezdu je však mladík rozčarován, neboť se na kurzu objevuje i Klára Fišerová, Jakubova učitelka, která ho nechala propadnout.

Přijela kráva

Už od začátku tedy vše nasvědčuje tomu, že pro Jakuba (Oldřich Kaiser) to budou perné chvíle. Spolu s ostatními studenty sdílí svou křivdu a jako pomstu plánují učitelce znepříjemnit pobyt, jak to půjde.

Klára Fišerová, osmadvacetiletá rozvedená žena (Daniela Kolářová), zde tráví léto s pětiletým synem Davidem (Tomáš Holý). Při prvním diktátu z angličtiny dá Jakubovi opět najevo, že jeho znalosti jsou na nule, a boj mezi sebevědomým drzým mladíkem a přísnou kantorkou je ve vzduchu.

Puberták, nebo muž?

A v tu chvíli se na scéně objevuje divoký a nezvladatelný David. Ten si hledá nového tátu a postupně se skamarádí s Jakubem. Lezou spolu po strozech, koupou se a chlapec se brzy v mladíkovi zhlédne a tráví s ním čím dál více času. Jakub se snaží držet odstup, ale nakonec mezi nimi vzniká

V dnešní době vypadá park zámku podstatně lépe než v době natáčení.



Veřejnosti vstup zakázán

Romantický příběh je zasazen do překrásného prostředí zámku Rožtět. Úvodní scéna, kdy se sjíždějí studenti a učitelé, se odehrává přímo u jeho brány. Stejně i nebezpečný kousek malého Davida, který přelezl zábradlí a málem spadl z balkonu. V objektu se natáčel i seriál Život na zámku nebo film Poklad byzantského kupce. V roce 2001 byl zrekonstruován a veřejnosti je v současné době nepřístupný.

„My jsme se s Davidem rozhodli. Vezmeme si tě! A na svatební cestu pojedeme do zoo.“

přátelství, což se Kláře nelíbí. Její ironické chování se tak střetává se skrývanou citlivostí Jakuba. V jednu chvíli ji dokonce usadí slovy: „Promiňte, nevěděl jsem, že jste tak stará, tak strašně stará.“

Mezi nesourodou dvojicí učitelky a studenta se však pomalu rodí milostný vztah. Přestože kolegyně Kláru varuje a ostatní studenti si z dvojice utahují, oba vzplanou a užívají si lásku a vzájemnou fyzickou náklonnost. Štěstím bez sebe je i David a nic nestojí nové rodince v cestě. Klára si však brzy začne uvědomovat, že láska s o deset let mladším studentem nemůže trvat věčně...

Snímek získal cenu za nejlepší film na 17. mezinárodním filmovém festivalu v Panamě (1979). Tomáš Holý si přál do role studenta Jakuba obsadit Františka Němce, který mu hrál otce již ve filmu Jak vytrhnout velrybě stoličku. Karel Kachyňa však nesouhlasil a vsadil na mladého Kaisera. Danielu Kolářovou si do role maminky z pěti hereček rovněž vybral tehdy osmiletý Tomáš Holý. □

Chytání mloků i vodní radovánky natočil štáb na břehu rybníka Svěcený, vzdáleného asi 11 kilometrů od Kutné Hory.



Vlakem na výlet

K zámku Rožtět se můžete vypravit s bezplatnou aplikací Vlakem na výlet. Do mobilu nebo tabletu si z aplikace stáhnete výlet a na nádraží v Malešově spustíte průvodce. Ten vás doveze až do Rožtěže (3,5 km). Za výlet navíc získáte odměnu – 5 ČD Bodů do našeho věrnostního programu.

Po stopách husitů z Malešova do Kutné Hory

Pojďme se vydat naučnou stezkou s názvem Cesta husitských hejtmanů, která spojuje památná místa spjatá s bouřlivými dějinami 15. století. Projdeme kolem soch slavných vojevůdců, zříceniny hradu Sion i tvrze v Malešově, a nakonec se nám otevře panorama historického centra Kutné Hory.

Text a foto: Jaroslav Vála

Městys Malešov leží asi šest kilometrů jihozápadně od jednoho z kdysi nejvýznamnějších královských měst proslaveného dolováním stříbra – Kutné Hory. Naše putování začneme tím, že se napojíme na naučnou stezku Cesta husitských hejtmanů, která má pět odpočívadel a patnáct informačních panelů. Více než z poloviny ji provázejí modré či červené turistické značky.

Husitský vojevůdce

Poté, co mineme mlýn Dubina, dojdeme k rybníku Prosík, kde byla u příležitosti 600. výročí bitvy u Malešova odhalena pískovcová socha husitského vojevůdce Jana Žižky z Trocnova. Ta doplnila stávající památník bitvy, která se řadí mezi nejkrvavější střetnutí husitských válek. V těchto místech k ní došlo 7. června 1424. Po boku tehdy již slepého Jana Žižky bojovali Jan Roháč z Dubé a Jan Hvězda z Vícemilic, zatímco na opačné straně stála koalice umírněné kališnické šlechty.



Socha Jana Žižky z Trocnova

Zřícenina hradu Sion



15 km

délka trasy



Reliéf Jana Roháče z Dubé



Ruiny mlýna



Po 2,5 kilometru se dostaneme ke zřícenině hradu Sion, který byl útočištěm právě Jana Roháče z Dubé. Jeho odboj proti císaři Zikmundovi skončil po krátkém boji 6. září roku 1437 zničením hradu a Roháčovou popravou o tři dny později, což jsou skutečnosti známé mimo jiné z prvního československého barevného filmu, který natočil v roce 1947 režisér Vladimír Borský.

Po lánu polnosti

Ze zříceniny sestoupíme do údolí řeky Vrchlice k pískovcovému reliéfu Jana Roháče z Dubé, který v roce 1940 zhotovil sochař Jan Vávra z Hořic. Přijdeme na okraj obce Polánka, jejíž název pochází ze skutečnosti, že první osadníci dostali od vrchnosti každý „po lánu“ polností, a naučná stezka nás následně dovede do Malešova.

Zdejší tvrz vznikla někdy ve 14. století, pravděpodobně když byla majitelem Malešova bohatá měšťanská rodina Ruthardů z Kutné Hory. Za následujícího vlastníka, který byl odpůrcem husitství, tvrz v listopadu 1421 oblehl se svým vojskem již zmíněný Jan Hvězda z Vícemilic a přinutil jej vzdát se. Od roku 2002 je tvrz v soukromém vlastnictví, prošla nákladnou, ale citlivou rekonstrukcí a přístupná je příležitostně o víkendech a v rámci akcí, kterých zde každoročně probíhá celá řada.

Cíl horolezců

Z Malešova pokračujeme k Velkému rybníku, jehož ozdobou jsou vysoké skalní stěny. Ty se staly spolu s několika dalšími skalními terény v okolí oblíbeným cílem horolezců. Cesta klikatící se

podél řeky Vrchlice postupně mívá několik vodních mlýnů, z nichž dva se dochovaly v podobě monumentálních ruin, zatímco jiné slouží jako rekreační objekty.

Kutnohorské památky

Na okraji Kutné Hory přejdeme po mostě na pravý břeh Vrchlice a podél kolejí lokálky se upraveným parkem blížíme k centru Kutné Hory. Mezi stromy se nám nabízejí nevšední pohledy na známé kutnohorské památky, jako je chrám sv. Barbory, Vlašský dvůr a kostel sv. Jakuba. Do centra je to jen pár stovek metrů, a tak záleží jen na tom, kolik máme času na alespoň zběžnou prohlídku města, které letos slaví 30 let od zápisu na seznam světového dědictví UNESCO.

Pokud si cestu chceme zkrátit a do centra města se přiblížit vlakem, můžeme se vydat po žluté na železniční stanici Kutná Hora-Vrchlice. ■



Vlakem do Malešova

Z Prahy / Brna

Rychlíkem do Kutné Hory nebo Kolína a dále osobním vlakem

Ze Zruče nad Sázavou / Kutné Hory / Kolína

Osobním vlakem



Za tuto trasu získáte v aplikaci Vlakem na výlet

20 ČD Bodů

A DOMA TO ZNÁTE? www.nacestu.cz
NaCestu
Rubrika vzniká ve spolupráci s časopisem NaCestu.

Moderní mince vzdává hold stříbrnému městu

Když se řekne Kutná Hora, většině z nás se vybaví majestátní chrám svaté Barbory nebo tajuplná kostnice. Málokdo si však uvědomí, že tohle středočeské město bylo ve středověku nejen jedním z nejbohatších míst Evropy, ale také mincovní metropolí českého království.

Text: Eva Fraňková



Všechno začalo ve druhé polovině 13. století, kdy se v okolí dnešní Kutné Hory nacházela bohatá ložiska stříbra. Nález byl tak významný, že do oblasti okamžitě začali proudit horníci, dobrodruzi i obchodníci z celé Evropy. Kutná Hora se tak bleskově proměnila v ekonomické srdce bývalého království.

Roku 1300 vydal český král Václav II. horní zákon *ius regale montanorum*, kterým sjednotil těžbu a zpracování stříbra. A hlavně – založil v Kutné Hoře centrální mincovnu ve Vlašském dvoře. Od té doby se veškeré české mince razily výhradně tady.

Středověká superměna

Velké množství stříbra těženého v Kutné Hoře přimělo roku 1300 krále Václava II. (1278–1305) k významné měnové reformě a ražbě nové mince, která se stala nejslavnější českou mincí všech dob – stříbrný pražský groš. Díky své vysoké ryzosti a poctivosti zpracování se groš rychle rozšířil po celé střední Evropě a stal se pevnou a uznávanou měnou. Na kvalitu grošů dohlíželi tehdy čtyři měšťané, kteří byli podřízeni mincmistrům. Jak groš vypadal? Na jeho líci byl vyobrazen český lev, symbol Českého království, na rubu pak česká koruna, symbol královské autority. Groš vážil 5,4 gramu.





Pražský groš v interiéru
Vlašského dvora v Kutné Hoře



Zlaté časy i úpadek

Kutnohorská mincovna zažila svůj vrchol ve 14. a 15. století. Město tehdy patřilo k nejvýznamnějším sídlům českého království a z jeho bohatství těžil i Pražský hrad. Postupně ale doly začaly vydávat stále méně stříbra a výroba mincí se zpomalovala.

V 18. století byla mincovna ve Vlašském dvoře uzavřena, její budova a část historických zařízení se však zachovaly a dnes jsou k vidění jako součást expozice Královské mincovny ve Vlašském dvoře. Uvádí se, že v dobách největší slávy kutnohorské doly vydávaly až třetinu veškerého stříbra těženého v Evropě. I proto se říkalo: „Kdo vládne Kutné Hoře, vládne českému království“.

Poklad moderní numismatiky

Právě na tuto slavnou éru českého mincovnictví a hornictví odkazuje novodobý skvost: platinová uncová mince UNESCO Kutná Hora. Proč je tahle mince tak výjimečná a proč po ní touží sběratelé z celého světa? Mince o váze jedné trojské unce (31,1 g) byla vydána v roce 2020 Českou národní bankou v limitované emisi jako součást sběratelsko-investiční série platinových mincí České mincovny. Cílem výroby bylo vzdát hold českým památkám zapsaným na seznamu UNESCO. Mince je vyražena z ryzí platiny (99,95 %), což je u nás velmi cenný a výjimečný kov. Náklad byl pouhých 100 kusů.

Pocta Kutné Hoře

Medailérka Lenka Nebeská otiskla na reverzní stranu mince pohled na symbol města – chrám svaté Barbory a jezuitskou kolej. Ve spodní části najdete dvě překřížené lebky jako odkaz na nedalekou kostnici s ostatky čtyřiceti tisíc obětí moru a husitských válek. Na aversní straně mince, která je společná celé platinové sérii, je vyobrazena koláž složená z architektonických prvků různých českých staveb zapsaných na Seznamu světového dědictví UNESCO. □



Technické údaje:

Výrobce:

Česká mincovna

Materiál:

platina (Pt 999,9)

Hmotnost:

31,1 g

(1 trojská unce)

Průměr:

37 mm

Nominální

hodnota:

50 NZD

Autor návrhu:

Lenka Nebeská, DiS.

Náklad:

100ks

Provedení:

proof

Za historií

Do středověku za mincemi i králi

Vlašský dvůr v srdci Kutné Hory býval kdysi sídlem krále Václava IV. a centrem české mincovny. Dnes zde děti i dospělí poznávají, jak se razily stříbrné groše, a sami si mohou vyrobit vlastní pamětní minci. V létě nechybí kostýmované prohlídky, živé ukázky a tematické hry. Interaktivní expozice je zábavná i poučná. Historie zde doslova ožívá a zaujme i ty nejmenší návštěvníky. Součástí areálu je i klidné nádvoří, kde si mohou děti po prohlídce ve stínu stromů odpočinout. Do centra dojdete pohodlně za 15 minut ze stanice Kutná Hora město.



Objevujte na procházce

Dobrodružná mise pro malé i velké

Mobilní aplikace Skryté příběhy mění běžnou procházku Kutnou Horou v dobrodružnou misi. Děti se stanou detektivy nebo hrdiny příběhů jako „Čokodrama“ nebo „Santini a kostlivci“, plní úkoly, řeší hádanky a objevují město úplně novým způsobem. Rodiče ocení nenápadnou edukaci i radost dětí z pohybu. Výchozí body tras najdete v centru města, ze stanice Kutná Hora město jste tu chůzí za 15 minut. Hra je zdarma, potřebujete jen mobil a chuť objevovat město jinak. Aplikace funguje také offline.

