

# ČD

## pro vás

ZIMA 2025 / ZDARMA

### Vlakem 2026

KRATŠÍ CESTY,  
NOVÉ DESTINACE  
A VÍCE POHODLÍ

### Město, které září i pod sněhem

VYCHUTNEJTE SI  
OSTRAVU A OKOLÍ

### E-shop ČD

SLAVÍ 20LETÍ!

## Tereza Kostková

Ráda bych  
mluvila  
s Malým  
princem



# ČD Fanshop

**Jedinečné dárkové  
předměty nejen pro  
milovníky vlaků**

- oblečení pro malé i velké
- železniční modely a hračky
- maličkosti pro radost



**Milujeme vlaky.  
Zamilujte si je taky.**  
[www.cd.cz/fanshop](http://www.cd.cz/fanshop)



**České dráhy**  
Moderně a spolehlivě

Milí čtenáři,

zima má nezaměnitelné kouzlo. Dlouhé večery zdobí tisíce světýlek, děti se těší, co najdou pod stromečkem, a dospělí si dávají předsevzetí do nového roku. Je to období nových začátků – železniční dopravu nevýjímaje. V polovině prosince se vždy mění jízdní řád neboli grafikon. A právě to je hlavní téma zimního vydání magazínu ČD pro vás, které se vám právě dostává do rukou.

Dozvíte se, na jaké novinky se můžete s novým grafikonem těšit. A představíme také, jak jízdní řád vzniká. Sestavit přehled časů odjezdů a příjezdů je jen zlomkem práce, kterou naši kolegové musí odvést.

Víte, který dopravní prostředek má nejraději herečka a moderátorka Tereza Kostková? No ano, je to vlak. Nejen o tom jsme si s ní povídali v titulním rozhovoru. Dočtete se například i to, co ráda dělá v kuchyni i jak se připravuje na významné životní jubileum.

V rubrice Regiony v pohybu se tentokrát zaměříme na Moravskoslezský kraj. Neodmyslitelně ho máme spojený s hornictvím, ale s touto historickou kapitolou se region loučí. Přinášíme proto exkluzivní reportáž z posledního uhelného dolu. Dáme vám i tip na túru v přírodě a doporučíme pár podniků, ve kterých se příjemně občerstvíte.

Cestopis nás zavede na Tenerife a v Rakousku si prosvištíme nejmladší trať Evropy. Představíme vám nejen rychlou jízdu, ale také kombinaci lyžování a termálních pramenů v Korutanech.

Seznámíme se i s jedním z našich nejmladších kolegů – teprve sedmnáctiletým Františkem, který u nás brigádně pracuje jako mechanik kolejových vozidel. A je zároveň stipendistou programu ČéDés.

Že byste toho chtěli ještě více? V tom případě nezapomínejte sledovat naše webové stránky [www.cdprovas.cz](http://www.cdprovas.cz). Několikrát do týdne na nich publikujeme nové články.

Hezké čtení a šťastnou cestu vám za redakci přejí

**Radka, Fany, Dan**



# Ty nejkrásnější výhledy na cestě



novým rokem  
přeji České dráhy



Načtete tento QR kód  
a užijte si další výhledy.



**České dráhy**  
Moderně a spolehlivě



**ČD pro vás**

magazín společnosti České dráhy

[www.cdprovas.cz](http://www.cdprovas.cz)

[cdprovas@cd.cz](mailto:cdprovas@cd.cz)

**Tištěný náklad**

40 000 ks

**Vydavatel**

České dráhy, a.s., IČ: 709 942 26

**Datum a místo vydání**

3. prosince 2025, Praha

**Redakce**

ČD pro vás

Generální ředitelství ČD

nábřeží L. Svobody 1222

110 15 Praha 1

**ISSN**

1210-9142

**Redakční rada**

Radka Vlažná, Františka Haisl Vidnerová,

Daniel Mrázek, Jakub Otava, Jiří Jeřeta

Petr Vondráček

**Grafika, DTP a produkce**

sevenart s.r.o.

**Inzerce a předplatné**

[info@cdprovas.cz](mailto:info@cdprovas.cz)

**Tisk**

Tiskárna Českých drah Olomouc

Vychází 7× ročně.

Registrováno Ministerstvem kultury ČR  
pod ev. č. E 6931.

**Pro autory a soutěžící:**

Informace o poskytování a zpracování  
osobních údajů a jejich ochraně  
podle platné legislativy GDPR najdete  
na [www.cdprovas.cz](http://www.cdprovas.cz).

Příští  
číslo vyjde:  
**3. 3. 2026**



10

**TIP REDAKCE**

**Jízdní řád 2026:**

Kratší cesty, nové destinace a více pohodlí

14

**ROZHOVOR**

**Tereza Kostková:**

Jsem velký fanoušek živého vysílání

20

**NA PALUBĚ ČD**

**E-shop ČD slaví 20 let!**

**Vlak+:** Jak funguje a kde využít?

32

**REGIONY V POHYBU**

**Ostrava:** město, které září i pod sněhem

Vlaky brázdící kilometrové hloubky  
míří do cílové stanice

Podívejte se do domu, kde se narodil  
Antonín Dvořák

58

**ZE ZÁKULISÍ**

**Den s:** Je skvělé potkat mašinu,  
kterou jste opravovali

Příprava nového jízdního řádu trvá rok

66

**VYZKOUŠELI JSME ZA VÁS**

Jak se sviští po nejmladší trati Evropy

Informace podle článku 6 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1083 ze dne 11. dubna 2024, kterým se stanoví společný rámec pro mediální služby na vnitřním trhu a mění směrnice 2010/13/EU (Evropský akt o svobodě médií):

**Název a kontaktní údaje:**

České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226 | DIČ: CZ70994226 | Tel.: +420 972 111 111 | E-mail: [info@cd.cz](mailto:info@cd.cz) | Datová schránka: e52cdsf | [www.cd.cz](http://www.cd.cz)

**Vlastník (jediný akcionář):**

Česká republika. Podle ustanovení § 12 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, v platném znění, jediný akcionář – stát, vykonává práva akcionáře v akciové společnosti České dráhy prostřednictvím řídicího výboru.

**Skutečný majitel:**

České dráhy, a.s., podle ustanovení § 7 zákona č. 37/2021 Sb., o evidenci skutečných majitelů, v platném znění, nemá skutečného majitele.



ČDFanshop

## V ČD Fanshopu najdete tipy na dárky

**ČD** Fanshop připravil na vánoční sezonu řadu novinek, které potěší malé i velké milovníky vlaků. Jedná se například o stavebnice a difuzér ve tvaru parní mašiny. Do prodeje se vrátil dřevěný motorový vůz řady 810. Nabídka oblíbených doplňků rozšířily nové kolekce – sedm druhů plechových

hrníčků a kšiltovky v růžové, bílé, černé a nově i modré barvě. A pro malé fanoušky železnice je tu třeba mini sada Pendolino na baterie. Nechybí ani limitovaná edice balicího papíru či tradiční vánoční svetr, takže nákupy můžete vyřešit na jednom místě.

[www.cd.cz/fanshop](http://www.cd.cz/fanshop)

**25%  
SLEVA!**

**STAČÍ VYUŽÍT AKCI ČD DNY 25  
A CESTOVAT VÝHODNĚ**



**Ch**cete si užít cestování levněji a bez starostí s autem? Využijte akci ČD Dny 25 a získíte slevu 25 % na online nákup jízdenek pro 2 až 5 osob. Stačí vyrazit společně vlakem. Akce platí na vnitrostátní cesty od 1. ledna do 31. března 2026, v předprodeji už od 14. prosince 2025. Cestujte chytře, pohodlně a výhodně – s Českými drahami!

# Nejmodernější lokomotivy Vectron brázdí české koleje

**N**a železničních tratích se v září 2025 objevila novinka, která potěšila všechny fanoušky železnice i pravidelné cestující. České dráhy nasadily do zkušebního provozu své nejmodernější lokomotivy Siemens Vectron, schopné jezdit rychlostí až 230 km/h. První z nich

vyjela do provozu ve středu 24. září. Do konce roku 2025 jich do flotily Českých drah přibude celkem 20, celkový počet bude 50.



## 95 MINUT

trvá cesta z Prahy do Českých Budějovic vlaku SC Pendolino. V opačném směru to zvládne ještě o 5 minut rychleji.



**pont** to go

## TIP Z PONT TO GO JSOU PFANNER GINGER SHOTY

**Z**imní měsíce dávají našemu tělu zabrat. Chlad, nedostatek slunce i rychlé tempo mohou oslabit imunitu i energii. Proto jsme do nabídky prodejen PONT to go zařadili novinku, která vás postaví na nohy – Pfanner Ginger Shoty. Tyto malé, ale účinné dávky přírodní síly jsou k dispozici ve dvou variantách, klasický Ginger Shot se svěží chutí zázvoru a citronu a Ginger Curcuma Shot s jemně pikantní kombinací zázvoru, kurkumu a citronu. Obě příchutě přirozeně podporují obranyschopnost organismu, dodávají vitalitu a pomáhají zvládat zimní únavu. Díky praktickému balení se skvěle hodí na cesty, do práce i do školy, kdykoli potřebujete rychlé povzbuzení. Hodně energie na cestách vám přejí Pohodlné Obchody Na Trase.

[www.ponty.cz](http://www.ponty.cz)







## Bateriové RegioPantery ujely půl milionu kilometrů

Čtyři bateriové jednotky RegioPanter, které České dráhy nasadily v Moravskoslezském kraji v prosinci 2024, mají za sebou už více než 500 tisíc ujetých kilometrů. Bateriové RegioPantery jsou unikátní především svou kombinací napájení – na elektrifikovaných tratích využívají klasické trolejové vedení, ale na úsecích bez trolejí přejíždějí plynule na bateriový pohon. Díky tomu mohou cestující využívat přímé spojení i tam, kde dosud bylo nutné přestupovat.



## ČD zaznamenaly rekordní spokojenost cestujících!

České dráhy slaví historicky nejlepší výsledek – nejnovější průzkum ukázal, že cestující jsou s jejich službami spokojeni více než kdy dřív. Podle

mezinárodního uznávaného ukazatele Net Promoter Score (NPS), který měří důvěru a loajalitu zákazníků, dosáhla společnosti v září 2025 hodnoty 41,2 bodu. To je vůbec nejlepší výsledek od začátku měření.

# SPLŇTE SVÝM BLÍZKÝM CESTOVATELSKÉ SNY

**TIP**  
na dárek



Vánoční voucher Českých drah pořídíte  
během pár minut online nebo u pokladen ČD.



Pojďte s námi.  
[www.cd.cz/voucher](http://www.cd.cz/voucher)



**České dráhy**  
Moderně a spolehlivě

# Jízdní řád 2026

## Kratší cesty, nové destinace a více pohodlí

**Od 14. prosince vstupuje v platnost nový jízdní řád a spolu s ním i největší změny v dálkové dopravě za posledních deset let. Moderní jednotky ComfortJet, nově otevřené evropské tratě a mezinárodní spolupráce přinášejí cestujícím rychlejší spojení i nové destinace.**

Text: Františka Haisl Vidnerová  
Foto: archiv ČD

**N**a českých kolejích se cestující nemusí připravovat na výrazné změny v samotných jízdních časech – zásadní novinkou je především nové řazení vlaků. Protože ComfortJety jsou do provozu uváděny postupně už několik měsíců, finální přechod probíhá hladce a bez komplikací. Vedle samotného rozsahu dopravy České dráhy pokračují v rozšiřování moderních vlaků i služeb na palubě.