Svět dětské fantazie v přírodě

Heroland láká na zábavu pod širým nebem

Pouhých 10 km od Kutné Hory leží Heroland – rozlehlý venkovský zábavní park, kde se děti nezastaví. Šlapokáry, trampolíny, vodní svět s pěnovým majákem, hranolkoviště, pirátská loď nebo pískoviště s archeologickými poklady. To vše je připraveno na letní hrátky pod širým nebem. Unikátem je nejdelší kuličková dráha v Česku o délce 430 metrů! Když zaprší, stačí zamířit do stodoly s dětským hřištěm, kavárnou a cukrárnou. O prázdninách tu navíc probíhají tematické akce a zábavné dny plné pěny, bláznivých her i pohody pro celou rodinu.



NEJVĚTŠÍ ŽELEZNIČNÍ EXPOZICE V ČR

Výlety za historií železnice



Ilustrační foto

Navštivte naše muzeum v Lužné u Rakovníka a zažijte na vlastní kůži jedinečnou atmosféru nostalgické kolejové dopravy.

Těšit se můžete na

- pravidelné tematické akce a jízdy zvláštních vlaků
- největší sbírku parních lokomotiv
- motorové lokomotivy a vozy
- historické osobní a nákladní vozy
- salonní vůz T. G. Masaryka
- modelové kolejiště
- expozice zabezpečovací a sdělovací techniky

Sezona 2025

PLÁNOVANÉ AKCE

• NOVINKA

7. června, 5. července, 2. srpna, 6. září, 4. a 5. října – Historický motorový vlak z Prahy do Lužné a zpět

• **7. června** – Rodinný den

• **7. a 8. června** – Párou kolem ČD Muzea

• **21. června** – Zvláštním vlakem do Bochova

• **1., 8., 15., 22. a 29. července** – Motoráčkem do Kralovic

• **2., 9., 16., 23. a 30. července** – Motoráčkem do depozitáře NTM

• **5. července a 2. srpna** – Parním vlakem k Berounce

• **6. července a 3. srpna** – Parním vlakem do Kolečovic

• **5., 12., 19. a 26. srpna** – Motoráčkem do Kralovic

• **6., 13., 20. a 27. srpna** – Motoráčkem do depozitáře NTM

• **16. a 17. srpna** – Model víkend

• **6. a 7. září** – Párou kolem ČD Muzea

• **4. a 5. ŘÍJNA** – SETKÁNÍ MOTOROVÝCH LOKOMOTIV (ROSNIČKY, KARKULKY, PILŠTYKY)

• **25. a 26. října** – Ukončení sezony, Párou kolem ČD Muzea

• **6. prosince** – Mikuláš v ČD Muzeu

Změny vyhrazeny, aktuální informace na našem webu.



www.cdnostalgie.cz







Móda

Trendy na českých kolejích

Tak jako se postupně vyvíjela železniční technika či cílové destinace cestujících, zažily svůj vývoj i služební uniformy samotných železničářů. A stejně jako v běžné civilní módě se i zde propisovaly dějiny a aktuální trendy ve společnosti. Některé uniformy byly pohodlné, jiné spíše k nelibosti, ale téměř vždycky modré.

Text: Lenka Jakoubková

Šaty dělají člověka, a v případě uniform to platí dvojnásob. Nejenže na první pohled pomáhají zařadit jejich nositele k příslušné skupině či společnosti, ale určují i jeho pravomoci. A řekněme si narovinu, především v případě mužů uniforma přidává na atraktivitě, ačkoli zde i hodně záleží, k jakému klanu se daná uniforma váže. Takový pošťák to bude mít u žen o poznání složitější než třeba člen hradní stráže. Ale i v případě dam může uniforma přidat na přitažlivosti. Cožpak není jedním z pomyslných vrcholů ženské elegance letuška? A jak si v takové konkurenci stojí dnešní železničářky a železničáři? Pojďme se nejprve trochu podívat do minulosti, která je v případě módy na kolejích docela pestrá.

S historickými stejnokroji se můžete setkávat na nostalgických jízdách. Průvodčí na snímku má na sobě uniformu z období první republiky. Typické hranaté čepice se přezdívalo kastrůlek.



Kde se vzala modrá drážní uniforma

Jak už bylo řečeno, uniforma nám především slouží k jednoznačné identifikaci toho, kdo ji nosí. Asi těžko bychom se během jízdy vlakem dobrovolně prokazovali platnou jízdenkou každému, kdo by nás k tomu vyzval. Stejně tak bychom mohli být v případě nějaké mimořádné situace značně nejistí, kdyby nás k přestupu do jiné vlakové soupravy nabádal nějaký „civil“. Marná sláva, uniforma nejen v těchto situacích ušetří plno vysvětlování a prokazování se, a cestujícím naopak dodá na klidu a jistotě, že se o ně stará někdo, komu mohou důvěřovat.

Když vznikaly první železniční společnosti, bylo od začátku jasné, že je potřeba zaměstnance od cestující veřejnosti na první pohled odlišit. Uniformy se v dobách Rakousko-Uherska obecně těšily mimořádné popularitě, takže logicky padla volba právě na ně. Důležité však bylo je dostatečně odlišit od běžných vojenských uniforem. Armáda v té době měla velmi silné postavení a její vedení nemělo prázdný zájem na tom, aby se do jejich řad, byť jen vzdáleně, přimíchávali nějakí ajzboňáci (slangové označení železničáře). Stavovská čest byla tehdy v myslích lidí zakořeněna mnohem více, než je tomu dnes, a nehrálo významnou roli, zda se týkala vojenského důstojníka, nebo průvodčího.

Jedním z hlavních poznávacích znaků příslušnosti k drážnímu společenství byla po dlouhou



Uniformy z půlky devadesátých let reflektovaly celkové uvolnění ve společnosti a ani s odstupem let příliš nezestárly.

dobu tmavě modrá barva služebního oděvu. Není přesně známo, proč padla volba právě na ni, ale i v jiných zemích má její použití v souvislosti se železnicí dlouhou tradici.

Dnes už to tak ale úplně neplatí. Například vlakový personál sousedních Deutsche Bahn se od roku 2020 obléká do uniforem, kterým vévodí barva vínová. A i na tuzemských kolejích se s příchodem soukromých dopravců objevila u vlakových čet pro drážní dopravu netradiční, růžová barva.

Jako společenský status

Být zaměstnán na dráze bylo až do konce druhé světové války společenské terno a železničářská uniforma se těšila patřičné vážnosti. V případě vážné známosti s dívkou pak dodávala mladému muži status výhodné partie se zajištěnou penzí. Vzhledem k tomu, že se na dráze od počátku důsledně rozlišovaly jednotlivé funkce a bylo možné je vyčíst z podoby stejnokroje, dalo se na první pohled určit i platové zařazení potenciálního nápadníka. Inu, doba to byla složitá a romantika patřila více do literatury než do běžného života.

O romantice se nedalo mluvit ani po konci druhé světové války, kdy se chopili moci komunisté a noblesa první republiky i Rakousko-Uherska vzala za své. Ze železničářů se stala modrá armáda a vojenský duch se brzy projevil nejen v názvech



Ústrojovou kázeň musí dodržovat i pracovníci pohybující se v kolejích.



V případě Pendolina se dbalo i na eleganci strojvedoucích.

Nejen červená drážní čepice

Pokrývka hlavy má na dráze od samého začátku i jiný úkol než jen chránit před povětrnostními vlivy.

U zaměstnanců, kteří neměli předepsán služební stejnokroj, právě čepice plnila funkci uniformy. Týkalo se to především technických a administrativních povolání. Důvod byl ryze praktický, samotná čepice byla levnější než celá uniforma. I ty se rozlišovaly podle funkce. Kromě klasické modré samozřejmě všichni znají červenou čepici výpravčích. Ti však z našich kolejí díky modernímu dálkovému řízení dopravy pomalu mizí. Světle modrá páska značila vlakvedoucího, červená vedoucího posunu.

některých funkcí, ale i v oblékání. Uniforma se střihem ještě více přiblížila tehdejším vojenským či policejním stejnokrojům. Oblékat ji nově museli všichni drážní zaměstnanci včetně těch, kteří nepřicházeli s cestujícími do styku. Asi není nutné zdůrazňovat, že i díky nepříliš pohodlnému střihu uniforem to nesli s jistou nelibostí.

V uvolněnějších šedesátých letech došlo i na úpravy drážních stejnokrojů, které se staly výrazně praktičtější a zaměstnanci si je natolik oblíbili, že je po úpravách souvisejících s rozpadem Československa nosili až do konce devadesátých let.

Cesta k modernímu dopravci

Po sametové revoluci a vzniku Českých drah se začala řešit i nová podoba drážních uniforem. Ty se výrazně civilním střihem snažily od vojenských mundúrů co nejvíce distancovat. V zásadě se jednalo o klasický pánský oblek v tradiční tmavě modré barvě, doplněný o elegantní červené linky. Dámy pak měly stejně jako u předchozích uniforem možnost volit mezi sakem s kalhotami, či s midi sukní. Jako první si nové uniformy vyzkoušely breclavské vlakové čety v roce 1996. Novinkou v případě průvodčích bylo barevné odlišení kravat podle kategorie vlaků. Průvodčí na osobních vlacích a rychlících nosili tmavomodrou vázanku, v případě vlaků EC a IC vínově



Oblíbenou součástí stejnokroje byla po dlouhá léta takzvaná bundokošile.

červenou. Dámy pak u vlaků vyšší kvality mohly zvolit vínový šátek. Cesta k návratu elegance na české koleje tím byla zahájena.

Fenomén jménem Pendolino

Asi nejvíce se v novodobé historii Českých drah zapsal do povědomí veřejnosti vlak SuperCity Pendolino. Rychlé a spolehlivé spojení Prahy s Ostravou moderní jednotkou s naklápěcí skříň si záhy našlo své věrné zákazníky a i po příchodu modernějších a prostornějších Railjetů a ComfortJetů

Letušky v letové hladině nula

Letadla mají své letušky, vlaky pak průvodčí. Ale kromě nich jim jistou dobu sekundovaly i takzvané vlakušky. Jednalo se o personál primárně obsluhující cestující v první třídě, ať už šlo o donášku občerstvení, denního tisku, nebo o poskytnutí pomoci se zavazadlem či vyhledáním návazného spoje. Pro odlišení od běžného provozního personálu byly oděny do kostýmků kombinujících světle šedou a modrou barvu.



Oděv obsluhy minibaru barevným schématem navazuje na uniformy vlakušek.

má tento spoj stále punc jedinečnosti. Svůj podíl na tom jistě má i propracovanost celkového konceptu, speciální uniformy vlakových čet nevyjímaje. Ty navázaly na civilnější pojetí nových stejno-krojů ČD a dále je rozvinuly, aniž by rezignovaly na glanc personálu vlaku nejvyšší kvality. Vázanky

a šátky zde mají barvu žlutou, sako bylo možné nahradit elegantní pletenou vestičkou. Určitou provozní zvláštností bylo, že nově se do stejno-krojů jako vlaková četa oblékali i strojvedoucí.

Co se nosí na dráze dnes

Dnešní uniformy vlakových čet se plně sjednotily, ale jsou některé odlišnosti podle typu vlaků. Například tým obsluhující Pendolino poznáte podle doplňků žluté barvy. Týmy obsluhující ostatní vlaky vyšší kvality mají doplňky v barvě červené a ostatní, běžné spoje značí barva modrá. Samotný oděv vlakového personálu vyrobený známou oděvní firmou splňuje jak požadavky firmy na reprezentativní vzhled zaměstnanců, tak samotných železničářů na pohodlí během každodenního používání.

Kromě běžných uniforem můžete u zvláštních vlaků či na prezentacích novinek na kolejích natrefit na hostesky ve speciálních elegantních uniformách. Ty se poprvé objevily u personálu obsluhujícího spoje Bohemian Train, po ukončení tohoto projektu našly ideální uplatnění právě v oblasti propagace. □

INZERCE

PROJDĚTE ČESKO A SOUTĚŽTE o 111 CEN



Udělejte něco pro své zdraví
a chodte s námi na výlety. Navíc
můžete vyhrát turistické vybavení.
Soutěž trvá až do 30. 9. 2025.

www.chodimesvzp.cz



ČD Minibar

**Využijte nabídku
drobného občerstvení
ve vybraných vlacích
vyšší kategorie**

- na trasách z Prahy do Brna, Českých Budějovic, Hradce Králové, Chebu, Luhačovic, Ostravy, Plzně a zpět
- v nabídce teplé i studené nápoje, slané i sladké pečivo, drobný snack, pochutiny, bagety z Libeřských lahůdek
- minibarista vás obslouží přímo na vašem místě



TIP

Občerstvení
ve vlaku
od 15 Kč



**Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.**
www.cd.cz/minibary



České dráhy
Moderně a spolehlivě

čdBike



Půjčovny kol a služby pro cyklisty

- 69 půjčoven, ve vybraných stanicích k dispozici také elektrokola a koloběžky
- celoroční provoz ve většině půjčoven
- kvalitní kola s předpisovou výbavou a pravidelným servisem
- rezervace v e-shopu ČD nebo v aplikaci Můj vlak
- bezplatná přeprava a úschova vypůjčených kol na vybraných tratích a úsecích

**REZERVACE
ONLINE**

Kolo
od 210 Kč/den
Elektrokolo
od 420 Kč/den



TIP

Kolo si můžete bezplatně zapůjčit na jeden den za 100 bodů z věrnostního programu ČD Body.