### LÉPE DO EVROPY: VILLACH, HAMBURK I KODANĚ

Ve spolupráci se zahraničními partnery nabídnou České dráhy od prosince lepší spojení s Evropou. ComfortJety pojedou nově až do Villachu na jihu Rakouska a od května také do Kodaně. Od stejného termínu navíc ČD přidají více vlaků do Hamburku. Na páteřních mezinárodních linkách budou nasazeny kapacitnější ComfortJety a Railjety. Aby bylo jasné, že jde o nejmodernější soupravy národního dopravce, všechny vlaky této úrovně ponesou mezinárodní označení Railjet.





České dráhy zajistí  
v jízdním řádu 2026 celkem  
**118,934 milionu**  
**vlakokilometrů.**



## POVINNÁ MÍSTENKA NA LINCE PRAHA – OSTRAVA Od 14. prosince čeká cestující na jedné z nejvytíženějších linek v Česku důležitá novinka:

Ve všech vlacích kategorie EC/IC mezi Prahou a Ostravou bude povinná místenka. Tato změna se dosud týkala pouze vlaků SC Pendolino a vybraných spojů IC Ostravan, nyní se rozšíří i na všechny další dálkové spoje směřující do Polska nebo na Slovensko – například Ostravan, Silesia či Cracovia.

### Co to znamená pro cestující?

- Každý cestující bude mít své garantované místo k sezení.
- Rezervaci získáte jednoduše při nákupu jízdenky online, v aplikaci Můj vlak, v e-shopu nebo u pokladny.
- Povinná rezervace platí nejen při cestách mezi velkými městy, ale také při kratších jízdách po trase – například z Pardubic do Kolína nebo ze Zábřehu do Olomouce.

## RYCHLEJI DO BERLÍNA A HAMBURKU

ComfortJety už dnes jezdí na lince Berliner. Díky nové infrastruktuře se od prosince zkrátí cesta z Prahy do Berlína o 15–20 minut na méně než 4 hodiny. Od května 2026 pak po dokončení modernizace trati Berlín – Hamburk vyjedou vlaky z Prahy do Hamburku každé dvě hodiny. Některé spoje budou pokračovat až do Kodaně. Cesta Praha – Hamburk se zkrátí o celých 50 minut, nově na pouhých 5 hodin a 53 minut.

## VINDOBONA AŽ DO VILLACHU

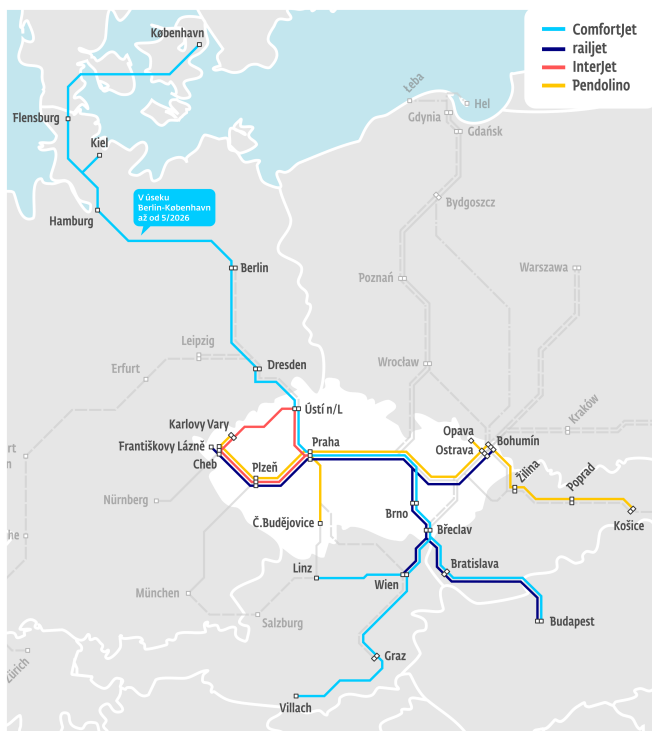
Velkou novinkou je nasazení ComfortJetů také na lince Vindobona. Díky otevření vysokorychlostní trati Koralmbahn mezi Grazem a Klagenfurtem budou tři páry vlaků denně pokračovat až do Villachu – atraktivního regionu nedaleko Slovinska a Itálie. Na nové trati s rychlostí až 230 km/h bude cesta z Prahy do Villachu trvat méně než 8 hodin. Z Brna dokonce o 2,5 hodiny méně než dosud.

## RAILJETY DO BRATISLAVY A BUDAPEŠTI

Klasické soupravy nahradí od prosince na spojích do Bratislavy a Budapešti moderní Railjety. Cestující se tak dočkají vyššího komfortu a služeb známých z linek do Rakouska a Německa.







## TIPY NA VÝLETY S NOVÝM JÍZDNÍM ŘÁDEM

### VILLACH A KLAGENFURT

alpská jezera, hory a blízkost Itálie  
i Slovinska (od 14. prosince 2025)

### KODAŇ

město cyklistů, designu a kanálů  
(od května 2026)

### HAMBURK

přístav plný historie, kavárna  
a Elbphilharmonie  
(od května 2026 – vlaky každé 2 hodiny)

## ZMĚNY I DOMA: LUXUSNĚJŠÍ RYCHLÍKY A REGIOFOXY

Nové ComfortJety uvolní moderní vozy, které posílí vnitrostátní dopravu. Už teď se na Slováckých expresech objevují luxusní vozy 1. třídy Ampz a modernizované klimatizované vozy posílily rychlíky Rožmberk a Labe. Přesun vozů mezi linkami vyvrcholí v prosinci. Pokračuje také modernizace regionální dopravy – nové RegioFoxy vyjedou například z Hradce Králové do Letohradu nebo na lince S3 z Prahy do Mělníka a Mladé Boleslavi, kde nahradí starší motorové vozy řady 854. ■

## VÍCE SPOJŮ DO POLSKA

Rozšiřují se i spojení do Polska. Baltic Express jedoucí až do polského trojměstí nově poveze bistrovůz s oddílem 2. třídy po celé trase z Prahy až do Gdyně. Další novinkou je, že na lince Ex4 Rakousko – Česko – Polsko přibude nový pár vlaků EuroCity Prater mezi Vídní a Krakovem. Zvýší se také počet spojů do Wrocławu z jednoho na dva a přibude i nové přímé spojení do Poznaň.

## NOVINKY V NOČNÍ DOPRAVĚ

Noční vlak Chopin se rozdělí na dva spoje. Jeden pojede z Mnichova přes Bohumín přímo do Varšavy, druhý – nově pojmenovaný Carpatia – poveze přímé vozy až do Przemyslu. Díky tomu budou mít cestující zajištěny pohodlné přestupy na vlaky dále na Ukrajinu.







**Tereza Kostková**

# Jsem velký fanoušek živého vysílání

**Za sebou má další rok plný práce, nových výzev i radostných chvil strávených s rodinou. A na prahu padesátky působí Tereza Kostková vyrovnaně a spokojeně. O blížícím se životním jubileu mluví s nadhledem, který je jí vlastní: „Číslo je jen číslo, důležité je, že tady pořád jsme.“**

---

Text: Eva Fraňková

Foto: Lenka Hatašová, Česká televize a archiv Terezy Kostkové

## **Jak byste zhodnotila rok 2025?**

### **Přinesl vám nějaké změny nebo chvíle, na které ráda vzpomínáte?**

Myslím, že každý rok nebo okamžik něco přinese, ať už je to něco pěkného, nebo důležitého. Nejsem asi úplně zvyklá bilancovat, vnímám to přirozeně. Ale samozřejmě, že novoroční zastavení nám umožňují podívat se, co se do nás zapsalo trochu víc. Mám pár takových drobných radostí, na které budu ještě dlouho s úsměvem vzpomínat.

## **Podělíte se s námi?**

Je to společná rodinná dovolená i s mými rodiči, pak oslava synovy plnoletosti v naší původní rodinné sestavě, dále můj soukromý výlet do Bretaně, ale i moc pěkná práce

na filmu Dokonalý den i zajímavý krátký návrat do Ordinace v růžové zahradě po šestnácti letech. A když jsem u těch návratů, tak zmíním i radost, že se do naší milé inscenace Čas pod psa v Komorním divadle Kalich vrátily po porodu Eva Podzimková a Máša Málková – jsme taková vzájemně oblíbená trojka.

## **Diváci vás mohli vidět také v pořadu Možné je všechno. Bavila vás improvizace?**

To mě neskutečně bavilo. Některé věci jsem fakt nikdy předtím nedělala, jako třeba improvizovat serenádu. Stejně jako jsem až do letošního podzimu nikdy nestála v hale pro šestnáct tisíc diváků, takže i na O<sub>2</sub> arenu jako završený StarDance tour ráda vzpomínám.

## OČIMA AUTORKY

Každý novinář má své oblíbené tváře, se kterými je radost dělat rozhovor. U mě vede jednoznačně Tereza Kostková. Pokaždé je milá, otevřená a přivítá vás s vřelým, upřímným úsměvem – na interview kývla i přes nabitý pracovní diář. Líbí se mi na ní, jak umí stárnout s grácií a přirozeně. Zatímco jiné ženy se z padesátky hroutí, Tereza věk neřeší a dál si jede ve svém tempu. Kde bere všechnu tu energii, to netuším, ale ráda bych se to od ní naučila.



Z natáčení pořadu Blízká setkání, kam si zve Tereza čtyřikrát do týdne zajímavé hosty.

### Máte nějaké rituály, které se každý rok opakují?

Jsem moc ráda, že se mi každoročně opakují divadelní letní prázdniny. I když už se délkou zdaleka nepodobají

těm školním, tak stále držím více než měsíc volna. Také ráda s koncem sezony a teď nově i v čase adventním pořádám divadelní blízká setkání. Zařídít si v hukotu a provozu čas, kdy se spolu zastaví lidi, co se mají rádi, a chvíli se nikam nespěchá.

### Za pár měsíců oslavíte padesátiny.

#### Jak vnímáte jako žena tohle číslo?

Řekla bych, že normálně. Nezapývám se vůbec nijak věcmi, které neovlivním, a číslovka mého pobytu na světě je jedna z nich. Já jsem spíš vděčná, že to tak je... Jistě chápete, jak to myslím. Vnímám to jako dar, ne jako újmu.

### Působíte dojmem, že jste ve velmi dobré kondici. Máte i nějaké pro-hřešky proti zdraví?

Asi jenom nepravdivost, což je bohužel běžný nešvar herecké profese. Myslím, že i můj pitný režim by si vám postěžoval, kdyby mohl. Stejně jako spánek, který v určitých částech roku dost zanedbávám. I cvičení a vědomý pohyb je u mě sice velmi oblíbená, ale zároveň nedisciplinovaná a projekty cloumaná záležitost. Ještě že chodím





pravidelně venčit psa! Ale když můžu, tak ráda plavu, neštítím se fitka a vůbec ze všeho nejraději chodím. Takže když to jde, odbavuji provoz dne bez auta.

**V seriálu Jedna rodina jste si zahrála pohodářku Petru, která vaří domácí marmelády. Vy sama jste prý vášnivá kuchařka. Na jaký svůj výtvar jste obzvlášť hrdá?**

Ráda bych se časem naučila dělat vlastní sirupy, na ty mám zatím kamarádku, ale moje seriálová postava Petry Tejkalové mě přivedla k výrobě domácích marmelád. Kdekdo ji ode mě dostává jako vstupní dárek. Jinak když mám čas, tak pečů a vařím moc ráda. Teď se zrovna chystám na kančí ragů podle receptu Marka Fichtnera, kanec je čerstvě ulovený mým blízkým kolegou a myslivcem Alešem Hárou – takže v podstatě je to týmová práce. A aby toho nebylo málo, a dokonce se i pomohlo,

budeme v prosinci s Markem spolu vytvářet předvánoční pokrm, který se bude prodávat v restauraci Červený jelen a výtěžek půjde na SOS dětské vesničky, jichž jsem už mnoho let patronkou.

**Dlouhé roky moderujete po boku Marka Ebenem taneční show StarDance. Kdybyste měla popsat atmosféru StarDance třemi slovy – které by to byly?**

Kouzlo hudby, dřiny a okamžiku... jestli nevádí, že nejsou tři!)

S Markem Ebenem při StarDance tour v šatech, které připravovala návrhářka Martina Pipková Loudová.



**Účastníci StarDance často říkají, jak je účast v soutěži fyzicky i psychicky náročná. Fungujete tam pro ně i trochu jako psychická opora?**

Věřím, že pro ně s Markem jistou psychickou oporou skutečně jsme. Vnímáme to, čím procházejí, a určitě je dokážeme ocenit! Modřiny jim to úplně nezahojí, ale pomůže je to nést.

**Kromě moderování StarDance jste dlouholetou moderátorkou v Českém rozhlasu, kam si zvete každý týden zajímavé hosty. V čem je pro vás moderování v rozhlasu jiné než televizní show?**

Skoro vším. Jediné, co je společné, že v obou případech jde o živé vysílání. A toho jsem z podstaty velký fanda! Rozhlas má v sobě o poznání větší intimnost a samozřejmě i čas dostat se hlouběji k tématu. Je to také mnohem více novinařina – v rámci rešerší, přípravy i vnitřní stavby rozhovoru. Světla a zvuky neodvádějí pozornost,

V županu mezi dvěma představeními



Carmen a Tereza – matka a dcera v životě, kolegyně na jevišti. Po děkovačce představení Na útěku



Z představení Čas pod psa, s kolegy v Komorním divadle Kalich

je to fokus jen a jen na mluvené slovo. V televizní show je důležitý celý ten komplex naráz – každá věc musí jak malý puzzlík zapadat do druhého a výsledkem je pak třeba krásná podívaná! Vaší zodpovědností je tedy nejen svou plochu naplnit, ale také ji nepřekročit a ctít i nezbytný podíl ostatních složek.

**Míváte někdy pocit, že vlastně nevíte, na co se stále ptát?**

V rozhlasu hosta na základě přípravy bedlivě poslouchám a reaguji spontánně na to, co říká, co mě zajímá a co mě k tématu, které chceme přinést do veřejného prostoru, napadá. Je to prostě obojí dohromady, bez přípravy se interview neobejde, ale otázky předem napsané nemám. Pokud bych nevěděla, na co se zeptat, tak bych to řekla nahlas, ale zatím se mi to nestalo. Když někoho opravdu vnímáte, tak to, trůfám si říct, vždycky víte. A ve StarDance je ta podstata vlastně dost obdobná, jen na menší ploše.

**Řekla byste o sobě, že jste perfekcionistka?**

To si myslím, že tedy fakt nejsem. Už proto, že mi to nikdy nikdo nevyčete! Jen tedy věci zásadně neflákám. Marmeládou počínaje, povídáním s hosty nebo hraním divadla konče. Na půl to dělat neumím.

**Kdybyste měla možnost pozvat si do Blízkých setkání jakéhokoli hosta, který už nežije – kdo by to byl?**

Mě by bavil Jung i Einstein a Johana z Arku, ale taky děda a babička i maminka z tátovy strany, které jsem nepoznala. A třeba i Máří Magdalena by mohla být skvělý host, a taky Karel Čapek a Malý princ.



**Tereza Kostková**

**Prý jste velká milovnice vlaků. To jste mě potěšila.**

Je to tak, vlak je můj nejoblíbenější dopravní prostředek. Mám ráda běžné linky, lokálky, zahraniční spoje, TGV, ale i spací vlaky, kde si s sebou berete auta. Procestovala jsem tak svého času pořádný kus Evropy. Byla to velká záliba mého prvního manžela a geneticky i prakticky to po nás podědil i syn. Zážitek s vlaky mám hodně, ovšem i takové, kdy ve Francii průvodčí usoudil, jen proto, že jsem cestovala sama, že v nočním kupé potřebuji jeho doprovod a služby nad rámec jeho pracovních povinností. Šeredně se zmýlil a málem přišel na řadu i caser (obrný sprej). Ale dobře to dopadlo pro oba... Ve finále jsem uspěla s vysvětlením jeho zásadního omylu. Klika, že mluvím francouzsky. ■

Herečka, moderátorka a výrazná osobnost Českého rozhlasu pochází z umělecké rodiny – je dcerou herců Carmen Mayerové a Petra Kostky. Po studiu na Vyšší odborné škole herectví působila v několika divadlech, mimo jiné v Divadle pod Palmovkou či v Ungeltu. V současnosti hraje v Komorním divadle Kalich a ve Viole. Dlouhodobě spolumoderuje show StarDance s Markem Ebenem a vede pořad Blízká setkání na stanici Český rozhlas Dvojka. Objevila se v mnoha filmech a seriálech – Ženy v běhu, Jedna rodina, Líbáš jako ďábel nebo Nikdy neříkej nikdy. S bývalým manželem, režisérem Petrem Kracikem, má syna Antonína.



**48 %**  
všech jízdenek  
kupujete  
online

Ročně  
e-shop navštíví  
**16,5 milionu**  
uživatelů

20



[www.cd.cz/eshop](http://www.cd.cz/eshop)

Každý den  
se prodá více než  
**100 000**  
jízdenek online

Psal se prosinec roku 2005, když České dráhy spustily horkou novinku. Aby si cestující koupili jízdenku, už nemuseli stát frontu u pokladny, ale mohli si ji koupit přes internet. K podobě, jakou má online nakupování jízdenek dnes, to ale mělo hodně daleko.

**P**rvní vážné úvahy o elektronickém prodeji jízdenek se objevily v roce 2004. A jak vypráví současný vedoucí oddělení distribučních kanálů ČD Jiří Krejčí, některé nápady dnešního člověka pobaví: „Hledal se způsob, jak za jízdenky platit a jak je vyhotovit a předat zákazníkům. Jednou z možností, která se tenkrát zvažovala, bylo objednání jízdenky s následným tiskem a zaplacením u pokladny, nebo zaslání jízdenky poštou na dobírku.“ Důvod byl ten, že v tu dobu lidé ještě moc nedůvěřovali platbám platební kartou přes internet.

Průlomem, který nakonec vedl ke spuštění e-shopu, bylo zahájení pravidelného provozu SC Pendolino mezi Prahou a Ostravou v prosinci 2005. Protože se jednalo o prémiový, moderní vlak, bylo logické

k němu poskytnout i prémiovou, moderní službu – elektronickou jízdenku. „Jízdenku jste zaplatil kartou, obdržel jste ji do e-mailové schránky, vytiskl jste si ji a s ní šel do vlaku,“ popisuje Jiří Krejčí způsob, který řada cestujících praktikuje dodnes.

Po půl roce, tedy v červenci 2006, v nabídce e-shopu přibýly vlaky IC Hutník a Jan Perner, které také jezdily mezi Prahou a Ostravou. Proč zrovna tyto vlaky? Stejně jako Pendolino byly povinně místenkové, což vydávání elektronických jízdenek usnadňovalo.

[illegible]

 **ČESKÉ DRÁHY** Elektronická jízdenka

**2C**

**50**

**Dne:**

**11.12.2005**

**541703121333**

**21**

**50**

**Gadidlo:**

**Nekurák**

**42 Okno**

**Střední chodba**

**Ze stanice: Praha-Holešovice /13:56/**

**Do stanice: Ostrava h.l.n. /17:25/**

**Osob: 1**

**Trida: 1**

**Km: 358**

**Cena: 600 Kč**

**Druh jízdenky: Obvyklé jízdné SuperCity**

**Sleva: Dospělý**

**Přicleno kartou**

**Číslo objednávky: 1 00**

**Číslo vlny: 1**

**Datum vypršení platnosti v elektronické formě: 31.12.2005**

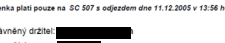
**Číslo datové vlny: 1**

**Jízdenka platí pouze na 2C 50 s odjezdem dne 11.12.2005 v 13:56 hod.**

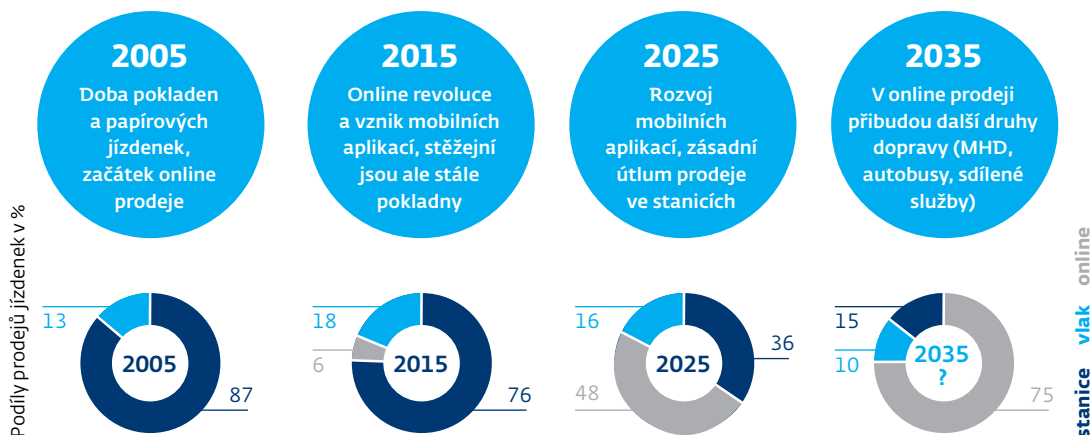
**Oprávněn držitel:** 

**Příkaz číslo:** 

**Kontrolní kód: 3916**



## Dlouhodobé trendy v prodeji jízdenek



Zanedlouho přišlo další vylepšení. Od září 2006 si cestující mohli v e-shopu pořídit In Karty a od ledna 2007 jízdenku eLiška, která s atraktivní slevou umožňovala cestování mezi vybranými městy. Výhodou bylo, že tuto jízdenku si zákazníci nemuseli tisknout na vlastní tiskárně, ale mohli si ji nechat vytisknout na pokladnách. A co bylo úplně nejlepší – nevázála se na konkrétní vlak. „Tím odstartovala naše konkurenční výhoda, kterou máme dosud, tedy že s elektronickou Flexi jízdenkou nevázanou na konkrétní vlak může cestující jet kterýmkoli dalším vlakem v době platnosti jízdenky,“ přidává se specialista online distribučních kanálů ČD Roman Menc.



Jízdenku eLiška bylo možné si nechat vytisknout na pokladně.

obrovské číslo, vždyť ještě v roce 2015 měl e-shop na celkovém prodeji jen šestiprocentní podíl. Dnes je Krejčího odhad překonaný více než dvojnásobně – téměř polovina všech prodeje pochází z online prostředí.

Důvodem je, že v druhé dekádě fungování e-shopu se nabídka rozšířila do dnešních roz-

měrů. Nejenže si koupíte už jakoukoli jízdenku včetně těch dlouhodobých a mezinárodních, ale například si z plánu vyberete konkrétní místo k sezení, přikoupíte si přepravu jízdního kola a díky propojení s aplikací Můj vlak dostáváte notifikace o odjezdu i zpožděních, víte, na které nástupišťě jít, a plno dalších informací, které vám cestu usnadní. A protože jízdenku máte v mobilu, nemusíte ji tisknout.