Cestování
vlakem
je ekologické



**Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.**

www.cd.cz/cdbike

AUTHOR
BICYCLES



Tradiční česká kuchyně ve špičkové kvalitě

Cestování vlakem má své neopakovatelné kouzlo. A pokud během jízdy usednete do ČD Restaurant se servisem JLV, čeká vás zážitek, který jde ještě dál – až na úroveň světově oceňované gastronomie.



Kuřecí řízek
s bramborovým salátem



Svíčková na smetaně
s houskovým knedlíkem a brusinkami



Davelské párky
od Dolejších

Vůně gulášové polévky, chuť poctivého řízku s vynikajícím bramborovým salátem nebo vyhlášená svíčková s houskovým knedlíkem a brusinkami – to nejsou jen vzpomínky na nedělní obědy u babičky. To je realita, kterou můžete zažít i během cesty vlakem díky servisu JLV, a.s.

Ať už míříte za prací, na výlet, nebo si jen chcete zpříjemnit dlouhou jízdu, ČD Restaurant se servisem JLV nabízí něco víc než jen rychlé občerstvení. Je to gastronomický zážitek, který sbírá mnohá ocenění, a to nejen doma, ale i v zahraničí. Opakovaně patří mezi nejlepší železniční restaurace světa, což je nejen pocta, ale především velký závazek. Kvalita je vždy na prvním místě.

Modernizace s chutí tradice

S novými vlaky ComfortJet přichází další úroveň pohodlí, ale to dobré zůstává – ať už jde o léty prověřené receptury, prvotřídní suroviny, nebo osobní přístup personálu, který vám s úsměvem nabídne

třeba čepované pivo. Kuchyně JLV totiž není o kompromisech, ale o práci s kvalitními českými surovinami, precizní přípravě a respektu k tradici. A tohle všechno zůstává, i když se mění vlaky nebo technologie přípravy jídel.

Zatímco za oknem ubíhá krajina, můžete si vychutnat třeba vyhlášené Davelské párky od Dolejších. A jako sladkou tečku si dopřejete poctivý jablečný štrúdl nebo medovník. Takle gastronomie nám ostudu doma ani v zahraničí neudělá!

Přijďte si užít poctivou kuchyni

Až budete příště plánovat svou cestu po kolejích, nezapomeňte si vybrat spoj, ve kterém je zařazen i ČD Restaurant se servisem JLV. Určitě si vychutnáte nejen výborné jídlo, ale mnohem víc. Jsou to i chvíle klidu, radosti a poctivé kuchyně, která má styl. Místo, kde se česká tradice setkává s moderním cestováním. 



Největší lákadla letošní sezony

Už slyšíte pískání a cítíte vůni sazí? S příchodem teplejších měsíců se na české železnice opět vrátily parní vlaky a s nimi jedinečné zážitky. Letošní rok přináší bohatý program plný speciálních jízd a atraktivních akcí. Pojďme se podívat na ty nejzajímavější z nich.

Vydejte se do Muzea ČD v Lužné u Rakovníka. Čekají na vás desítky historických vozidel, nostalgické jízdy vlaků a nově i moderní audioprůvodce, který vás muzeem provede rovnou v pěti jazycích. Součástí expozice jsou také dobové nástroje, vybavení dílen a ukázky železniční techniky.

Léto v železničním muzeu

Na které akce letos vyrazíte? Jednou měsíčně se můžete z Prahy vydat motorovým vlakem až k branám muzea. První víkend v červnu a září si během návštěvy zpestříte den jízdou parní soupravou do Rakovníka, Řevničova a Krupé. Mezi další zajímavé akce, které zažijete v létě, patří například nostalgická jízda krásnou kraji-

nou k městečku Bochov nebo výlet historickým motoráčkem do Mariánské Týnice.

Každou středu o prázdninách se také konají výlety z Lužné do železničního depozitáře Národního technického muzea v Chomutově, kde na vás čekají další unikátní exponáty. Samozřejmě nechybí speciální parní jízdy k Berounce nebo do Kolečovic. A navštívit můžete i nejrůznější akce, třeba Modelvíkend 16. a 17. srpna. Vstupenky do Muzea ČD v Lužné u Rakovníka lze nově zakoupit online v aplikaci Můj vlak.

Audioprůvodce plný zajímavosti

Novinkou v muzeu je audioprůvodce v mobilní aplikaci SmartGuide. Nabízí komentovanou prohlídku v češtině, angličtině, němčině, francouz-



štině a ruštině. Stačí na pokladně zaplatit 50 Kč a pomocí QR kódu stáhnout aplikaci. Vaše zařízení se rázem promění v průvodce plného zajímavostí, fotografií a videí. [□](#)

www.cdnostalgie.cz

www.vlakemnavylet.cz

Pomozte Ušatě znovu pískat

Při návštěvě nezapomeňte ochutnat i speciální pivo Bulík, které se vaří ve spolupráci s pivovarem Elektrárna. Výtečný ležák nejen osvěží, ale výtěžek z jeho prodeje putuje na opravu slavné parní lokomotivy 464.0 Bulík, známé i pod přezdívkou Ušatá. Pivo seženete nejen v muzeu, ale i ve vlakových minibarech ČD nebo třeba v restauraci Zastávka by Pivstro na plzeňském hlavním nádraží.

Národní den železnice

20. 9. Nymburk

Těšit se můžete na jízdy zvláštních vlaků, bohatý doprovodný program, svět změny, zábavy a historie či noční vlakovou show.

Regionální dny železnice

14. 6. Horšovský Týn

27. 9. Bohumín

28. 9. Velká Bystřice

Nostalgické akce ve všech koutech republiky

Rodinný den v Pardubicích

Přijďte s dětmi 21. června do Pardubic a užijte si zábavu na kolejích. Na návštěvníky čekají na hlavním nádraží jízdy zvláštních a historických vlaků, výstava kolejových vozidel, pestrý kulturní program, hry i soutěže.

Párou na oslavy výročí Posázavské stezky

Vydejte se 21. června na nostalgickou jízdu historickým parním vlakem a oslavte výročí slavné turistické Posázavské stezky. Trasa začíná v Praze a nabízí nevšední zážitek z cesty. Ve vlaku bude zařazen historický bufetový vůz s nabídkou občerstvení.

Romantickým krajem podél Sázavy

Další výlet historickým vlakem zavede cestující z Kolína do Zruče nad Sázavou. Parní lokomotiva vás 22. června provede krásnou krajinou podél Sázavy. V cíli výletu na vás čeká speciální program především pro rodiny s dětmi.

Objevte krásy Lednice výletním vlakem

Od 1. května až do 28. září je na trati Břeclav – Lednice zaveden pravidelný provoz výletních vlaků. Vydat se motoráčkem do malebného Lednicko-valtického areálu můžete každou sobotu, neděli a státní svátek. O mimořádný zážitek se postará sobota 27. září, kdy motorový vlak nahradí parní lokomotiva s historickými vozy, včetně vozu bufetového.

Železniční sobota na Valašsku aneb Konec prázdnin

Rozlučte se s letními prázdninami 30. srpna ve Valašském Meziříčí. Přijďte si vychutnat jízdu parním vlakem s krásným pohledem do malebné valašské krajiny, zhlédnout výstavu železničních vozidel a ukázky techniky, odpočinout u občerstvení a užít bohatý doprovodný program pro všechny věkové kategorie.

* změna vozidel vyhrazena



Vlakem za melodiemi léta

Léto je tady a s ním i festivalová sezona! Vyrazte za hudbou, filmem a dobrodružstvím pohodlně vlakem.

Kam se letos vyplatí zajet a jak se tam dostat po kolejích?



Rock for People slaví 30 let

Festival Rock for People letos potrvá rovnou pět dní – od 11. do 15. června – a jeho epicentrem bude opět Park 360 v Hradci Králové. Ke čtyřdennímu programu plnému rocku, punku, metalu i alternativy přibyl i speciální Narozeninový den s legendárními Guns N' Roses. Na pódii se vystřídají Linkin Park, Slipknot, Sex Pistols ft. Frank Carter, Ewa Farna, Marie Rottrová a desítky dalších interpretů z Česka i ze světa. Vedle hudby nabídne festival také divadlo, tanec, přednášky, stand-up i film.

www.rockforpeople.cz



Vlakem na Rock for People

Při cestě na Rock for People můžete využít nabídku Českých drah Vlak+ a získat slevu 30% na jízdenku zpět.



Pop Messe napříč žánry

Od 24. do 26. července se Brno opět promění v pulzující centrum současné hudby. Festival Pop Messe přivádí na brněnský Velodrom více než 60 interpretů z celého světa – od legend taneční scény Orbital přes charismatickou Róisín Murphy až po hvězdy grimeu, elektroniky, hyperpopu i indie. Nechybí ani česká a slovenská jména – Ventolin, Načeva, NobodyListen a desítky dalších. Festival navíc nabídne i filmový program České televize, doprovodné akce a výhodné vstupy do brněnských kulturních míst.

www.popmesse.cz



Vlakem na Pop Messe

Při cestě na Pop Messe můžete využít nabídku Českých drah Vlak+ a získat slevu 30% na jízdenku zpět.



Colours of Ostrava hudba i Meltingpot

Od 16. do 19. července promění festival Colours of Ostrava industriální Dolní Vítkovice v křižovatku hudby, umění a diskuzí. Letos dorazí světové hvězdy jako Sting, Iggy Pop, The Chainsmokers, Shaggy, Justice, Finneas nebo Snow Patrol. Nebude chybět ani silné domácí zastoupení v čele s Benem Cristovaem a unikátní spojení Jung Jaeila s Janáčkovou filharmonií. Součástí festivalu je také Meltingpot – platforma pro přednášky a rozhovory s osobnostmi z vědy, psychologie, cestování i zdraví.

www.colours.cz



Vlakem na Colours of Ostrava

Chcete si festivalovou atmosféru užít ještě před příjezdem do Ostravy? Colours Expres Českých drah vás dopraví pohodlně a s jedinečnou atmosférou přímo do centra dění! www.cd.cz/colours



Mighty Sounds míří do Tábora

Festival Mighty Sounds se vrací na letiště Aero-klubu Tábor a od 27. do 29. června nabídne nabitý víkend plný punku, ska i reggae. Vystoupí více než 80 kapel z celého světa – mezi hlavními taháky nechybí Millencolin, Fidler, Lagwagon, The Toy Dolls, Vypsaná fiXa, Irie Révoltés nebo The Slackers. Vedle muziky nabídne Mighty Sounds i doprovodný program, sportovní turnaje a ekologický provoz – to vše v neformální atmosféře, kterou fanoušci oceňují už roky.

www.mightysounds.cz



Vlakem na Mighty Sounds

Nejjednodušším způsobem, jak se dostat na Mighty Sounds, je dopravit se vlakem do stanice Tábor – Čápův Dvůr, která se nachází přímo u areálu festivalu.



Noir Film Festival na Křivokláte

Na hrad Křivoklát se po pěti letech vrací Noir Film Festival – jedinečná přehlídka klasických i moderních filmů noir, detektivek, dramát a thrillerů. Od 27. do 30. srpna ožijí historické sály i nádvoří hradu tajemnou atmosférou stříbrného plátna. Čeká vás přes 50 projekcí, němý film s živým doprovodem, koncerty, diskuze i pocta herečce Haně Maciuchové.

www.noirfilmfestival.cz

Po Česku i Evropě s výhodnými jízdenkami

Plánujete letní dovolenou nebo víkendové výlety? S Českými drahami procestujete Česko i Evropu snadno, pohodlně a za výhodné ceny. Ať už vás láká neomezené cestování s Jízdenkou na léto, výhodné jízdenky do evropských metropolí, nebo noční spoje s komfortním servisem.



Léto je ideálním obdobím pro objevování nových míst a České dráhy nabízejí pestrrou škálu možností, jak si cestování co nejvíce usnadnit, zpříjemnit a zároveň ušetřit. Stačí si jen vybrat podle svých plánů a preferencí.

Neomezené cestování po Česku

Pokud plánujete navštívit více letních akcí v České republice, dokonalou volbou je Jízdenka na léto. Ta vám umožní neomezené cestování všemi vlaky ČD ve 2. třídě po dobu 7 nebo 14 po sobě jdoucích dní. Ideální třeba pro festivalové nadšence, kteří se nechtějí omezovat jen na jednu akci – naopak, proč nevyrazit na několik festivalů po celé ČR? První den platnosti může být od 1. července a poslední až 31. srpna 2025. Předprodej začíná 15. června 2025.

Základní cena sedmidenní verze činí 1 390 Kč a čtrnáctidenní 1 990 Kč, s In Kartou s jakoukoli platnou zákaznickou aplikací nebo platným průkazem ITIC pak 1 190 Kč, respektive 1 690 Kč. Lze ji pořídit pro děti a mládež ve věku 6–18 let, studenty do 26 let, seniory od 65 let nebo invalidy III. stupně. Pro ty činí cena sedmidenní jízdenky 695 Kč a čtrnáctidenní 995 Kč. Zakoupíte ji online v e-shopu Českých drah, přes mobilní aplikaci Můj vlak, na pokladnách, nebo ve vybraných jízdenkových automatech.