### UŽ NEJDE JEN O PRODEJ JÍZDENEK

Cestující reagovali se zájmem, přesto si naprostý prim stále držel osobní prodej na pokladnách nebo ve vlaku. „Bylo zajímavé sledovat, kdy prodeje v e-shopu překonají prodeje na pražském hlavním nádraží,“ vzpomíná na první metu Jiří Krejčí. Když kolem roku 2010 se svými kolegy rozvažoval, jak velké nároky bude e-shop klást na hardwarové vybavení, predikoval, že online prodej může jednou tvořit až dvacet procent ze všech prodaných jízdenek. Tenkrát to znělo jako

„Tím odstartovala naše konkurenční výhoda, kterou máme dosud, tedy že s elektronickou Flexi jízdenkou nevázanou na konkrétní vlak může cestující jet kterýmkoli dalším vlakem v době platnosti jízdenky.“



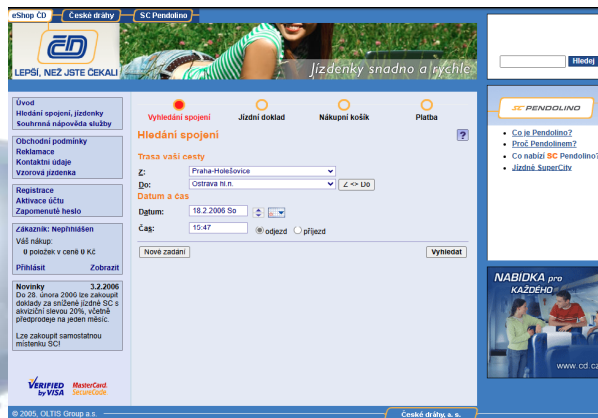
## JÍZDENKA JAKO DÁREK

Skvělé také je, že nemusíte kupovat jízdenku jen pro sebe. „Pokud máte třeba babičku bez počítače a chytrého telefonu, stačí ji říct unikátní kód, který si poznamená a ve vlaku ho řekne průvodčímu. Jen musí mít u sebe průkaz totožnosti, protože taková jízdenka se vždy vydává na jméno,“ radí Jiří Krejčí. Bez problémů přes e-shop pořídíte i dárkový voucher na cestu vlakem.

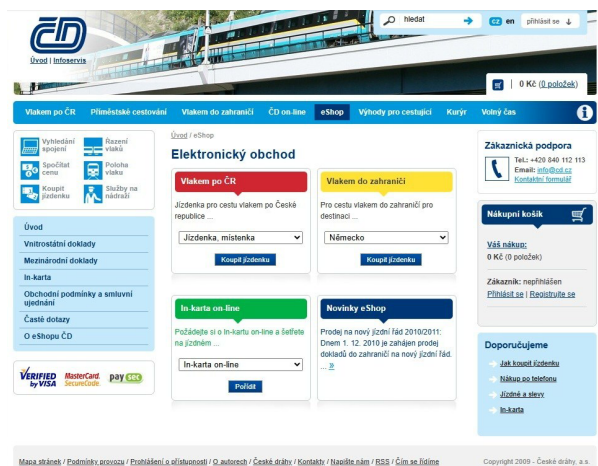
A když si cestu na poslední chvíli rozmyslíte? Žádný problém. Pokud vlak odjíždí za 15 minut a více, můžete vnitrostátní jízdenku koupenu v tarifu ČD bez problémů vrátit.

## A JAKÉ JSOU VYHLÍDKY?

Během dalšího desetiletí by se online prodej, kam kromě e-shopu dnes patří i aplikace Můj vlak či tzv. provizní prodejci (jako např. IDOS nebo OMIO), měl rozšířit tak, že bude tvořit tři čtvrtiny ze všech prodaných jízdenek. Tak uvidíme v roce 2035, jak přesný tento odhad je... ■

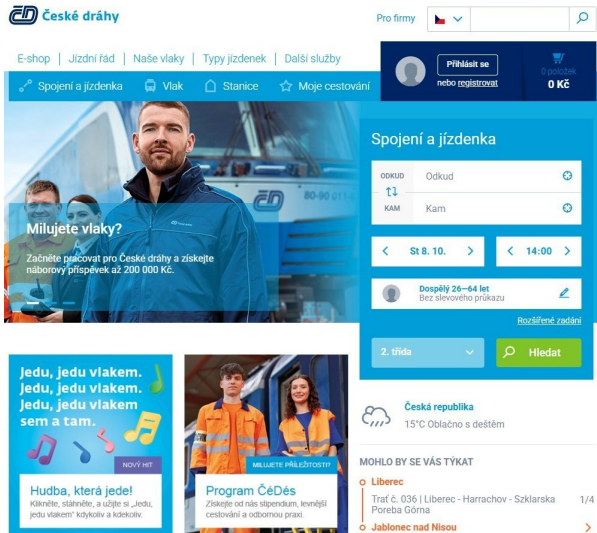


Takto vypadaly první stránky e-shopu.



V září 2010 prošly stránky e-shopu zásadní změnou.

ČD České dráhy



Současné stránky byly spuštěny v září 2017 a vývojáři je neustále vylepšují.

## CO UMÍ E-SHOP DNES:

- Poskytuje ucelené informace o spojení, vlaku, stanicích
- V rámci jednoho profilu si zákazník může uložit personifikované údaje až pro 12 cestujících
- Zákazník jednoduše zopakuje nákupy, vrátí jízdenku či ji vymění nebo modifikuje, může sdílet jízdenku nebo si ji uložit do kalendáře
- Na jednom místě společně s jízdenkou spravuje své služby jako ČD Kredit či ČD Body
- Snadno na obrazovce uvidí staniční odjezdové tabule či jízdní řád v reálném čase
- ... a mnoho dalšího

# Proměňte ČD Body ve výhody a zážitky



Cestujete vlaky Českých drah? Pak rozhodně nepřehlédněte věrnostní program ČD Body. Nasbírané body totiž snadno proměníte za atraktivní odměny – ať už jde o slevy na kvalitní spotřebiče, divadelní představení, nebo vstupenky do jedinečných galerií.

**J**ak to funguje? Stačí se zaregistrovat do věrnostního programu ČD Body. Za každý nákup jízdenek v e-shopu Českých drah získáváte body, které se přičítají na váš osobní účet ihned po zaplacení. Aktuální stav zjistíte kdykoliv v e-shopu, a jakmile jich máte dostatek, jednoduše si v záložce Věrnostní program vyberete odměnu. Kliknete na Vybrat odměnu – a je to!

Se změnou grafikonu dojde i ke změnám u nabídek produktů Českých drah.

## BENEFITY V HUDEBNÍM DIVADLE KARLÍN

Hudební divadlo Karlín má skvělou zprávu pro členy věrnostního programu ČD Body – rozšiřuje nabídku představení, na která lze čerpat 25% slevu na vstupné za 20 bodů! Zvýhodnění se nově vztahuje i na muzikálové hity Beetlejuice a Anděl Páně. A to není vše – sleva nyní platí nejen na Velké scéně, ale i na Malé scéně tohoto oblíbeného pražského muzikálového divadla.

[www.hdk.cz](http://www.hdk.cz)

**20**  
ČD BODŮ



## GORENJE S ČD BODY JEŠTĚ VÝHODNĚJI

Máte rádi kvalitní designové spotřebiče? Pak vás jistě potěší partnerství se značkou Gorenje. Zatímco na velké domácí spotřebiče zůstává sleva 20%, nově můžete využít ještě lákavější nabídku – slevu 30% na všechny malé domácí spotřebiče. Stačí proměnit 40 bodů. Sleva platí od kávovarů přes mixéry a tyčové vysavače až po volně stojící mikrovlnné trouby. Užijte si styl i funkčnost za ještě výhodnější ceny.

[cz.gorenje.com](http://cz.gorenje.com)

**40**  
ČD BODŮ



**98 milionů**  
bodů uplatněno  
za rok 2024

**550 tisíc**  
registrovaných  
uživatelů ČD Bodů

**80**  
ČD BODŮ



**40**  
ČD BODŮ

## OBJEVTE UMĚNÍ SVĚTLA V SIGNAL SPACE

Chcete zažít spojení umění, designu a technologií? Vydejte se do Signal Space – jedinečné galerie v srdci Prahy, která rozvíjí fenomén světelného umění známý z festivalu Signal. Za svých 80 bodů si můžete vybrat voucher na slevu 20% při nákupu jedné vstupenky. Voucher má platnost 360 dní, takže se nemusíte bát, že byste nestihli dorazit. Až si vyberete vhodný termín, stačí ho uplatnit přímo v Signal Space, Rytiřská 10, Praha 1.

[www.signalspace.com](http://www.signalspace.com)

## ČDBody

- **Nakupujte co nejčastěji a strádejte body na svém věrnostním účtu.**
- **Získané body budou načteny na váš věrnostní účet ihned po provedení platby.**
- **Body se počítají za každou jízdenku samostatně.**
- **Můžete je využít až po prvním dni platnosti jízdenky.**
- **Platí 24 měsíců.**

## SLEVA NA VSTUPENKU DO DIVADLA V ŘEZNICKÉ

Komorní scéna s obrovskou duší. To je Divadlo v Řeznické, které se už 45 let řadí k pevným pilířům poctivého hereckého divadla. Repertoár čítá silné a aktuální tituly jako Eleanor, Váňa nebo Zahrádkář. Navíc se na scéně objevují i oceňovaní hosté z Česka i zahraničí. Díky 40 ČD Bodům získáte 40% slevu na vstupenku na představení. Přesvědčte se sami, že i na malé scéně lze dělat opravdu velké divadlo. Voucher nelze uplatnit na představení hostujících souborů, premiéry, zadaná představení a nákup dárkového poukazu.

[www.reznicka.cz](http://www.reznicka.cz)



## JAK VLAK+ FUNGUJE?

- V aplikaci Můj vlak si zakoupíte jízdenku Vlak+ [akce/místo].
- **Cesta tam** – jedete jako s běžnou jízdenkou.
- **Potvrzení účasti** – na cílovém místě/akci si necháte jízdenku potvrdit načtením příslušného QR kódu na označeném místě.
- V době načítání QR kódu je třeba mít internetové připojení a zapnutá polohová data v mobilním telefonu.
- **Cesta zpět** – díky potvrzení máte zpáteční cestu se slevou.

# Kde využít Vlak+?

**Nabídka Vlak+ od Českých drah nabízí možnost, jak cestovat výhodněji na vybrané akce či místa. Princip je jednoduchý – jízdenka platí tam i zpět, přičemž cesta zpět je se slevou, pokud si ji necháte potvrdit v cílovém místě. Pojďme si to vysvětlit krok za krokem.**

Text: Františka Haisl Vidnerová

**V**lak+ platí na různé sezonní akce, ale zároveň České dráhy nabízejí celoročně dvě stálice, a to Vlak+ ZOO Praha a Vlak+ letiště. Velkou novinkou je, že si zpáteční cesty můžete aktivovat přímo fotoaparátem (dosud bylo nutné jít do aplikace Můj vlak). Dochází tedy k vítanému zjednodušení.

### CESTA I VSTUPENKA SE SLEVOU

Pokud míříte do pražské zoologické zahrady vlakem, určitě se vyplatí využít zvýhodněnou jízdenku Vlak+ ZOO Praha se slevou 25 % na cestu zpět. Tuto jízdenku si vyberete z nabídky v aplikaci Můj vlak. Aby platila pro zpáteční cestu z Prahy, musí být návštěva Zoo Praha potvrzena načtením příslušného QR kódu. Kódy jsou dostupné u všech pokladen Zoo Praha.