Předprodej až 180 dní

Chcete se vydat do zahraničí? Se Včasnou jízdenkou Evropa ušetříte na cestách do Varšavy, Berlína, Vídně i dalších evropských měst. Čím dříve ji koupíte, tím výhodnější cenu získáte – předprodej u vybraných vlaků začíná až 180 dní před odjezdem. Výhodou je i možnost vrácení, jízdenku můžete stornovat až do 23:59 hodin den před cestou se

Interrail bez hranic

Cestujte bez hranic s jízdenkou Interrail, která nabízí svobodu pohybu po železnici v celé Evropě i v jednotlivých zemích. Na výběr máte z varianty Interrail Global Pass, se kterou můžete poznávat všechny zapojené země, nebo zvolit Interrail One Country Pass pro cestování v konkrétní zemi. Kromě neomezeného počtu ujetých kilometrů získáte i řadu výhod, jako je bezplatná přeprava dětí v doprovodu dospělého, zvýhodněné ceny pro mládež a seniory či vstup do ČD Lounge pro cestující 1. třídou. Obdobné benefity nabízí i ostatní dopravci, jejich seznam naleznete na www.interrail.eu a zadáním klíčového slova „Benefits“ do vyhledávače (lupa). www.cd.cz/interrail

srážkou jen tři eura. Platnost jízdenky je dva dny, ale jízdu je nutné zahájit hned první den a využít povinný přeshraniční vlak, případně na ní uvedené další povinné vlaky v zahraničí. K jízdence vám při nákupu přidají zdarma místenky pro přeshraniční nepovinné místenkové vlaky.

Včasnou jízdenku Evropa koupíte v e-shopu ČD a v mobilní aplikaci Můj vlak (v obou případech bez poplatku), u pokladní přepážky s prodejem mezinárodních jízdenek (s poplatkem 50 Kč za osobu), telefonicky na čísle 221 111 122 (za poplatek 50 Kč za jednu ucelenou telefonickou objednávku).

Nočním vlakem i k Baltu

S nočními spoji ČD Night procestujete Evropu pohodlně, bezpečně a bez zbytečného stresu. Lůžkové a lehátkové vozy Českých drah vás zavezou na Slovensko, do Rakouska, Německa, Maďarska, Polska i Švýcarska, zatímco vy si v klidu odpočínáte. U noční dopravy je novinkou zavedení lůžkového vozu na lince Praha – Gdyně ve spoji Baltic express.



Cestovní pojištění AXA

Nezapomeňte na pojištění, i když jedete na výlet do zahraničí! Je dobré mít jistotu, a navíc si pojištění sjednáte jednoduše na pár kliknutí.

Nákup jízdenek na noční vlaky je v aplikaci Můj vlak a v e-shopu Českých drah přehledný. Cestujícím se při vyhledání nočního spojení hned v prvním kroku zobrazuje, zda je v lůžkových či lehátkových vozech volná kapacita. Zvláště je uvedený zbývajících počet míst k sezení, lůžek a lehátek, a to včetně aktuálně dostupné nejnižší ceny jízdenky za tyto služby.

Cestující si mohou v lehátkovém voze jednoduše vybrat, zda chtějí cestovat ve čtyř-, či šestilehátkovém smíšeném oddílu. V lůžkovém voze si pak volí z kategorie Single, Double či Triple (třímístný oddíl) a v běžném provedení Economy s umyvadlem a společným WC a sprchou na chodbě, či Deluxe s vlastní toaletou a sprchou přímo v kupé. V lůžkových vozech jsou oddíly pro ženy a muže oddělené, pokud však cestuje muž a žena společně, mohou cestovat v jednom kupé lůžkového vozu. Nově České dráhy zavedly dámské lehátkové oddíly (které jsou jinak smíšené) na trase Praha – Poprad – Košice a Praha – Lipsko – Curych a vyšly tak vstříc mladým cestovatelkám. www.cd.cz

Celá cesta v jedné aplikaci

Cestování po krajích je zase o něco jednodušší. Mobilní aplikace Můj vlak postupně rozšiřuje nabídku o integrované jízdenky jednotlivých krajů, včetně návazných autobusů a MHD. Nově si tak koupíte jízdenku nejen na vlak, ale i na městskou nebo příměstskou dopravu – a to vše pohodlně z mobilu.

České dráhy postupně rozšiřují prodej jízdenek integrovaných dopravních systémů v aplikaci Můj vlak s cílem nabídnout cestujícím možnost zakoupit všechny potřebné doklady pro celou zamýšlenou cestu „z domu do domu“ v jedné aplikaci. K nabídce tarifu ODIS – Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje, IDZK – Integrovaná doprava Zlínského kraje, IDS JMK – Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje a IDPK – Integrovaná doprava Plzeňského kraje jsou nyní k dispozici další tři nové tarify.

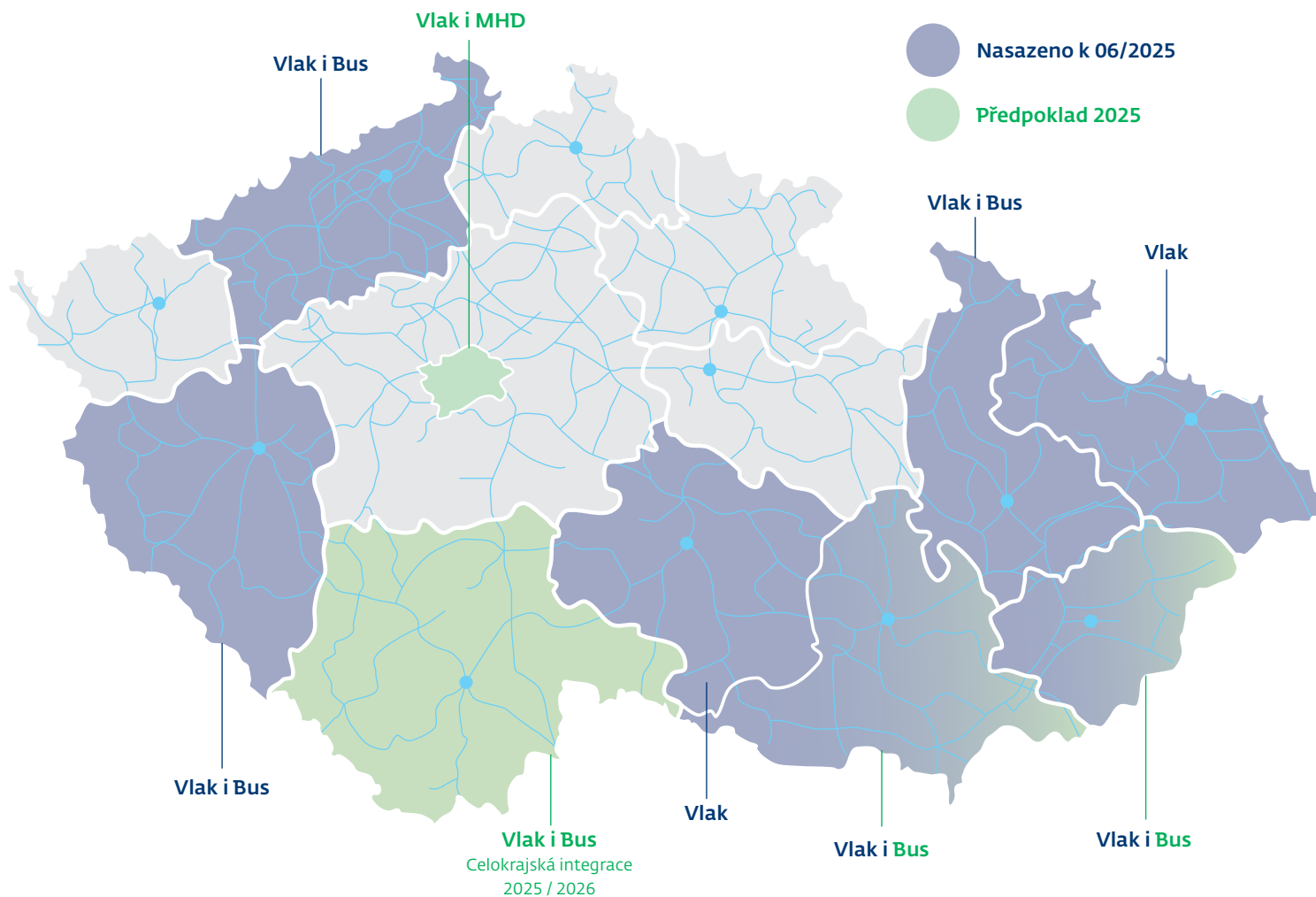
Jízdenky DÚK v aplikaci Můj vlak

Cestujete po Ústeckém kraji? Od prosince 2024 si můžete v mobilní aplikaci Můj vlak koupit i jízdenky integrované dopravy DÚK. A to nejen na vlak, ale také na autobusy a MHD v celém kraji. Jízdenky snadno nakoupíte na celou trasu – třeba z domova až na druhý konec republiky. V prodeji jsou jednotlivé jízdenky DÚK s automatickou aktivací dle vyhledávaného spojení a síťové jízdenky DÚK, které je možné koupit i přímo bez vyhledání spojení.

Další výhodou je stejné zobrazení jako v aplikaci DÚKapka – revizoři MHD i řidiči autobusů je snadno zkontrolují. Jízdenky DÚK jsou vázané na konkrétní zařízení – nelze je přeposlat ani vytisknout, proto jsou dostupné pouze v aplikaci Můj vlak, nikoli v e-shopu ČD.



Nabídka dokladů IDS u vyhledaného spojení:



IDSOK jízdenky na pár kliknutí

Od dubna 2025 v mobilní aplikaci Můj vlak zakoupíte také jízdenky Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK). Ať už jedete vlakem, autobusem, nebo MHD – vše vyřešíte pohodlně na pár kliknutí. Výhodou je, že jízdenku lze zakoupit na celou trasu – třeba z Prostějova až na druhý konec republiky, včetně návazné dopravy. K dispozici jsou jednotlivé jízdenky s automatickou aktivací i 24hodinové síťové jízdenky.

Jízdenky jsou zobrazeny stejně jako v aplikaci MobilOK new – snadno je zkontroluje průvodčí, řidič autobusu i revizor MHD. Odbavení cestujících probíhá vždy načtením QR kódu v aplikaci Můj vlak z displeje mobilního zařízení pomocí POP. Při kontrole zlevněných jízdenek je cestující povinen vždy předložit doklady prokazující nárok na slevu (dle podmínek Tarifu IDSOK). Jízdenky IDSOK jsou vázané na konkrétní mobilní zařízení

a nelze je přeposlat nebo vytisknout. K dostání jsou tedy pouze v aplikaci Můj vlak, nikoli v e-shopu ČD.

V aplikaci Můj vlak i jízdenky VDV

Od června 2025 si můžete v mobilní aplikaci Můj vlak koupit také jízdenky Veřejné dopravy Vysočiny (VDV). Cestování po kraji je tak ještě jednodušší – na jednu jízdenku můžete jet vlakem a využít i městskou nebo linkovou dopravu v nástupní i cílové zóně.

K dispozici jsou jak jednotlivé jízdenky s aktivací podle spojení, tak i síťové jízdenky bez nutnosti hledat spoj. Jízdenka je vázaná na váš telefon a zobrazí se jako 2D kód, který snadno načte průvodčí a do budoucna i řidič autobusu nebo revizor MHD. Jízdenku VDV nelze vytisknout ani převést na jiné zařízení, a proto ji koupíte opět pouze v aplikaci Můj vlak. □

Hnězdno

Toto srdce polské státnosti a duchovní kolébka země se pyšní bohatou historií spojenou se svatým Vojtěchem i korunovací prvního polského krále. Hnězdno láká na slavnou baziliku, středověké Hnězdenské dveře, interaktivní Královskou stezku i živé festivaly, které dávají dávným dějinám moderní rozměr.

Text a foto: Ladi Tichá

S Hnězdnem je neodmyslitelně spjata jméno svatého Vojtěcha z rodu Slavníkovců. Byl pražským biskupem a do Polska přicestoval na pozvání polského knížete Boleslava I. Chrabrého. Právě s jeho svolením odcestoval do pohanského Pruska šířit křesťanství, ale narazil na odpor a v roce 997 v Prusku zemřel mučednickou smrtí. Boleslav I. Chrabrý po Vojtěchově smrti jeho tělo vykoupil a nechal ho slavnostně pohřbít právě v Hnězdně. Tím město získalo mimořádný

duchovní význam a stalo se poutním místem. Vojtěch byl už dva roky po své smrti, v roce 999, prohlášen za svatého, stal se patronem Polska i Čech a jeho kult se začal šířit do celého Polska i dalších částí Evropy.

Bazilika s poklady

Kroky turistů v Hnězdně proto směřují především do Baziliky Nanebevzetí Panny Marie a svatého Vojtěcha v centru města. Ukrývá totiž dva pokla-





dy připomínající tohoto světce. Tím prvním je bohatě zdobená stříbrná schránka s ostatky sv. Vojtěcha, umístěná pod velkolepým barokním zlateným baldachýnem uprostřed presbytáře baziliky.

Druhým pokladem jsou takzvané Hnězdenské dveře z konce 12. století. Bronzové románské dveře jsou pokryty osmnácti reliéfy, které chronologicky vyprávějí o životě sv. Vojtěcha od narození až po jeho mučednickou smrt. Jsou unikátní tím, že zobrazují příběh jediného světce a někdy se označují za středověký komiks, srozumitelný všem generacím.