Pokud se u vstupu do zoologické zahrady prokážete jízdenkou Vlak+ ZOO Praha vystavenou do stanice Praha hl. n., Praha-Holešovice, Praha-Libeň, Praha Masarykovo nádraží, Praha-Smíchov, Praha-Dejvice, Praha-Veleslavín, Praha-Bubny nebo Praha-Výstaviště, získáte navíc ještě 20% slevu na vstupné pro dospělé a děti do Zoo Praha.

### Z LETIŠTĚ VÝHODNĚ

Letíte na dovolenou z Letiště Václava Havla v Praze? Do metropole přijedete vlakem a od nádraží vás dopraví až na letiště Airport Express přímo k terminálu 1 a 2. S výhodnou nabídkou Vlak+ získáte slevu 25 % na jízdné vlakem pro cestu zpět. Platnost jízdenky je 30 dní, takže ji můžete využít, i když jedete na delší dovolenou. Jízdenku Vlak+ je nutné potvrdit načtením QR kódu, ten je umístěn u odjezdových tabulí linky AE (Airport Express). Při hledání spojení vyhledejte Letiště Praha. ■





## KDE PŘESNĚ NA NEJNOVĚJŠÍ AUTOMATY NARAZÍTE?

- Aktuálně jsou to spoje v krajích Zlínském, Pardubickém, Středočeském, Ústeckém, Jihočeském.
- Připravuje se Liberecký kraj.
- Železniční stanice: Plzeň-Jižní předměstí, Horažďovice předměstí, Nepomuk, Tišnov, Skalce nad Svitavou, Letovice a Praha hl.n.

# Ve vlacích bez průvodčích si jízdenku koupíte sami

Na malých stanicích a zastávkách zpravidla nenajdeme pokladny. Zároveň k nim jezdí vlaky bez doprovodu. Jízdenku si přesto koupíte, a to díky samoobslužným jízdenkovým automatům.

**N**ová generace automatů umožňuje vše, co zákazník potřebuje. Přijme mince, bankovky, platební karty i elektronické peněženky na In Kartě či kartách integrovaných dopravních systémů (IDS). V automatu uplatníte vouchery na jízdenku či slevy a také slouží jako validátor dříve zakoupených jízdenek.

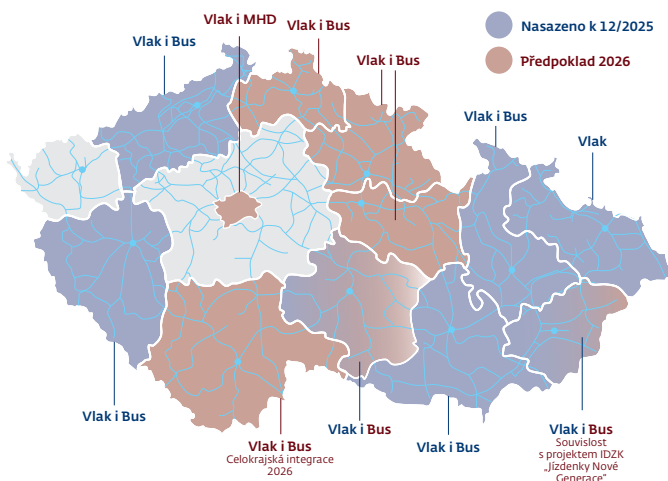
Navržený je tak, aby nákup jízdenky byl co nejjednodušší a nejrychlejší. Vždycky ví, ve které stanici se nachází – tedy odkud jízdenku potřebujete. Zná i nejčastější cílové stanice ve směru jízdy vlaku, takže si snadno vyberete z navrženého

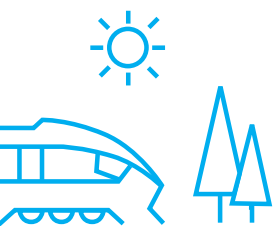
seznamu. Samozřejmě můžete sami navolit jakýkoli jiný cíl. Také si můžete obdobně jako v e-shopu ČD vyhledat spojení a vhodnou jízdenku vám automat sám nabídne.

Díky jednoduchému rozhraní si sami zvolíte, podle kterého tarifu chcete nakupovat, zda podle tarifu ČD, IDS, či požadujete univerzální jízdenku pro více dopravců OneTicket. ■

## Můj vlak a IDS 2026

Aplikace Můj vlak se v roce 2026 ještě více propojuje s integrovanými dopravními systémy v jednotlivých krajích. Uživatelé tak mohou využít nejen železnici, ale i navazující autobusy a městskou hromadnou dopravu v rámci systémů IDPK (Plzeňský kraj), DÚK (Ústecký kraj), IDSOK (Olomoucký kraj) či IDS JMK (Jihomoravský kraj). Připravují se také novinky ve Zlínském (IDZK) či Jihočeském kraji (IDS) i na Vysočině (VDV). Aplikace Můj vlak díky snadnému vyhledání spojení a nákupu jízdenek zjednodušuje cestování veřejnou dopravou napříč Českou republikou, a navíc i do zahraničí.





# V zimě nechte nudu za kamny

Tahle zima bude olympijská. Nemusí být ale jen ve znamení sportu. V portále Vlakem na výlet objevíte tipy, kam stojí za to vyrazit v čepici – od adventu až po první sněženky.

FOTO: ČOV / RADEK MIČA



## NA ZIMNÍ OLYMPIÁDU DO „BUDĚJC“

Zimní olympijské hry se tentokrát konají v italském Miláně a Cortině d'Ampezzo. Nemusíte je však prosedět doma na gauči a sledovat sportovní klání jen v televizi. Zajedte si vlakem do Českých Budějovic na Olympijský festival, kde si můžete většinu olympijských sportů sami vyzkoušet. Největší zimní olympijskou fanzónu najdete od 6. do 22. února na českobudějovickém výstavišti. Těšit se můžete na nejdelší ledové dráhy v historii festivalu a bohatý doprovodný program.



Nejbližší stanice:  
**České Budějovice**

FOTO: ARCHIV NPU / UPS SYCHROV



FOTO: WWW.OKTAGONMMA.COM



## NOVINKY NA TANVALDSKÉM ŠPIČÁKU

K nejznámějším střediskům zimních sportů v Jizerských horách patří lyžařský areál Tanvaldský Špičák. Na své si tu přijdou jak začátečníci, tak zkušení lyžaři. K neopomenutelným výhodám patří i blízkost stejnojmenné vlakové zastávky. Ve skiareálu si pro tuto zimní sezonu připravili pro návštěvníky novinky. K těm hlavním patří nová a rychlejší lanovka na Špičák i se snadnějším nástupem i výstupem.



Nejbližší zastávka:  
**Tanvaldský Špičák**







Více tipů  
najdete  
na portále  
Vlakem na výlet.

## VÁNOCE V LITOMYŠLI JAKO U CÍSAŘPÁNA

Chcete poznat, jak slavili Vánoce šlechtici? Vypravte se na zámek Litomyšl. Během prohlídky svátečně vyzdobených interiérů se přenesete i na vánoční dvůr císaře Františka Josefa I. Vánoční prohlídky se konají do 21. prosince vždy ve čtvrtek, pátek a o víkendech. Do zámku se ale můžete vydat i jindy. V rámci nové zimní prohlídkové trasy vás provedou zrekonstruovanými interiéry druhého patra zámku i obnovenou zámeckou kuchyní.



Nejbližší stanice:  
**Litomyšl**

FOTO: TOMÁŠ BAIERL



## SILVESTROVSKÝMI EXPRESY NA KUBOVU HUŤ

Nemáte ještě plány na poslední den roku? Svezte se Silvestrovským expresem na Kubovu Huť, na naši nejvýše položenou železniční stanici (995 m n. m.), kde na vás čeká doprovodný program. Silvestrovské expresy pojedou ze Strakonice a Vimperka (jízdní řády a další informace najdete na portále Vlakem na výlet). Z Kubovy Hutě se můžete vydat na tradiční silvestrovský pochod na Boubín.



Nejbližší stanice:  
**Strakonice / Vimperk / Kubova Huť ad.**



### DO PRAHY NA OKTAGON S JÍZDENKOU VLAK+

Závěrečný turnaj sezony Oktagonu se nemůže konat jinde než v jeho svatyni – v pražské O<sub>2</sub> areně. Oktagon 81 se odehraje v neděli 28. prosince a čeká vás neskutečná bojovná show. Pokud se na tento turnaj chystáte, svezte se do Prahy s Českými drahami a využijte výhodnou jízdenku Vlak+ Oktagon 81. Koupíte ji v mobilní aplikaci Můj vlak. V čem je její výhoda? Získáte s ní slevu 50 % na cestu zpět. Zpáteční jízdenku si aktivujete v O<sub>2</sub> areně načtením QR kódu u stánku ČD.

 Nejbližší stanice:  
**Praha-Libeň**



FOTO: © SBORISOVIDREAMSTIME.COM

## BERLÍNSKÉ VÁNOČNÍ KOUZLO

Kde v Berlíně objevíte podmanivě nasvícený vánoční trh s dokonalou sváteční atmosférou? Přece na náměstí Gendarmenmarkt. Jeden z nejkrásnějších berlínských ryнкů prošel tříletou rekonstrukcí a opět na něm v době adventu najdete bílé stanové městečko s nabídkou lákavého občerstvení a vánočního sortimentu. „WeihnachtsZauber“, tedy Vánoční kouzlo, jak se tento berlínský vánoční trh nazývá, se koná od 24. listopadu až do konce roku 2025.



Nejbližší stanice:  
**Berlin Hbf**



FOTO: © ANNA YORDANOVA I DREAMSTIME.COM

## HRA SVĚTEL A CHUTÍ V BUDAPEŠTI

Pokud na vánočních trzích oceníte hlavně nabídku občerstvení, pak se s námi svezte do maďarské metropole. Nejznámější vánoční trhy v Budapešti se nacházejí před bazilikou sv. Štěpána a na náměstí Vörösmarty. Kromě trdelníků (kürtőskalács) a pečených kaštanů koupíte na trzích také tradiční maďarský vánoční závin s mákem (beigli) a různé další lákavé sladkosti. Samozřejmě nechybějí stánky s langoši, klobásami nebo gulášem.



Nejbližší stanice:  
**Budapest-Nyugati pu**

## VE VÍDNI SI I ZABRUSLÍTE

Největší vánoční trh ve Vídni – Wiener Christkindlmarkt (Viedeňský Ježíškův trh) – zaplňuje náměstí Rathausplatz. Užijete si tu spoustu zábavy. V parku před vídeňskou radnicí totiž najdete i bruslařskou dráhu. Na bruslích se můžete sklouznout po 300 metrů dlouhých stezkách, které propojují dvě velké ledové plochy. Nechybí ani menší dětské kluziště. K atrakcím trhu patří také dvanáctimetrový kolotoč.

FOTO: © SHAPICINGWAI I DREAMSTIME.COM



Nejbližší stanice:  
**Wien Hbf**

# Nadělte si



## Ne stání v zácpě

\*Ceny platné k 1. 1. 2025 pro jeden směr jízdy.