Korunovace krále

V roce 1000 bylo v rámci takzvaného Hnězdeského sjezdu založeno hnězdenské arcibiskupství a město se stalo centrem polského křesťanství. Rostoucí prestiž polského státu a Boleslavovy vojenské a diplomatické úspěchy vedly nakonec až ke korunovaci Boleslava I. Chrabrého na prvního polského krále v roce 1025. V roce 2025 tak Hnězdno slaví tisícileté výročí jeho korunovace.

Městem vede Královská stezka značená bronzovými králíky (jde o slovní hříčku: král – králík). Připomíná pět králů, kteří byli v Hnězdně korunováni, a různé historické události a postavy spojené s městem. Když si do mobilu stáhnete aplikaci Hon na králíka (Królíka GOŃ), můžete se vydat po jejich stopách a seznámit se tak zábavnou formou s mnoha zajímavými příběhy.

Originální artefakty

Ve sbírkách Muzea počátků polského státu najdete některé originální artefakty dokládající

život v době založení města – například originál dubového valu kolem prvního hradu z roku 950. V muzeu si můžete na jednom místě prohlédnout i kopie předmětů spojených s polskou státností, třeba korunovační meč či korunovační klenoty, jejichž originály jsou jinak uloženy na různých místech v Polsku.

Festival umění nebo fantazie

Mezi nejznámější kulturní akce v Hnězdně patří letní Královský festival umění, zakončený historickou rekonstrukcí královské korunovace. Milovníky fantazie sem každoročně v červenci láká Fantasmagoria, několikadenní festival zaměřený na fanoušky fantastiky, sci-fi, her a popkultury. ▣

Článek byl připraven ve spolupráci s Polskou turistickou organizací.



Vlakem do Hnězda

Nový spoj Baltic express odjíždí z Prahy do Hnězda čtyřikrát denně, a to v 6:51, 10:51, 14:50 a 18:51 hodin. Vlaky jsou na území Polska povinně místenkové, na území Česka zastavují kromě pražské Libně v Kolíně, Pardubicích, Ústí nad Orlicí, Letohradu, Jablonném nad Orlicí a Lichkově. Z Hnězda do Česka vyjíždí Baltic express ve 2:17, 6:54, 10:54 a 14:54 hodin.

Kolébka polského státu

Historické město Hnězdno (Gniezno) ležící ve Velkopolském vojvodství má v rámci Polska naprosto jedinečné postavení – je totiž kolébkou polského státu. V roce 1025 zde byl korunován první polský král, a také bylo prvním hlavním městem Polska. Je součástí takzvané Piastovské cesty, která sdružuje historicky významná místa spojená s počátky polského státu.



Poptávka po ekologických palivech poroste

Zájem o šetrnější způsoby dopravy stále roste – a spolu s tím i poptávka po ekologických alternativách tradičních pohonných hmot. Společnost ČEPRO reaguje na tento trend rozšířením nabídky o nové nízkoemisní palivo HVO. Jednou ze společností, která ho testuje v praxi, jsou i České dráhy.

Firma ČEPRO jde vstříc trendu posledních let, kdy se stále více hovoří o udržitelných palivech a jejich vlivu na životní prostředí. HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) je vysoce kvalitní produkt vyrobený z obnovitelných surovin, který přispívá ke snížení emisí skleníkových plynů a ke zlepšení kvality ovzduší. Oproti klasické naftě nabízí nejen ekologické výhody, ale také lepší oxidační stabilitu a vyšší cetanové číslo, což znamená čistší spalování a vyšší efektivitu motoru. Palivo je plně kompatibilní i s existující infrastrukturou, takže při uvedení na trh není potřeba žádných technologických úprav.

Ve veřejné dopravě

Palivo je nyní dostupné už na osmi čerpacích stanicích EuroOil a RoBiN OIL a také ve dvou distribučních skladech, v Třemošné a Střelčicích. Zájem o něj je zejména v sektoru veřejné dopravy, logistických a přepravních společnostech, ale také mezi firemní-

mi flotilami, které mají zájem o snížení své uhlíkové stopy. Čím dál více se o HVO začínají zajímat i malé a střední firmy, provozovatelé autobusové dopravy, řemeslníci s dodávkami či malými nákladními auty. Všímají si jej i řidiči osobních automobilů, obytných vozů nebo majitelé různých agregátů a záložních zdrojů. Řada z nich oceňuje ekologické výhody, které HVO přináší.

Kde můžete tankovat?

V maloobchodním prodeji je palivo dostupné na čerpacích stanicích EuroOil Mladá Boleslav, Ústí nad Labem Všebořice, Antošovice D1 v obou směrech a RoBiN OIL Kladno Dříň, Mýto, Brno Slatina, Vysočany u Chomutova. Seznam čerpacích stanic s dostupným palivem HVO naleznete na webových stránkách nebo v aplikaci EuroOil Srdcovka, kde je HVO označeno zkratkou XTL. ■

www.eurooil.cz

České dráhy testují HVO v praxi

Projekt Českých drah a jejich partnerů zaměřený na testování ekologického paliva HVO se zvýšeným podílem biosložky pokračuje. Po úspěšných laboratorních zkouškách a testech ve Zkušebním centru VUZ u Velimi byl na jaře zahájen zkušební provoz tří motorových jednotek RegioFox, které toto palivo využívají v běžném provozu.

Udělejte si vodácký výlet na řece Sázavě

Kolébkou českého vodáctví je bezesporu Sázava. Meandrující tok obklopený skalnatými výchozy, divokou přírodou a několika ikonickými památkami by si měl alespoň jednou v životě sjet každý správný vodák.

L samotná cesta na takový výlet pro vás jistě bude zážitkem, Sázavu totiž lemuje železniční trať legendárního Posázavského pacifiku. Z motoráčku budete mít krásné výhledy na řeku a budete tak moc nasát tu správnou atmosféru ještě před naloděním.

Před vyplutím

Kácov je skvělým výchozím bodem pro váš vodácký výlet a chybu rozhodně neuděláte, když sem dorazíte o den dříve. Důvod je prostý, přímo u řeky se nachází jeden z nejstarších pivovarů u nás – Hubertus Kácov. Pokud vás přijede větší parta, tak si kromě dobrého jídla, a především dobrého pití užijete i menší pivovarskou exkurzi.

V Kácově nechybí kemp, vodácká ubytovna i několik půjčoven lodí, z nichž mezi ty největší a nejznámější patří Bisport a Samba. V obou těchto půjčovnách jsou bohatě vybaveni, takže si budete moci vybrat z několika druhů plavidel. Na závěr dostanete krátké proškolení, vesty, informace o trase, a pak už vám nic nebrání vydat se vstříc sázavským peřejím.

Den první: Do Českého Šternberka

Zpočátku je trasa velmi poklidná, což ocení hlavně začínající vodáci. První větší zkouška přijde až po necelých šesti kilometrech. Jez Pelíškův Most možná vypadá na první pohled hrozně, ale bez problému ho sjedete propustí, případně přes korunu na levé straně. Po úspěšném pokoření tohoto jezu se osvěžte v kiosku U Čerta a pokračujte kolem Masarykova tábora do Soběšína.



V obci najdete hostinec a další kiosek s občerstvením. Ze Soběšína už pohodlně doplujete až k branám Českého Šternberka, kde vás jako první přivítá majestátní hrad. Možností ubytování je ve Šternberku spousta, ale vskutku nevšední zážitek budete mít, když přenocujete v autentických jurtách v Mongolian Yurt Camp.

Den druhý: Do Sázavy

Své vodácké dobrodružství můžete ukončit již po prvním dni a ve Šternberku znovu nastoupit do Posázavského pacifiku. Byla by však škoda nepokračovat, jelikož byste se ochudili o dvě významné zastávky. Tou první jsou Rataje nad Sázavou, historické městečko, kterému vévodí hrad Pirkštejn a zámek s expozicí zaměřenou na počítačovou hru Kingdom Come. Tou druhou a zároveň poslední zastávkou je město Sázava. Než do Sázavy doplujete, budete muset zdolat pár dalších jezů. Po zkušenostech, které jste nasbírali během cesty, by pro vás ale neměly představovat problém. Před odjezdem domů nezapomeňte navštívit významnou církevní památku, klášter Sázava. □



Těšíme se, až vás přivítáme na palubě

České dráhy nejsou jen symbolem železnice – představujeme moderní cestu pro každého, kdo hledá stabilní, smysluplnou práci a prostor pro osobní i profesní růst. Naskočte do vlaku, který vás zaveze na cestu plnou nových příležitostí.

Dáváme šanci mladým – a myslíme to vážně! Nabízíme příležitost nasbírat zkušenosti od profesionálů v oboru, možnosti rozvoje a také celou řadu zajímavých benefitů. Podporujeme kariérní růst i vzdělávání, protože věříme, že investice do lidí se vždy vrátí.

Práce, která má smysl

A co třeba zbořit mýtus, že strojvedoucí může být jen muž? V Českých drahách vítáme ženy a aktivně je podporujeme. Na palubě našich vlaků je řada inspirativních kolegyní, které dokazují, že železnice je i jejich svět.

Hledáme posily na různé pozice – od elektro-mechaniků, mechaniků kolejových vozidel až po vlakvedoucí a strojvedoucí. Nezáleží na tom, jestli už máte zkušenosti, nebo právě hledáte svou první práci. Důležité je, že váš zájem je opravdový a chcete být součástí něčeho většího.

Moderní technologie?

Zapomeňte na zažité představy o „starých kolejích“. Virtuální realita, umělá inteligence a digitální nástroje jsou dnes běžnou součástí světa Českých drah – a posouvají železnici do 21. století. □

www.cd.cz/kariera

Benefity

- Náborový příspěvek až 300 000 Kč
- Zkrácená pracovní doba
- 5 týdnů dovolené + 5 dní volna navíc
- In Karta na cesty
- Příspěvky na penzijní pojištění

Chytré cestování po Moravskoslezském kraji

Plánování cesty, nákup jízdenky i přehled o aktuálním provozu – to vše nabízí ODISapka, oficiální aplikace integrovaného dopravního systému veřejné dopravy Moravskoslezského kraje ODIS. Aplikace je navržena pro snadné a efektivní využití veřejné dopravy a je dostupná zdarma pro Android i iOS.

Aplikace ODISapka přináší cestujícím moderní nástroj, který zvyšuje efektivitu a komfort veřejné dopravy v regionu. Díky jednoduchému ovládání a širokému spektru funkcí je vhodná pro každodenní dojíždění, služební cesty i volnočasové cestování.

Co všechno ODISapka umí?

1. Vyhledávání spojení

Aplikace umožňuje rychlé a přehledné vyhledání spojení mezi zastávkami v rámci celého systému ODIS. Výsledky zahrnují aktuální spojení, přestupy a případná zpoždění spojů v reálném čase. A co víc, ODISapka sama vyhledá dle aktuální GPS polohy i nejbližší zastávky a sama tak uživatelům nabízí nejlepší spojení i tam, kde to neznají.

2. Informace o odjezdech

ODISapka nabízí přehled aktuálních odjezdů ze zvolených zastávek. Zobrazuje i případné změny jízdních řádů, výluky nebo mimořádnosti v dopravě.

3. Virtuální ODISka v mobilu

Součástí aplikace je i možnost využití virtuální dopravní karty, takzvané ODISky v mobilu. Ta nahrazuje fyzickou dopravní kartu a slouží jako nosič dlouhodobého časového jízdného. Zřízení karty i nákup dlouhodobých kuponů jsou dostupné přímo v mobilním zařízení.

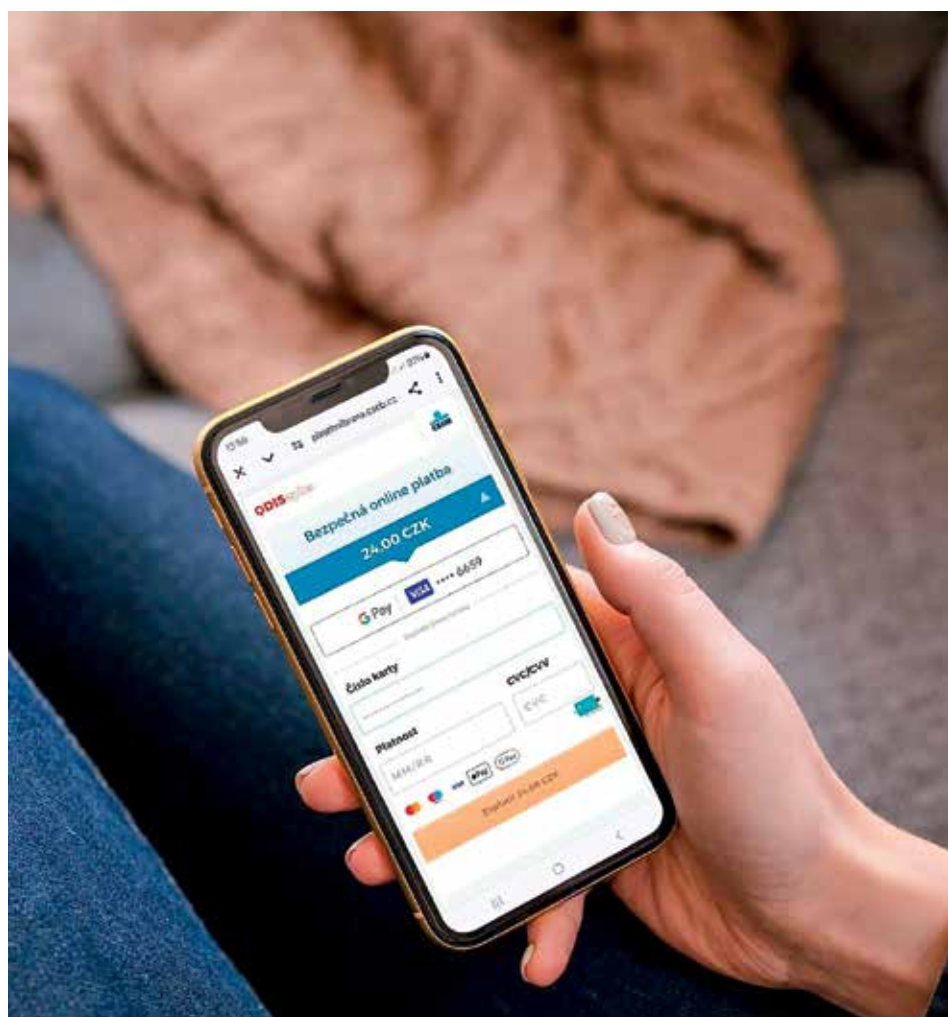
4. Elektronický nákup jízdenek

Prostřednictvím ODISapky lze zakoupit krátkodobé i dlouhodobé jízdenky (pomocí ODISky v mobilu), včetně přestupních, celosíťových, nebo třeba výhodných 24hodinových jízdenek ODIS. Platba probíhá bezhotovostně – pomocí platební karty, Google Pay nebo Apple Pay.

5. Vrácení jízdného

Nevyužité jednotlivé jízdenky je možné vrátit do patnácti minut před začátkem jejich platnosti. □

www.ODISapka.cz



Výhody pro uživatele

- Centralizace všech informací o veřejné dopravě v Moravskoslezském kraji do jedné aplikace
- Možnost nákupu jízdného odkudkoli v území systému ODIS a kdykoli
- Okamžité přehledy o aktuálním stavu dopravy
- Zvýšený komfort a úspora času při každodenním cestování
- Nejvýhodnější ceny jízdného v rámci ODIS

Pomazánky pro malé i velké výletníky

Léto volá po dobrodružstvích a rodinných výletech. A co by to bylo za výlet bez nachystané svačinky? Společně s českou značkou MORA, která letos slaví neuvěřitelných 200 let, jsme pro vás nachystali lahodné pomazánky, které potěší malé i velké cestovatele. Jsou plné barev, chutí a dodají vám spoustu energie.

Nabízené pomazánky jsou nejen chutné, ale i praktické na cesty. Připravte je předem, uložte do uzavíratelných nádob a vezměte s sebou na výlet. Děti si je zamilují a vy budete mít jistotu, že jim dopřejete opravdu kvalitní a chutnou svačinu.

Cizrnová pomazánka z červené řepy

Jemně nasládlá chuť červené řepy v kombinaci se smetanovým sýrem, cizrnou a česnekem představuje lahodnou pomazánku s výraznou barvou. Skvělá volba pro zpestření svačin na cestách.

Co budete potřebovat:

- 200 g červené řepy
- 50 g slunečnicových semínek
- 50 g cizrny z plechovky nebo vařené cizrny
- 1 lžice medu
- 1 lžice citronové šťávy
- 1 lžička soli

Jak postupovat:

Nejprve upečte červenou řepu v troubě, případně uvařte ve vodě doměkka (řepa nebude nikdy úplně měkká, proto stačí, když bude akorát na kus). Uvařenou řepu vložte do nádoby od mixéru. Přidejte slunečnicová semínka, cizrnu, med, šťávu z citronu a sůl. Vše rozmixujte do hladké pomazánky, kterou nechte vychladnout, poté podávejte s oblíbeným pečivem.



Ředkvičková pomazánka s domácím sýrem

Křupavé ředkvičky a domácí sýr z jogurtu a zakysané smetany se promění v osvěžující letní pomazánku, která vám nejvíce zachutná na čerstvém chlebu dozdobeném rukolou.

Co budete potřebovat:

- 2 svazky ředkviček
- pažitka
- rukola
- sůl
- 500 g bílého jogurtu
- 200 g zakysané smetany

Jak postupovat:

Jogurt promíchejte se zakysanou smetanou a špetkou soli. Nad mísu dejte cedník, do kterého vložte plátýnko. Do cedníku s plátkem vložte připravenou směs a cedník zakryjte další utěrkou. Mísu s cedníkem dejte na 24 hodin do lednice, nechte jogurt vykapat. Poté z plátýnka vyklopte do mísy a přidejte na drobné kousky nakrájené ředkvičky s hrstí nasekané pažitky. Hotovou pomazánku namažte na čerstvý chléb, dozdobte tenkými plátky ředkviček a lístky rukoly.



Dvě století inovací v kuchyni

Zatímco naši předci vařili na kamnech a v peci, dnes si užíváme moderní technologie. Značka MORA přináší inovace do českých domácností už od roku 1825 a letos slaví neuvěřitelných 200 let! MORA je důkazem, že dobré jídlo a kvalitní kuchyňské vybavení jdou ruku v ruce již po staletí.

www.mora.cz

Kroměříž – poklad, který musíte objevit

Vydejte se do Kroměříže, barokní perly Moravy, která vás překvapí svou pestrostí. Projděte se po stopách historie, vystoupejte na vyhlídky s krásnými panoramaty a užijte si den plný skvělých zážitků.

Během prohlídky Arcibiskupského zámku si můžete projít nejen nádherné historické sály, ale také využít doprovodné audioprůvodce. Vybrat si lze hned z několika prohlídkových okruhů. Jedním z nich je například novinka Via Magnifica – Josef Mánes opět na Moravě. A pokud se chcete pokochat jedinečnými výhledy na město i okolí, nezapomeňte vystoupat na zámeckou věž.

Zastavte čas

Květná zahrada uchvátí svou dokonalou geometrií a květinovými vzory. V rotundě zahrady najdete Foucaultovo kyvadlo, jedno ze čtyř svého druhu na světě. Kromě toho si můžete užít i výhled z vyhlídkové lávky nad Kolonádou, odkud uvidíte zahradu v celé její symetrické kráse. Děti i dospělí se mohou ztratit v přírodním bludišti z keřů a užít si chvíle zábavy.

Pohádková říše

V oborách Podzámecké zahrady potkáte ovce, jeleny a pávy, ve voliéře vzácné lovecké ptáky a sovy. Na rozkvetlých loukách zase rostou vzácné květiny. Díky volné krajinářské úpravě zahrady zde neexistuje jediná cesta – můžete si vybrat vlastní směr a chvílemi mít pocit, že jste tady úplně sami.

A nejen to! Podzámecká zahrada i další zákoutí Kroměříže si zahrály ve známých filmech a pohádkách. Natáčely se zde například pohádky Peklo s princeznou nebo Žabí princ, ale i slavné historické snímky jako Marie Terezie, Amadeus a mnoho dalších. Když tudy budete procházet, možná si na některé filmové scény vzpomenete.



Zážitky pro rodiny

Na Velkém náměstí můžete navštívit kreativně pojaté Muzeum Kroměřížska, které zaujme i ty, jež běžně muzeím nehodují. Kromě toho zde najdete i oblíbené zrcadlové bludiště. V létě si na náměstí užijete relaxační zónu, která během letních prázdnin nabízí téměř každý den pestrý program s koncerty, workshopy a dalšími aktivitami.

Vydejte se také na vyhlídkovou plavbu po řece Moravě, vystoupejte k fotopointu na Barbořině, prozkoumejte centrum města i ve večerních hodinách, kdy vám ponocný vypráví zajímavosti o historii tohoto města, nebo si dopřejte odpočinek v jedné z místních útulných kaváren. Kroměříž je místem, kde si každý najde to své a kde máte ke všemu blíž – srdci blíž. 



Berlín

Jednosměrka za hranice všednosti

Město plné historie, kultury a moderního života je od nás doslova co by kamenem dohodil. Z Prahy vás vlak doveze přímo do srdce Berlína, který je ideálním cílem na prodloužený víkend. Objevíte zde slavné památky, užijete si procházky po uměleckých čtvrtích a ochutnáte místní speciality.

Text a foto: Kateřina Konvalinová
IG @svet_v_klobouku



Odjezd z hlavního nádraží v Praze



Berlín Hauptbahnhof



Nádražní halou se ozývá hlášení, že vlak do Berlína brzy odjíždí. Nacházím své místo a usazuji se. Jízda vlakem do německé metropole je rychlá, pohodlná a překvapivě uklidňující. Cestou do Berlína můžete využít nové vlaky ComforJet. Po čtyřech hodinách vystupuji na Berlin Hauptbahnhof a okamžitě mě ohromí futuristická architektura skleněné budovy. První kroky po nástupišti mi dávají tušit, že německá metropole mě jistě nadchne.

Město cyklistů

Berlín je doslova město cyklistů. Kdekoli se podívám, vidím lidi na kole – mladé, starší, místní i turisty. Kolo je tady jedním z nejběžnějších způsobů dopravy, a to díky více než 1 200 kilometrům cyklostezek, které se neustále rozšiřují. Přijde mi, že není jen praktickým dopravním prostředkem, ale také způsobem, jak si užít Berlín jinak. Město je totiž bez větších kopečků, takže se tu jezdí snadno a pohodlně.

Procházím se ulicemi a cestou si začínám všimnout zvláštního motivu – malého zeleného panáčka, který zdobí všechno možné od triček přes hrníčky až po klí-

čenky. Ačkoli mi není jasné, proč se zrovna tento symbol stal tak populární, nevěnuji tomu zprvu větší pozornost. To se však změní ve chvíli, kdy čekám na přechodu pro chodce a zahlédnu ho na semaforu. Zelený panáček mi znenadání rozsvítí cestu a já s nadšením vyjeknu: „Tak tady jsi!“ Teprve teď mi dojde, že ten veselý malý chodec, kterého jsem dosud potkávala jen na suvenýrech, je ikonický Ampelmann – symbol, který je spjatý s historií města.

Tento malý panáček byl navržen v roce 1961 ve východním Berlíně jako nový semaforový signál pro chodce. Jeho tvůrcem byl dopravní psycholog Karl Peglau, který měl za úkol vymyslet něco, co by upoutalo pozornost lidí a zvýšilo jejich bezpečnost při přecházení silnice. Výsledkem byla tato postavička s kloboukem, která je snadno rozpoznatelná a přátelská, čímž dokáže upoutat i malé děti. Po pádu Berlínské zdi byla většina semaforů v bývalém východním Německu sjednocena s těmi západními, ale Ampelmann si našel místo v srdcích obyvatel. Lidé bojovali za jeho zachování a dnes je nejenom součástí berlínských ulic, ale také jedním z největších symbolů města.

Berlín

Země:

Německo

Rozloha:

891,1 km²

Počet obyvatel:

3 667 472

Měna:

euro (EUR)



Braniborská brána



Ohromná skleněná kopule

Moje první kroky míří k budově, která byla svědkem zrodu i zániku německé říše a nyní je jedním z hlavních pilířů současné demokratické vlády – Reichstagu, budově Říšského sněmu. Ale to, co mě nejvíc přitahuje, je skleněná kopule, která korunuje tuto impozantní stavbu. Vstup je zdarma, ale pokud se sem budete chtít podívat, musíte si vytvořit rezervaci na webových stránkách a při vstupu se prokázat platným dokladem. Přece jen vstupujete do vládní budovy.

Ohromná skleněná kopule byla přidána při rekonstrukci v 90. letech a navrhl ji britský architekt Norman Foster. Je nejen architektonickým klenotem, ale také symbolizuje transparentnost vlády – návštěvníci mohou nahlédnout

do jednacího sálu a vidět přímo dolů, kde parlament zasedá.

Z Reichstagu pokračuji krátkou procházkou k Braniborské bráně. Jakmile se před ní zastavím, okamžitě mě zasáhne její majestátnost. Braniborská brána je nejen jedním z nejslavnějších symbolů Berlína, ale také památkou, který spojuje jeho bouřlivou minulost s nadějí na lepší budoucnost. Kdysi stála na hranici mezi východním a západním Berlínem, dnes je symbolem sjednocení.

Na jejím vrcholu stojí socha čtyřspřeží, které vede bohyně vítězství Victoria, jež dohlíží na město. Tato socha se však v 19. století na čas ocitla v Paříži – ukořistil ji Napoleon, když po vítězství nad Prusy v roce 1806 vstoupil do Berlína. Socha se zpátky vrátila až o několik let později, kdy Napoleon prohrál.

Berliner Fernsehturm

Impozantní věž, vysoká 368 metrů, byla postavena v roce 1969 a už tehdy se stala nejen technologickým triumfem východního Berlína, ale i jasným symbolem města, který dnes přitahuje turisty z celého světa. Výtah vás během několika sekund vyveze na vyhlídkovou plošinu ve výšce 203 metrů, odkud máte Berlín jako na dlani.

Symbol válečných hrůz

Když se zamyslím nad tím, co všechno Berlín prožil – rozdělení, bombardování a zničení během druhé světové války – fascinuje mě, jak dokázal vstát téměř z popela a přetvořit se v dynamické a moderní město, které zároveň nezapomíná na svou minulost. A právě jedním z míst, které tuto válečnou tragédii připomíná, je Pamětní kostel císaře Viléma. Když se blížím k tomuto zvláštnímu památníku, nemohu si nevšimnout jeho kontrastní podoby – torzo původní věže vedle moderní budovy z modrého skla.