## Vyrazte s námi na vánoční trhy

↑ Praha  
↓ Brno

již od  
**269 Kč\***

↑ České  
Budějovice  
↓ Praha

již od  
**219 Kč\***

↑ Ostrava  
↓ Praha

již od  
**289 Kč\***



Milujeme vlaky.  
Zamilujte si je taky.  
[www.cd.cz/advent](http://www.cd.cz/advent)



**České dráhy**  
Moderně a spolehlivě



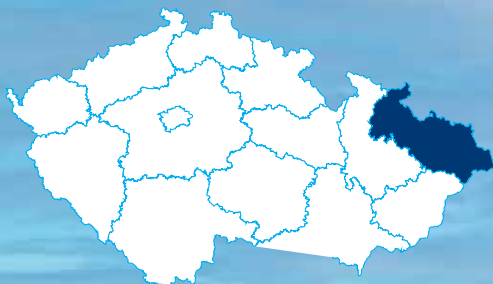
# Moravskoslezský

Z vyhlídkové věže ostravské Nové radnice se otevírá jedinečný pohled na město, obklopené průmyslovou historií i přírodou. Ochoz ve výšce 73 metrů nabízí výhled na panorama Beskyd, Poodří, Opavsko i příhraniční část Polska. Za mimořádné viditelnosti lze spatřit i Praděd v Jeseníkách. Věž, dostavěná roku 1930, je se svou výškou 85,6 metru nejvyšší radniční věží v republice a díky výťahu si na výhled mohou vyjet úplně všichni.





# kraj



# Ostrava: město, které září i pod sněhem

**Během posledních desetiletí se proměnila k nepoznání. Z industriálního kolosu, kde dřív duněly hutě a důlní výtahy, vyrostla moderní metropole s vlastním stylem a sebevědomím. V zimě působí možná klidněji, ale právě tehdy se ukazuje její opravdová tvář.**

Text: Michaela Matějková

Foto: Infocentrum Ostrava EU a Shutterstock

**S**rdcem města je Moravská Ostrava, tedy historické centrum s Masarykovým náměstím, radnicí s vyhlídkovou věží a množstvím kaváren i obchodů. Odsud se město postupně rozrůstalo a dodnes tu lze cítit stopy doby, kdy byla Ostrava rozdělená mezi Moravu a Slezsko. Právě tahle zvláštní dvojí identita jí dává osobitý charakter.

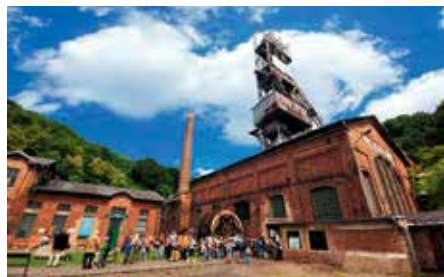
Stodolní ulice, která bývá často symbolem města, tu funguje spíš jako připomínka jeho živosti. Kdo chce město poznat skrze jeho chutě, neměl by se zastavit jen tady. Ostrava dnes nabízí překvapivě pestrou gastronomii. Od poctivých bister přes pivní podniky až po vinárny, kde se setkává nejen místní komunita. Tipy, kam zajít na dobré jídlo, kávu či sklenku vína, najdete na stranách 38–39.

## MINULOST, KTERÁ OŽILA

Jedním z míst, kde se historie mění v současnost, je Dolní oblast Vítkovice. Rozsáhlý areál bývalých železáren, dnes proměněný v kulturní, vzdělávací a zážitkovou zónu. Na plo-



Krása památek architektonických...



... i industriálních



Na povrchu sněh, uvnitř teplo. Nejvyšší ostravské haldě Ema místní přezdívali „ostravská sopka“.





Ostravská Nová radnice

še několika desítek hektarů se střídají ocelové pece, vědecké expozice a architektura světové úrovně. Najdete tu Svět techniky s interaktivními výstavami, vzdělávací programy pro děti, komentované prohlídky i víkendové dílny pro rodiny.

Přezdívkou „ocelové srdce republiky“ získala Ostrava v 50. letech, kdy byla symbolem průmyslové síly Československa. Dnes ji město nosí s nadhledem i hrdostí. Těžba uhlí na území města skončila v roce 1994, ale její stopy zůstaly v krajině i povaze lidí. Dnes na ni vzpomíná Landek Park, největší hornické muzeum v Česku, kde si návštěvníci mohou projít původní štolu a poslechnout vyprávění bývalých havířů.

## ZIMNÍ PŘÍRODA A KLID OD CENTRA

Jen pár minut cesty od centra nabízí jinou atmosféru Zoologická zahrada Ostrava. Rozkládá se v lesoparku na svahu nad řekou Ostravicí a i v zimě má své kouzlo. Návštěvníci tu mohou pozorovat zvířata, která chlad milují, soby, velbloudy či rysy nebo se ohřát v tropickém pavilonu.

Z centra města se vyplatí vyrazit i k haldě Ema, nenápadnému, ale fascinujícímu kopci z důlní hlusiny, který se v nitru stále zahřívá. V zimě z něj stoupá pára a půda je na některých místech teplá. Výstup trvá z centra asi půl hodiny a z vrcholu je jeden z nejlepších výhledů na celou Ostravu i Beskydy.

## MĚSTO S CHUTÍ A DUŠÍ

Ostrava má svůj osobitý jazyk, rytmus i chuť. Typické jsou poctivé porce, sytá jídla a hřejivé nápoje, které k zimním měsícům patří. V restauracích i bistrech se často objevují klasiky moravsko-slezské kuchyně, jako je guláš, bramborové speciality nebo silný hovězí vývar. K tomu neodmyslitelně patří pivo z místních řemeslných pivovarů, které si město hýčká. Ostrava je město, které vás nechá chvíli rozkoukat a pak vás překvapí. Můžete sem přijet kvůli technickým památkám, kultuře nebo gastronomii, ale nakonec zjistíte, že to, co si odvezete, je upřímná, živá a trochu drsná atmosféra. Přesně taková Ostrava je. ■



## KALENDÁŘ AKCÍ

**22. listopadu 2025 – 6. ledna 2026**

### **Ostravské Vánoce**

Vánoční stánky, hudba, divadlo, kluziště a vyhlídkové kolo na Masarykově náměstí.

**1. listopadu – 30. prosince 2025**

### **Světelný park Světla vyprávějí**

Industriální Dolní Vítkovice se promění v kosmickou podívanou z tisíců světelných objektů.

**20. – 21. února 2026**

### **Knižní festival Ostrava**

Besedy s autory, workshopy a novinky pro milovníky knih všech generací.

**20. – 21. února 2026**

### **Dovolená Ostrava**

Festival cestování, lázní a gastronomie na Černé louce, pořádaný souběžně s Knižním festivalem.



## VLAKEM DO OSTRAVY

Ostrava je významným železničním uzlem na koridorové trati Praha – Olomouc – Ostrava – Bohumín. Z Prahy sem nejrychleji dojedete přímým vlakem SC Pendolino za 3 hodiny 13 minut. Z Olomouce vám cesta potrvá zhruba hodinu.

# Na Čerchlaný Beskyd s výhledem na Tatry

Výlet do Moravskoslezských Beskyd vás zavede do příhraničí se Slovenskem. Čekají vás klidné hřebeny, útulné horské chaty, rozhledna s expozicí přírody a hlavně dechberoucí panoramata – od Lysé hory přes Malou Fatru až po štítů Tater.

Text a foto: Edward Chmiel

**P**utování začínáme ve stanici Mosty u Jablunkova, kde nás na nástupišti přivítá dřevěný medvěd. Pod nádražím se napojíme na červenou turistickou značku, která nás zavede přímo do beskydské přírody. Stoupání k horské chatě Skalka s převýšením 400 metrů je nejnáročnější částí trasy, zvládnete ji za necelé dvě hodiny. U chaty se můžete občerstvit a odpočinout si.

## PŘES SEVERKU NA HŘEBEN

Odtud pokračujeme k chatě Severka, centru letní i zimní turistiky. Nedávno zde začala fungovat lanová dráha, která

nám může usnadnit návrat do údolí. Ze Severky je to už jen pohodová procházka k našemu cíli – Čerchlanému Beskydu (945 m n. m.).

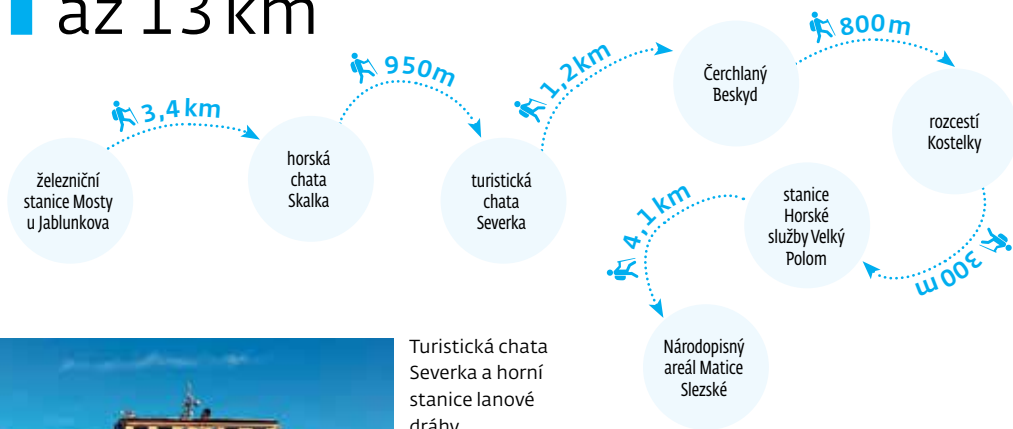
## VÝHLEDY DO TŘÍ POHOŘÍ

Tento méně známý vrchol skrývá rozhlednu Tetřev, otevřenou od roku 2011. Desetimetrová dřevěná stavba nás potěší nejen výhledem, ale i expozicí věnovanou beskydské přírodě. Z vrcholu



DĚLKA TRASY

# až 13 km



Turistická chata Severka a horní stanice lanové dráhy

Horská chata Skalka



Rozhledna Tetřev

se otevírá krásný pohled: napravo panorama Beskyd s Lysou horou, nalevo pak Malá Fatra se Stohem a majestátním Velkým Rozsutcem. Za dobré viditelnosti zahlédnete i Vysoké a Západní Tatry – tentokrát z netradiční, opačné strany.

## NÁVRAT PŘES DOLNÍ ČI HORNÍ LOMNOU

Pro sestup máte dvě možnosti. Buď zvolíte modrou značku přes rozcestí Kostelky kolem stanice Horské služby Velký



## VLAKEM DO STANICE MOSTY U JABLUNKOVA

→ **Z Prahy / Ostravy / Olomouce**

Vlaky EC s přestupem ve stanici Návsí

→ **Z Ostravy / Bohumína / Českého Těšína**

Přímým osobním vlakem

Polom až do Dolní Lomné, kde vás přivítá Národopisný areál Matice Slezské. Nebo se svezete lanovkou a lesní cestou dorazíte na stejné místo. Z Dolní Lomné se vyplatí zastavit v Hotelu pod Akáty, kde je i autobusová zastávka s přímým spojením na vlak do Návsí. Ti vytrvalejší mohou dojít pěšky až do zastávky Bocanovice.

## ZA PRAMENEM CHUTNÉ VODY

Trasa měří 10 kilometrů, v prodloužené verzi nachodíte 13 kilometrů. Každoročně ji v září zdolávají účastníci Mánesovy stezky. A pokud by vám síly ještě zbyly, nabízí se varianta pokračovat od Kamenné chaty po červené a žluté značce přes Velký Polom a Muřinkův vrch až do Horní Lomné. Tam na vás čeká poutní kostel Povýšení sv. Kříže a pramen chutné vody. ■



# Ostrava na talíři

Ostrava se změnila v moderní metropoli plnou chutí, vůní a nápadů. Kam vyrazit na kávu s výhledem, kde si dát poctivý oběd a kam zajít večer na sklenku vína?



## BOLT CAFÉ

Když se řekne Dolní oblast Vítkovice, většině z nás se vybaví industriální památky. Ale věděli jste, že právě tady můžete posedět u kávy téměř 80 metrů nad městem? Bolt Café vzniklo v nástavbě bývalé vysoké pece a nabízí výhled, který bere dech. Rezervace je tu nutností, zaplatíte sice vstupné 300 Kč, ale z něj si pak můžete vybrat 150 Kč na konzumaci. Interiér působí lehce a moderně, v nabídce nechybí domácí dorty, limonády ani drobné občerstvení. Až se vydáte do Ostravy, nenechte si tenhle zážitek ujít, kombinace industriálního prostředí, výšek a vůně kávy je tu opravdu jedinečná.

📍 **Dolní oblast Vítkovice,**  
vstup přes Velký svět techniky  
(Ruská 2993, Ostrava-Vítkovice)

## BERNIE'S GRILL & WINE RESTAURANT



Elegantní restaurace Bernie's spojuje středomořskou kuchyni s poctivým steakovým grilem. Maso tu připravují z prvotřídních surovin, pečlivě vybraných pro jejich šťavnatost a chuť. Steaky se grilují na speciálním španělském grilu na dřevěné uhlí, který masu dodává jemné kouřové aroma. Na menu nechybí ani čerstvé ryby, domácí pasta a dezerty, které potěší i náročnější hosty. Interiér působí útulně a elegantně, s příjemným osvětlením a teplými barvami, které vybízejí k posezení. V přízemí restaurace se nachází Prosciutto Bar, kde si můžete dát sklenku vína a něco malého k zakousnutí, a hned vedle i tradiční Irish Pub s čepovaným pivem a přátelskou atmosférou. Ať už sem zamíříte na pracovní oběd, večeři po divadle, nebo víkendové setkání s přáteli, Bernie's vás přivítá pohodou a kuchyní, která si vás získá po prvním soustu.

Poděbradova 23, Ostrava-centrum 📍





## HOKUSPOKUS WINEBAR & TAPAS

Na Škroupově ulici v centru Ostravy se skrývá podnik, který si zamilují všichni, kdo hledají víno s příběhem. HokusPokus Winebar & Tapas nabízí výběr z více než čtyř set druhů přírodních vín od malých vinařů z Čech i Evropy, autentických, nefiltrovaných a s osobitým charakterem. K vínu si tu můžete dát tapas, domácí kváskový chléb, výběrové šunky nebo sýry od lokálních producentů. Vše v duchu jednoduchosti, kvality a poctivého přístupu. Je to přesně to místo, kam se vyplatí zajít večer po dni ve městě.

📍 **Škroupova 1114/4, Moravská Ostrava**



## SBEERKA

V Porubě, na Hlavní třídě, najdete podnik, který spojuje poctivou kuchyni s láskou k řemeslnému pivu. Sbeerka je místem, kde se česká klasika potkává s moderním pojetím a dobrá nálada s chutí na něco výjimečného. Na čepu tu střídají až osm druhů pív z menších pivovarů, od Moravy přes Chomout až po Hoppy Dog, takže pokaždé ochutnáte něco nového. K tomu se podávají poctivé obědy, sezonní speciality i kulajda, která se stala místní legendou. Zastavte se tu po procházce Porubou nebo po cestě z práce. Čepované pivo, přátelská atmosféra a dobré jídlo tu mají ten správný rytmus ostravského života.

📍 **Hlavní třída 6096/39, Ostrava-Poruba**



## EAT MEAT

Pár kroků od Masarykova náměstí, v Poštovní ulici, najdete podnik, který potěší každého milovníka poctivého street foodu. Eat Meat sází na jednoduchost, kvalitu a chuť. V nabídce má šťavnaté burgery, domácí hot dogy a pastrami, které si připravují sami. Maso pochází z českých chovů, pečivo pečou lokální pekaři a k jídlu si můžete dát i domácí limonády. Všechno se tu dělá poctivě, bez zbytečné okázalosti, prostě chutně a rychle. Místo, kam stojí za to zajít při toulkách centrem, třeba na rychlý oběd, odpolední pauzu nebo jen tak, když máte chuť na poctivé jídlo připravené s péčí.

**Poštovní 29, Moravská Ostrava** 📍







# Vlaky brázdící kilometrové hloubky míří do cílové stanice

S Moravskoslezským krajem máme nerozlučně spojeno hornictví a těžbu černého uhlí. Jenže tato éra končí. Jediný dosud činný důl své poslední uhlí vydá na začátku roku 2026. Pojďme ještě naposledy nahlédnout do míst, která se už brzy stanou historií. A jak jinak v našem případě – zejména se zaměříme na důlní vlaky.

Text: Daniel Mrázek  
Spolupráce: Františka Haisl Vidnerová  
Foto: archiv OKD

**T**ěžní klec klesá do podzemí. Fouká to, sviští a trochu z toho zaléhají uši. Ozve se signál a nás vítá sedmé patro dolu ČSM, provozovaného společností OKD. „Dostali jsme se do hloubky 1 079 metrů pod povrchem. Tomuto velkému

prostoru před klecí říkáme náraziště. Je tu několik souběžných kolejí, které se navzájem křížují. Všimněte si, že vedou přímo do klecí. Ty totiž slouží nejen pro dopravu osob, ale také materiálu,“ představuje vedoucí provozu dopravy Vladimír Polášek.

Skoro jako bludička nás svým červeným světlem láká lokomotiva stojící na překladišti. Nestojí na pozemních kolejích, ale visí na drážce zavěšené pod výztuží. To je další typ důlních vlaků. A proč se tomuto prostoru říká překladiště? No, protože se tu náklad překládá z jednoho typu vlaků na druhý. Klasické koleje se hodí pro dopravu po horizontální trati, zatímco závěsné vlaky dobře zvládají tratě s šikmým úklonem chodby.

## DŮL ČSM

Dříve se nazýval „Důl Československého svazu mládeže“, dnes se už používá jen zkratka ČSM. Nachází se ve Stonavě na Karvinsku. Od roku 1968, kdy zahájil provoz, vykopál 122 776 632 tun uhlí. V současné době produkuje 1,2 mil. tun ročně.

## MUMRAJ S VELMI PŘESNOU ORGANIZACÍ

Každý den dolem jezdí kolem čtyřiceti závěsných a deseti kolejových lokomotiv. Na to, aby se vlaky nesrazily, dbá dispečer logistiky na povrchu. Jemu se před každou jízdou musí lokomotiváři ozvat a oznámit, odkud kam mají namířeno. Teprve když dostanou souhlas, mohou vyrazit.



# 14 + 32

CELKOVĚ TU BYLO VYRAŽENO 1 100 681 METRŮ CHODEB,  
TEDY ASI JAKO ZE STONAVY DO PAŘÍŽE. V NICH JE AKTUÁLNĚ V PROVOZU  
14 KILOMETRŮ POZEMNÍCH KOLEJÍ A 32 KILOMETRŮ ZÁVĚSNÝCH TRATÍ.



Pohled na Důl ČSM-Sever

## ÚTLUM DOLU

**červen 2025 – proraženy poslední chodby**

**leden 2026 – ukončení těžby uhlí**

**září 2028 – ukončení technické likvidace dolu**

**od 2025 – nové podnikání společnosti**

**po ukončení hornické činnosti**



Dejší  
vyprávění  
a více fotek  
najdete  
na našem  
webu.

Prostoru v dole není nazbyt, a tak je vlak nízký a úzký. „Bývá zpravidla složený z pěti vagonů, po hornicku řečeno pulmanů. Do každého z nich se vejde osm lidí, takže jeden vlak uveze až čtyřicet horníků natěsnaných na sebe. Každé ráno vypravujeme směrem k pracovišti pět souprav,“ vyjmenovává vedoucí úseku centrální dopravy Radek Szarowski.

V lokomotivě bručí dieselový motor. Jak se tu řeší výfukové zplodiny? „Tady uprostřed lokomotivy je komora s vodní lázní, v níž se spaliny ochlazují. Vychází pak tímto otvorem. Sáhnete si a ucítíte, že jsou studené. Důvodem je protipožární ochrana. Horké výfukové plyny by byly tady v dole nebezpečné,“ ukazuje Szarowski. Potenciálně nebezpečné jsou samozřejmě i plyny studené, dýchat se nedají. Odchází ale s odvětráváním.



## PRALES HADIC, KABELŮ A OCELOVÝCH SLOUPŮ

Cesta vlakem na pracoviště běžně trvá přes půl hodiny. Jízda mě láká, ale z časových důvodů ji musíme vynechat. O pohled na rubání uhlí ale nepřijdeme. Jen se těžní klecí přemísťme do třetího patra, něco přes sedm set metrů pod povrchem.

Občas nás ovane prudký a zároveň teplý vítr. Současně tu piští a syčí vřelí hadice a přístroje. Prostor kolem nás se začne povážlivě zmenšovat. Došli jsme k něčemu, co nedokážu popsat jinak než jako prales kabelů, hadic, ocelových podpěr a betonových kvádrů na zemi. V tuto chvíli jsem opravdu vděčný za vyfasované oblečení, rukavice a hlavně helmu. Cítím, že mi od uhelného prachu začíná černat obličej...

Nejvýraznější tu je velký stroj, který má po stranách kola, přesněji frézy plné hrotů. To je těžební kombajn – a černá stěna za ním je uhlí. Aktuálně tu probíhají přípravné a údržbářské práce, proto je kombajn v klidu. Kombajnér ho ale na ukázkou přece jen pustí. Je to rachot, frézy se zahryzávají do stěny a kusy uhlí odpadávají na stěnový dopravník. Pohled, který už brzy bude minulostí...

## CO DÁL?

Naše kroky míří zpátky k šachtě. Zajímá mě, co s lokomotivami a vozíky bude po skončení těžby a uzavření dolu. Dozvídám se, že probíhají jednání s některými polskými doly, ve kterých těžba ještě bude pokračovat. Pokud si nevezmou stroje jako celek, tak aspoň některé jejich části. Zájem projevují i sběratelé a muzea hornické historie.

Ovšem třeba takové koleje v dole zůstanou. Tíše a v úkrytu budou svědčit o dobách, kdy i kilometr pod zemí panoval čilý ruch... ■

# Kam vyrazit s rodinou, když počasí nepřeje?

Děšť ani vítr nemusí pokazit rodinný výlet. Právě s takovými dny počítá projekt Hravé pohraničí na severní Moravě a ve Slezsku, který propojuje zajímavá místa na česko-polském pomezí a ukazuje, že objevování regionu může být zábava v každém počasí. Hravé pohraničí spojuje muzea, technické památky, přírodní areály i moderní atrakce.



## CESTA DO MINULOSTI REGIONU

Pokud máte rádi příběhy regionu, zamiřte do Historické budovy Muzea Těšínska. V elegantním domě v Českém Těšíně vás čekají expozice věnované dějinám, kultuře i každodennímu životu v Těšínském Slezsku. Muzeum umí zaujmout i děti, díky interaktivním prvkům a hravým doprovodným programům se historie stává zábavou.

## TROPICKÁ DŽUNGLE UPROSTŘED SLEZSKA

V Arboretu Nový Dvůr u Opavy se přenesete do rozdílných klimatických pásem. Ve sklenících najdete tropické a subtropické rostliny z celého světa – palmy, kaktusy, orchideje i masožravé rostliny. Děti nadchnou broukoviště, zookoutek nebo barevné květy rododendronů. A pokud počasí dovolí, můžete si projít i venkovní areál s tisíci druhy stromů a keřů.