Pamětní kostel císaře Viléma



Tento kostel byl postaven na počest císaře Viléma I. v roce 1895 a kdysi patřil mezi nejhonosnější stavby Berlína. Jenže během náletů v roce 1943 byl téměř zničen. Berlíňané se však rozhodli, že tuto zničenou věž nechají stát jako připomínku válečných hrůz. Nedokončená, rozpadlá silueta kostela má dnes symbolický význam – je varováním, co se může stát, když konflikt pohltí lidskost, a zároveň je tichým mementem odolnosti a obnovy.

Uvnitř kostela se nachází malé muzeum, které vypráví příběh o jeho vzniku, zničení a obnově. Návštěvníci zde mohou vidět fragmenty původních mozaik a fotografie z doby před a po bombardování. Poblíž kostela se nachází moderní šestiúhelníková budova, která slouží jako nová kaple.

Královna Nefertiti

Další kroky mého berlínského dobrodružství vedou na Muzejní ostrov, místo, které pro milovníky umění a historie znamená malý ráj uprostřed města. Přítel světově proslulých muzeí se tu tísni na malém

Alternativních míst je tu spousta.





Nové muzeum

Holzmarkt,
ikonické
alternativní
místo Berlína



území mezi rameny Sprévy a vytváří jakýsi kulturní klenot Berlína. Ale to, co mě sem přitahuje nejvíce, je Neues Museum – Nové muzeum, které ukrývá něco, co žádný milovník Egypta nemůže minout – slavnou bustu královny Nefertiti.

Jakmile vstoupím do sálu, kde tato nádherná busta vystavená pod tlumeným světlem na čestném místě čeká na své návštěvníky, cítím doslova posvátnou úctu. Nefertiti, známá svou krásou a tajemností, v celé své velkoleposti, její dokonale zachovaná tvář s jemnými rysy vypadá až neuvěřitelně.

Toto mistrovské dílo bylo objeveno v roce 1912 německým archeologem Ludwigem Borchardtem v egyptském městě El Amarna. Dodnes busta zůstává jedním z nejslavnějších artefaktů starověkého Egypta. Bohužel, fotografování zde není povoleno. Tuto tvář si musím uložit jen do paměti, což může být v dnešní době plné mobilních telefonů a neustálého fotografování pro mnohé výzvou.

Designové kousky

Pokud máte štěstí, může se stát, že při návštěvě Muzejního ostrova narazíte na víkendový trh. Na něm můžete objevit všechno možné – od starožitností přes místní umělecké výrobky až po designové kousky od současných tvůrců. Pro mě to byla především skvělá příležitost potkat zajímavé lidi a podívat se na jejich práci. Z trhu jsem nemohla odejít s prázdnou. Téměř okamžitě mě upoutala veselá vesta od umělkyně Světlany. Ta se věnuje



Checkpoint Charlie

Tento přechod byl za studené války jedním z nejslavnějších bodů na hranici mezi východním a západním Berlínem. Založen byl v roce 1961, krátce po vybudování Berlínské zdi, a sloužil především diplomatům a zahraničním návštěvníkům, kteří chtěli překročit hranici mezi oběma stranami města. Místo se stalo středobodem dramatického střetu mezi sovětskými a americkými tanky, kdy se svět obával, že studená válka přejde do přímého konfliktu. Dnes je zde replika původní strážní budky, u které se návštěvníci mohou vyfotit a nasát atmosféru této éry. Okolí je plné informačních tabulí a výstav, které přibližují příběhy lidí, jež riskovali životy při pokusech o útěk přes zeď.



Berlín – styl podle nálady



upcyklaci starého oblečení a přetváří ho na unikátní módní kousky. A tenhle byl doslova ztělesněním radosti a kreativity.

Byla to sice bláznivá volba, ale v tu chvíli jsem věděla, že tahle vestička bude dokonalým parťákem pro zbytek mé berlínské cesty. Tady je totiž vítán každý originální módní styl. V této metropoli najdete lidi, kteří se nebojí kombinovat vintage oblečení s moderními prvky, nebo dokonce vytvářet vlastní osobité trendy. V ulítlé vestičce jsem se rychle začlenila mezi ostatní kolemjdoucí s odvážnými outfity a okamžitě pocítila, že do tohoto stylového města skvěle zapadám.

Energie a pestrost

Dále pokračuji k East Side Gallery – nejdelšímu zachovanému úseku Berlínské zdi, který se proměnil v obrovskou galerii pod širým nebem. Právě práce těchto umělců pomohly ochránit symbol studené války pro další generace. Původně bylo 160 kilometrů berlínské zdi, ale dnes zůstává jen málo z jejích původních 45 000 betonových segmentů.

Po pádu zdi byly její bloky rozbity a použity třeba na stavbu silnic. Ani samotná East Side Gallery neměla jednoduchý osud. Letitý materiál, blízkost šestiproudé silnice a nenechaví návštěvníci, kteří si po kapsách odnášeli drobné kousky, přivedli tuto památku do velmi žalostného stavu. O obnovu se nakonec postarala rozsáhlá rekonstrukce v roce 2008. Díky ní byly některé části zdi, včetně maleb, nahrazeny kvalitnějším materiálem a opatřeny ochrannou vrstvou. Pokud vás při návštěvě Berlína také láká mít kousek zdi jako suvenýr, nemusíte nic odlupovat – na každém rohu najdete obchůdky, kde se originální fragmenty Berlínské zdi dají zakoupit.

Po rekonstrukci se původních 88 umělců na místo vrátilo, aby svá díla znovu oživil, a Berlín tak mohl o rok později, v roce 2009, slavit 20. výročí sjednocení s jedním z nejvýraznějších symbolů konce komunistické NDR v novém světě.

Bratrský polibek

Procházím kolem slavných maleb a zastavuji se u Bratrského polibku – ten ikonický obraz polibku Brežněva a Honeckera je ironickým symbolem absurdity bývalých politických vztahů. Dílo Dmitrije Vrubela s nápisem „Bože, pomoz mi přežít tuto smrtelnou lásku“ je jedním z nejznámějších a dodnes přitahuje návštěvníky, kteří se zde chtějí vyfotit.

Berlín je místo, kde se minulost prolíná s přítomností, kde historie není zapomenuta, ale ani nezastrčila život, který tu teď pulzuje v rytmu umění, kreativity a otevřenosti. Každá ulice, památka i malý detail, jako ikonický Ampelmann na semaforu, vypráví svůj vlastní příběh a dohromady skládají fascinující obraz města, které překonalo nejednu překážku. Berlín se stále mění a přizpůsobuje, aniž by ztratil svou podstatu.

Tak jako mě berlínské hlavní nádraží přivítalo ruchy velkoměsta a vůní dobrodružství, stejně klidně a pohodlně mě i vyprovodilo na cestu zpět. Usadila jsem se do vlaku, nechala za oknem ubíhat krajinu a s příjemným pocitem zakončila svou cestu návratem do Prahy – pohodlně a bez starostí. □

9/8²⁵

Karlova Studánka

gastro
festivaly

W pojez.cz
Q pojez.fest
f pojez

Děda Mládek
Illegal Band
Youtuber Tary
Slza

Vstup
zdarma

Pojez
festy

6/9²⁵

Ostravice

Dara Rolins
Janek Ledecký
Slizománie
s youtuberkou Leou

Chilliman
Freestyle BMX
Live cooking show
Technotrasy family zóna
a další ...





V kinech od 7. srpna
Film léta

Čtyři učitelky, půl promile a léto plné odvahy

Představte si, že vám život začne lépe šlapat, když si udržíte hladinku půl promile. Právě tuto bláznivou teorii se rozhodnou otestovat čtyři učitelky ve filmu Pod parou, české adaptaci dánského oscarového hitu Chlast. Tentokrát ale místo mužů vládnu ženské hrdinky v podání Hany Vagnerové, Judit

Pecháček, Zuzany Bydžovské a Alžbety Zea Ferencové. Děj se odehrává v malebném Mikulově a slibuje spoustu humoru, odvahy i nečekaných zvratů.

Film baví svou energií, výborným obsazením i lehce šimravou otázkou, co všechno si ještě můžeme dovolit. Přes alkoholové téma nabízí lidský a často

dojemný pohled na přátelství a hledání rovnováhy v životě. Pod parou je ideální film na letní večer ať už pod hvězdami, nebo pod střechou kina.

112 min, ČR, drama / komedie

Režie: Rudolf Biermann

Hrají: Hana Vagnerová, Alžbeta Zea Ferencová, Judit Pecháček, Zuzana Bydžovská a další

TV seriál

Stranger Things

Mrazivé finále se blíží! Od 27. května se na Netflixu rozjíždí pátá série kultovního seriálu o partě teenagerů, kteří v 80. letech čelí temným silám z paralelní



dimenze. Příběh plný napětí, přátelství a nostalgie si získal miliony fanoušků po celém světě – a nyní nás čeká emotivní rozloučení. Všichni hrdinové se vracejí, aby svedli poslední boj o záchranu svého světa.

Divadlo

Otáčivé hlediště v Krumlově

Toužíte po kultuře a zážitku pod širým nebem? Letní scéna Otáčivého hlediště v Českém Krumlově nabízí inscenace jako Rozum a cit, Pes baskervillský či baletní



Šípkovou Růženku. Diváci sedí na otáčivé plošině a doslova se stávají součástí děje. Představení probíhají od června do září a vstupenky rychle mizí! Hlediště se nachází v zámecké zahradě, jen pár kroků od historického centra.

Inzerce



Film na doma

Já, rebelka Mise: Královská záchrana

Mína si poroučet nenechá. Její srdce patří trochu podivínskému a neobratnému Ronanovi. Co naplat, že královský otec by ji radši viděl po boku jiného jejího nápadníka Rogdaie, kterému sice nebylo shůry dáno, zato urostlý je jako hora a každý nepřítel by se ho zalekl... Pokud by to ovšem nebyl strašlivý drak, v nestřeženém okamžiku nepřiletěl do zámku a princeznu neunesl. A tak nezbyvá než slíbit, že Mína a půl království dostane ten, kdo ji najde a přivede zpět. Sledujte na Apple TV, Youtube Filmy, O₂ TV, Starmax a dalších platformách.





Výstava

Jan Plecháč – Vzhůru!

Pokud vás zajímá, jak design může vyprávět příběh o změnách a vzestupech, rozhodně byste neměli minout výstavu Jana Plecháče v Uměleckoprůmyslovém muzeu Moravské galerie.

Jan Plecháč je významný český designér známý především svou prací se sklem a současným působením na pozici kreativního ředitele prestižní české sklárny Moser. Je držitelem několika českých i zahraničních ocenění a jeho jméno každoročně dominuje Designbloku. Na této unikátní výstavě vám ukáže, jak se jeho kariéra formovala a vyvíjela, a to doslova před očima. Plecháč, který je známý svou schopností propojit tradici s inovací, představil své nejvýznamnější projekty posledních patnácti let.

Co je na tom nejzajímavější? Výstava není jen o jeho práci, ale i o lidech, kteří stáli za jeho úspěchy. Personalizované figurky přátel, kolegů a učitelů totiž doslova „stěhují“ Plecháčova díla, což činí z výstavy jedinečnou oslavu týmové spolupráce a vzájemné podpory. Navíc celé prostředí je navrženo tak, aby z každého detailu vyzařovala energie a dynamika, kterou designér vkládá do své tvorby. Tato výstava není jen o prohlížení předmětů, ale o prožití příběhu, který stojí za každým z nich.

Knihy

Sudety: Ztracený ráj

Jak se žilo v pohraničí před válkou a odsunem? Povídková sbírka předních českých autorů Tučkové, Rudiše, Klevisové a dalších nabízí pestré příběhy klukovských dobrodružství, prvních lásek i dusivého napětí mezi národy. Výpravným jazykem ožívá svět Sudet, jaký už neexistuje. Nechybí ani pohled na to, jak se do nenápadné každodennosti pozvolna vkrádala osudová zloba. Ilustrace Jaromíra 99 a předmluva autorů podcastu Přepište dějiny dodávají knize silný vizuální i historický rozměr.



Letní slunovrat

Královna české krimi Michaela Klevisová přichází s novinkou, tentokrát s vyšetřovatelkou Terezou Fabiánovou. Poklidný život mladého páru na jihu Čech naruší série zhářství a záhadná vražda po vesnické slavnosti. Místo, kde se prolíná skutečnost a dávné legendy, ukrývá tajemství, o nichž se mluví jen šeptem. Napětí, tajemná atmosféra a lidské osudy dělají z této detektivky ideální čtení nejen na léto. I česká venkovská krimi může být hluboká, mrazivá a překvapivě aktuální.





Podcast

Deep Talks:
Inspirativní rozhovory na cesty

Hledáte podcast, který vám zpříjemní cestu vlakem a zároveň nabídne hlubší pohled na život, práci i svět kolem nás? Vyzkoušejte Deep Talks od Petra Ludwiga, autora bestselleru Konec prokrastinace. V každé epizodě se setkáte s výjimečnými hosty, od vědců a lékařů po podnikatele či umělce, a uslyšíte inspirativní rozhovory o hodnotách, smyslu života, osobním rozvoji či inovacích. Podcast najdete zdarma na Spotify, YouTube i Apple Podcasts. Ideální volba, pokud si chcete cestu vlakem nejen užít, ale i smysluplně naplnit a odnést si podněty k zamyšlení.



Audiokniha

Na vlnách svobody a otcovské lásky

**Co udělá muž, když se mu život převrátí naruby?
Vezme svého syna, malou jachtu a vydá se přes oceán.
Skutečný příběh plný moře, odvahy a naděje.**

Plavba snů je audiokniha, která v sobě spojuje dobrodružství, rodičovství i lidskou odvahu začít znovu. Znamý český jachtař se v těžké životní situaci vydává se svým desetiletým synem na dalekou plavbu z jihu Španělska až do Karibiku. Na palubě jachty FREEDOM tráví dny plné nástrah oceánu, ale i vzácné blízkosti. Společně zdolávají bouře, navštěvují Madeiru, Gibraltar či ostrovy známé z filmu Piráti z Karibiku a učí se, co skutečně znamená být svobodný. Příběh je autentický, silný a dojemný. Nenásilně předává praktické znalosti o moři i hluboké myšlenky o životě, lásce a víře v dobré konce. Audiokniha pro všechny, kdo touží objevovat, a to nejen svět, ale i sami sebe.



Koncert

**Hudební legenda v Praze:
Lionel Richie živě!**

Milovníci nezapomenutelných hitů jako Hello, Say You, Say Me nebo All Night Long si v létě přijdou na své. V sobotu 6. července 2025 vystoupí naživo v pražské O₂ areně světová hudební ikona Lionel Richie! Tento jedinečný koncert nabídne průřez jeho bohatou kariérou i nefalšovanou dávkou nostalgie a radosti. Nechte se unést romantikou a energií jednoho z nejcharismatictějších zpěváků pop-soulové scény.



**Soutěž o voucher na film
Já, rebelka – Mise: Královská záchrana**

Že v téhle pohádce šťastně až navěky neplatí? Princezna Mína si s tím poradí! Sledujete na O₂ TV, Apple TV, Youtube Filmy, Starmax a dalších platformách. Na tři z vás čeká voucher na přehrání filmu zdarma na Apple TV. Stačí správně odpovědět na otázku.



Co nabídne král tomu, kdo zachrání princeznu Mínu?

- A** Truhlu plnou zlata
- B** Královskou knihovnu
- A** Ruku své dcery a půl království

Odpověď zadejte do příslušného formuláře na www.cdprovas.cz do 10. srpna 2025.

JÁ, REBELKA

MISE:
KRÁLOVSKÁ ZÁCHRANA



Sledujte zde



Vyjed' za kulturou!

Letní tipy od **TICKETSTREAM**



Vstupenky a další akce na www.ticketstream.cz

Carlo Goldoni (1707–1793) – italský dramatik:
... (citát v tajence).

POMŮCKA: ARI, EAZ, OAK, TTY	OBUVNICKÉ LEPIDLO	KOLOS	1. ČÁST TAJENKY	ROSTLINA PODOBNÁ LEKNINU	RESORT	TITUL MUŽE	?	VYLÍČIT	PŘIPRAVO- VAT V KUCHYNI	ČISTIDLO OKEN	?	ŠKRABOŠKY	ZKRATKA AKADEMIE	PŘIVÁDĚT NA SVĚT	VYDÁVAT HLAS KUKACKY	VLADAŘSKÉ STOLCE
VÍKO							PROTI- VZDUŠNÁ OBRANA (ZKR.)				NĚMECKÝ TRH					
ANALOGIE							ANGLICKÝ DUB				FRANCOUZSKÝ LÁSKA 24 HODIN					
ELEMENTÁRNÍ ČÁSTICE							4. ČÁST TAJENKY OLINA									
?	DOUŠEK	SEVERÁN DOVEDNOST (ZASTAR.)				AZBEST DOMÁCÍ SPOTŘEBIČ							CIZÍ MUŽSKÉ JMÉNO (JAN)			
PŘÍJICE (MEDIC.)					PARKOVÉ STROMY ZKR. SOUVH. BERANA								ANGLICKÉ OZNAČENÍ PRO DÁLNOPIŠ			
ZNAČKA PRÁČHO PRÁŠKU				MONGOLSKÝ ROLNÍK ŽENSKÝ HLAS												
STŘEDO- ZEMNÍ KER							POPRAVČÍ	POBÍDKA								
?	OVOCE	CESTIČKA MEZI DOMY SEVERŠTÍ PAROHÁČI														
NETKANÁ LÁTKA					USAZENINA TUMÁTE											
STARÁ JEDNOTKA HMOTNOSTI				POTĚ DRUH LOSOSA												
LISTNATÝ STROM						VHUDBĚ ŽIVÉ	ERUPTIVNÍ HVĚZDA	HYPNOTICKÝ STAV								
BŘIDIL																
?	CHUCHVALEC	ANGLICKÝ VZDUCH	MUŽSKÝ HLAS 2. ČÁST TAJENKY													
POKLADNA					JMÉNO JANŽUROVÉ TAMTI				?	PULZ	MRAVOUK	SPOJOVAT NÝTY	?	SBÍRKA KRIMINÁLNÍCH PŘÍBĚHŮ	SOUHLAS	VIDINA
ŘÍMSKÝ 54				HÁJOVÁ BYLINA NEVIDOMÝ ČLOVĚK				ONEN 3. ČÁST TAJENKY					CESTOVNÍ PRŮKAZ			
NOSIČ SPOPRUHY NA ŽÁDA							ZDROGOVANÝ (SLANG.) ZÁCHVAT CHOROBY						DŮRAZNÝ ZÁPOR VÝPRAVNÁ LITERATURA			
?	ŽAHAVÝ HMYZ	SCHRÁNKA MĚKKÝŠE JIHO- EVROPAŇ					BÁSNICKÝ PŘÍVLASTEK OLDA									
PŘEDSTAVA					TOPIVO ANGLICKÝ LED					ŠEDESÁT KUSŮ MPZ AUT ZANZIBARU					ZKRATKA ODDĚLENÍ VNEMOCNICI	CHEMICKÝ VZOREC NITRIDU TANTALU
SVÁZKY SLÁMY						NĚMECKÝ VŠICHNI					AŤ ŽIJE					
ŽIVOČICH MUŽSKÉHO POHLAVÍ						BIOGRAFY					AKVARIJNÍ RYBKA					
ŽENSKÉ JMÉNO						AROMATICKÉ KOŘENÍ					ZBYTEK KARET PO ROZDÁNÍ					



Již po generace
věříte naší kvalitě

Osavte se značkou MORA 200 let.

Více informací o soutěžích a speciálních
akcích naleznete na mora.cz.

200 LET

MORA

PLNÁ ŽIVOTA OD 1825



Soutěž o mikrovlnnou troubu od tradiční české značky MORA

Pošlete nám správně vylustěnou křížovku a tři z vás vyhrají mikrovlnnou troubu od tradiční české značky MORA, která letos slaví neuvěřitelných 200 let. Trouba MORA MT 320 W v hodnotě 1 990 Kč s objemem 20 litrů je vybavená 5 výkonovými stupni. Nabízí klasický mikrovlnný ohřev, expres funkci ohřevu, dětský zámek i funkci rozmrazování. Více na www.mora.cz.

Svou odpověď zadejte do formuláře na www.cdprovas.cz do 10. srpna 2025.

Citát z minulého čísla:

Nic nerozvíví inteligenci tak jako cestování.

Grilování volá ven

Teplé dny vyzývají k vaření pod širým nebem a na otevřeném ohni. Grilování má své kouzlo a s novými recepty bude ještě lákavější. Vyzkoušejte naše tipy a užijte si chutě léta naplno!

Grilovaný losos s tzatziki

Nejoblíbenější ryba našich krajů i grilovacích časů v nádherné kombinaci s pikantním jogurtem



2 PORCE

PŘÍPRAVA:

DO 30 MINUT



Ingredience

- 2 filety z lososa • olivový olej na potření • sůl a pepř • 1 citron
- TZATZIKI**
- 120 ml bílého jogurtu • 100 ml zakysané smetany
- 1 rozdrcený stroužek česneku • 1 lžice citronové šťávy
- 1 lžice olivového oleje • ½ lžičky soli
- špetka mletého bílého pepře
- 1 najemno nastrohaná nebo nadrobno nakrájená okurka (střední vodnatou část odstraňte)
- 1 hrst najemno nasekaného kopru, koriandru nebo petržele, případně ve směsi

Postup

1. Gril rozpalte na středně vysokou teplotu. Rybu potřete olejem, osolte ji a opepřete. Dejte stranou a mezitím připravte tzatziki.
2. Promíchejte prvních sedm přísad, pak zlehka vmíchejte okurku a bylinky, případně dochuťte.
3. Rybu položte na gril a opékejte z každé strany 3 až 4 minuty. Ogrilujte také rozkrojený citron, který budete podávat k zakapání lososa. Rybu podávejte s kopečkem tzatziki, s běžnými přílohami nebo třeba v misce s dalšími přísadami.



BBQ žebírka

Pro milovníky barbecue ztělesňují žebírka svatý grál. Mytický pohár sice dosud nikdo nenalezl, tohle je ale velmi slušný pokus.



8-10 PORCÍ
PŘÍPRAVA:
DO 2,5 HODINY



Ingredience

- 2 pláty vepřových žebírek – celkem cca 1,5 kg
- olivový olej
- sůl a pepř

MARINÁDA

- 1 čerstvá červená chilli paprička
- 3cm kousek čerstvého zázvoru
- 2 stroužky česneku
- 150 ml přírodní (neslazené) jablečné šťávy
- 100 ml bílého vinného octa
- 2 vrchovaté lžice kečupu
- 1 lžice dijonské hořčice
- 100 ml sójové omáčky
- 100 g vláčného přírodního krupicového cukru

Postup

1. Troubu předehřejte na 200 °C a připravte si gril. Žebírka zakapejte trochou oleje, osolte a opepřete a rukama vše vmasírujte do žebírek.

2. Na marinádu zbavte chilli papričku semínka a stopky a nakrájejte ji nadrobno. Zázvor a česnek oloupejte a nastrouhejte. Vše dejte do středně velkého kastrolu spolu s jablečnou šťávou, octem, kečupem, hořčicí, sójovou omáčkou a cukrem. Promíchejte a povařte za občasného promíchávání na středním až nižším stupni 10 až 15 minut, až se cukr rozpustí a směs zhoustne.

3. Žebírka položte do pekáče, potřete marinádou a pekáč zakryjte alobalem. Vložte do trouby a pečte 1 hodinu 15 minut, až půjde maso od kosti. Po 30 minutách potřete maso zbylou marinádou a poslední čtvrt hodinu ho pečte odkryté, v polovině doby opět potřete marinádou. Mezitím zapalte gril.

4. Jakmile bude gril patřičně rozpálený, položte na něj žebírka a na středním až nízkém plameni je grilujte ještě 5 až 10 minut, aby se hezky připekla. Přesuňte je na prkýnko, nechte chvíli odpočívat a pak je rozdělte na jednotlivé kousky.



Soutěžit můžete na
www.cdprovas.cz

Na webových stránkách vyplňte příslušný formulář a své odpovědi zadávejte do **10. srpna 2025**. Nezapomeňte uvést svůj e-mailový kontakt nebo zpětnou adresu. Tři výherce odměníme poukázkami do obchodní sítě PONT v hodnotě 1 000 Kč.

Správné odpovědi z minulého čísla:

- 1 – Jana Petránka
- 2 – na břehu řeky Metuje
- 3 – 30 %
- 4 – až na 30 dní
- 5 – na pěti

pont to go

ČD České dráhy
Moderně a spolehlivě

1 Čemu se věnuje sestra Bena Cristovaa Bianca?

- A snowboardingu
- B stand upu
- C estetické medicíně

2 Na kterém zámku se natáčel film Setkání v červenci?

- A Roztěž
- B Červená Voda
- C Hluboká

3 Jakou barvu mají doplňky uniformy vlakových čet obsluhujících Pendolino?

- A žluté
- B červené
- C modré

4 Jakou slevu získáte s nabídkou Vlak+ při cestě z festivalu Pop Messe?

- A 15 %
- B 25 %
- C 30 %

5 Ve kterém berlínském muzeu najdete slavnou bustu královny Nefertiti?

- A DDR Museum
- B Altes Museum
- C Neues Museum

6 Který článek v tomto čísle vás nejvíc zaujal?

Na tuto otázku je nutné odpovědět, její správnost se však neposuzuje.



Dubnové soutěže

Soutěžili jste v minulém čísle ČD pro vás? Přesvědčte se, zda jste odpovídali správně.



Soutěž o voucher na film Vlny

Která slovenská herečka si ve filmu Vlny zahrála novinářku Věru Šťovíčkovu?

- A Tatiana Pauhofová



Soutěž o vstupenky do Království železnic

Tajenka zní:

Nic nerozvíjí inteligenci tak jako cestování.

COLOURS EXPRES

Z Prahy do Ostravy
16. 7. 2025

Z Ostravy do Prahy
20. 7. 2025



- prodej jízdenek online
- akreditace ve vlaku
- v průběhu jízdy program
- více na našem webu

COLOURS
OF OSTRAVA



Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.
www.cd.cz/colours



České dráhy
Moderně a spolehlivě

Kochamy Polskę,
kochej se i ty!



Baltic express

**Čtyřikrát denně pohodlně až do Gdańsku, Sopot a Gdyně.
Včetně nočního spoje s lůžkovým vozem.**



**Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.**
www.cd.cz/polsko



České dráhy
Moderně a spolehlivě