## DOBRODRUŽSTVÍ PODLE JULESE VERNA

Staňte se kapitánem ponorky Nautilus, vyzkoušejte si parní stroj nebo se projedte na šlapadle – to všechno a mnohem víc nabízí Malý svět techniky U6 v areálu Dolních Vítkovic. Interaktivní expozice vás vtáhne do světa objevů a vynálezů, které ovlivnily naše životy. Scénografie výstavy využívá názvy knih Julesa Verna, které se zde stávají synonymem pro určitá období vývoje techniky průmyslu.

## TROPY A EXOTIKA POD STŘECHOU

Když prší, nemusíte se vzdát návštěvy Zoo Ostrava. Stačí zamiřit do krytých pavilonů, čekají vás tady hroši, krokodýli, šimpanzi, medvědi i barevný podmořský svět. A při pěkném počasí můžete vyrazit na procházku botanickým parkem. ■

[www.hravepohrani.cz](http://www.hravepohrani.cz)



# ODISapka

## Mobilní aplikace pro cestování v Moravskoslezském kraji

### Umožňuje:

- 📍 Vyhledat spojení v ODIS
- 📍 Zakoupit jednotlivé i dlouhodobé jízdenky za nejvýhodnější ceny
- 📍 Zobrazit odjezdy ze zastávek



[www.ODISapka.cz](http://www.ODISapka.cz)



# Podívejte se do domu, kde se narodil Antonín Dvořák

Že byl Antonín Dvořák milovníkem vlaků, je všeobecně známo. Pravděpodobně za tuto lásku může výstavba a následný provoz trati z Prahy do Drážďan jen kousek od domu, ve kterém se narodil a trávil dětství. Dnes je tam dokonce zastávka. Uvnitř rodného domu světového hudebního skladatele vás čeká interaktivní expozice, která boří všechny mýty o nezáživných muzeích.

Text a foto: Daniel Mrázek

Přijíždím na zastávku Nelahozeves-zámek. Z pražského Masarykova nádraží je to asi třičtvrtěhodinka cesty. Projdu podchodem, kolem kostela, přejdu silnici a jsem tam. Od vlaku k Rodnému domu Antonína Dvořáka je to „závratných“ šedesát metrů.

## BEZ AUDIOPRŮVODCE ANI RÁNU

U vchodu mě vítá kurátorka a autorka expozice Eleonore Kinsky. Nejdříve mě vede na pokladnu, kde dostaneme sluchátka. „Bez audioprůvodce se tu neobejdete,“ usmívá se. Na výběr mám mezi češtinou, angličtinou a němčinou.

Vejdeme do budovy označené jako „sýpka“. Na velké obrazovce běží krátký animovaný film, který shrnuje nejdůležitější milníky Dvořákova života. Abychom slyšeli zvuk, musíme „krabičku“, ke které jsou sluchátka připojena, přiložit na červeno-bílý terčík na stěně. Poznávám hlas Marka Ebena. „Audioprůvodce je zpracovaný jako scénky z Dvořákova života. Kromě Marka Ebena v nich uslyšíme Vasilu Fridricha v roli dospělého Antonína



Rodný dům Antonína Dvořáka v Nelahozevsi

Dvořáka a jeho tatínka Františka ztvárnil jeho jmenovec Viktor Dvořák,“ dozvídám se od kurátorky.

## DOTÝKEJTE SE VYSTAVENÝCH EXPONÁTŮ

Ze sýpky přejdeme do někdejšího hostince. Díky sudům na stěně poznávám, že jsme ve výčepu. „Expozici jsme se snažili uspořádat tak, aby bylo poznat, co tu dříve bylo. Zároveň ale představujeme Dvořákův život. Na jednotlivých sudech vidíte portréty Dvořákových příbuzných. Když se podíváte pozorněji, zjistíte, že společně tvoří rodokmen,“ ukazuje Eleonore Kinsky. Opět nemohou chybět terčíky se zvukovou stopou a také mě zaujmou pípy na sudech. Když jimi otočím, otočí se i obraz na sudech.

Vedlejší místnosti vévodí mohutné dřevěné stoly a na nich položené keramické korbale. Stojí vedle do desky stolu vyřezaných „podtáček“. I to jsou terčíky pro audioprůvodce. „Původně korbale stály přímo na terčících, jenže návštěvníci se je báli posunout. Tak jsme je umístili vedle,“ naráží Eleonore Kinsky na další unikum zdejší expozice – vystavených



Rodný dům Antonína Dvořáka své brány otevřel v září 2025. Byli jsme u toho!



Sudy na stěně někdejšího výčepu tvoří Dvořákův rodokmen.

předmětů je dovoleno se dotýkat. A tak si potěškám korbele nebo si zabrnkám na citeru. Kdo chce, zahraje si i karty – ať už klasické papírové, nebo elektronické na obrazovce zabudované do stolu.

Exponáty jsou v naprosté většině napodobeninami. O originály ale nepřicházíme. Ve skleněné vitrině si můžeme prohlédnout například dobovou fajfku či popelník, které patřily přímo Dvořákovi.

## NUDA NEHZOZÍ ANI NA CHVILKU

Nejvíce se těším do další místnosti, do světnice. Právě tady se Antonín Dvořák 8. září 1841 narodil. No, příliš

- **100** a ještě více je v expozici **terčíků odkazujících na zvukové stopy.**
- **Rodný dům Antonína Dvořáka je otevřen celoročně každý den v týdnu, kromě pondělí, od 9 do 17 hodin.**

## ČD BODY

**Jednu vstupenku zdarma k jedné zakoupené vstupence nebo 20% slevu na rodinnou vstupenku získáte za 40 ČD Bodů.**



Nespěchejte. Probírání šuplíků nějaký čas zabere.

prostoru tady rodina neměla. Nejvýraznější tu jsou závěsy, které tvoří jakýsi „koutek pro kolébku“. „Říká se tomu koutní plachta. V osmnáctém a devatenáctém století bývaly na venkově běžné a sloužily k vytvoření prostoru pro rodičku. Za touto plachtou pak trávila šestinedělí,“ vysvětluje kurátorka.

Expozice pokračuje i v patře. Dostaneme se do něj po schodech, pro imobilní je připravena plošina. Poznávám, že tady můžu strávit klidně hodiny. Obohatím se o poznání života na venkově před 150 lety a podrobně se seznámím s dílem muže, jehož Novosvětská zamířila dokonce i na Měsíc. Až sem přijedu příště, vezmu i manželku a dvě malé dcerky. Nepochybují, že i ony si návštěvu užijí. ■



# Repertoár v Městském divadle Brno vás zahřeje u srdce

**Pokud hledáte nezapomenutelný divadelní zážitek, Městské divadlo Brno vás v prosinci a lednu potěší hned několika premiérami i návratem velkolepého muzikálu. Čekají vás emoce, humor, pohádky i dobrodružství – stačí si jen vybrat.**

**N**a Činoherní scéně se od 13. prosince 2025 můžete těšit na českou premiéru bláznivé komedie Drákula. Zapomeňte na děsivý horor – tento Drákula totiž sází na humor a hravou nadsázku, takže bude ideální volbou nejen pro předvánoční večery, ale i pro silvestrovskou oslavu v divadle. Hudební scéna pak od 24. ledna 2026 přivítá návrat jednoho z nejslavnějších muzikálů světa – Les Misérables (Bídníci). Velkolepá inscenace podle románu Victora Huga se vrací v plné síle jako dárek divákům i samotným divadelníkům.

## SVÁTEČNÍ NÁLADA

V prosinci vás na Činoherní scéně svou opravdovostí naposledy zasáhne osud Jakuba Jana Ryby v dramatu Noc pastýřů. Do pohádkové atmosféry vás na Hudební scéně přenesou muzikály Heidi a Pohádka o živé vodě. Veseleji

naladí i muzikálová klasika My Fair Lady (ze Zelňáku), kde hlavní hrdinka Líza Dulinčková najde svůj šťastný konec. Sváteční atmosféru podtrhne tradiční Vánoční koncert, zatímco s muzikálem Mamma Mia! se diváci mohou myšlenkami přenést do sluncem zalitého Řecka.

## LEDEN PLNÝ SMÍCHU

Začátek nového roku na Hudební scéně okoření výpravné dobrodružství muzikálu Medicus. Činoherní scéna zase sází na jistotu humoru. Diváci se mohou pobavit u komedií Lazebník sevillský, Bylo nás pět, Prachyl!, Ocelové magnolie nebo Až na ten konec dobrý. ■

[www.mdb.cz](http://www.mdb.cz)





## V Bílovicích nad Svitavou propojili moderní technologie parkování a cestování vlakem



Bílovice nad Svitavou leží v malebném údolí řeky Svitavy, kterým projíždějí dálkové vlaky z Prahy do Brna i regionální spoje linky S2. Obec je známá nejen díky Lišce Bystroušce, ale také jako kolébka tradice Vánočního stromu republiky, kterou v roce 1924 založil spisovatel Rudolf Těsnohlídek na památku nalezené dívky Lidušky.

Od poloviny října 2025 si Bílovice mohou připsat další prvenství – tentokrát v oblasti chytré dopravy na jižní Moravě. Místní parkoviště P+R bylo nově propojeno s databází držitelů jízdních dokladů IDS JMK. Protože kapacita parkoviště byla již dlouhodobě na hraně, rozhodla se obec vrátit jeho využití k původnímu účelu: bezplatnému parkování jen pro ty, kteří dále cestují vlakem do Brna či Blanska a vlastní předplatní jízdenku pro bílovickou zónu. Ostatní řidiči mají parkování zpoplatněno.

Držitelé měsíčních, čtvrtletních nebo ročních předplatních jízdenek si nyní mohou přes eshop IDS JMK jednoduše přiřadit k jízdence registrační značku svého vozidla. Díky tomu získají nárok na bezplatné parkování a při vjezdu už nemusí čekat na vydání lístku ani ho před výjezdem ověřovat u automatu. Závoru automaticky otevře kamerový systém, který rozpozná registrační značku vozidla.

Nový systém tak šetří čas a eliminuje nepohodlí spojené s manipulací s papírovými lístky. Aktivaci zvýhodnění si mohou cestující snadno provést sami přes [eshop.idsjmk.cz](https://eshop.idsjmk.cz) a v případě potřeby také změnit registrační značku.

KORDIS JMK navíc systém od počátku navrhl tak, aby bylo možné bez větších úprav připojit i další parkoviště v regionu. Bílovice nad Svitavou si ale své prvenství v chytrém propojení parkování a vlakové dopravy už zajistily jako první.

### Šťastnou cestu s IDS JMK

jihomoravský kraj

IDS JMK

kordis  
jmk

BÍLOVIC  
nad SVITAVOU

## Jak si koupit elektronickou jízdenku IDS JMK

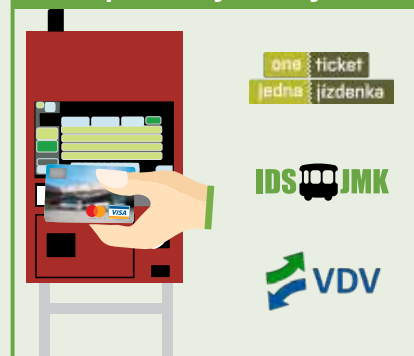
Pokud nemáte jízdenku z mobilní aplikace nebo předem koupenou a označenou papírovou jízdenku, pak si **při cestě vlakem v IDS JMK** kupte jízdenku na nástupišti ve žlutém automatu. Nečekejte na papírové potvrzení. Jízdenka je přiřazena ke kartě.

**Při cestě mimo území IDS JMK si můžete koupit celostátní jízdenku OneTicket ve většině vlaků linek S v červených automatech. Ty jsou umístěny ve vlcích linek S2, S3, S4, S8, S21, S41, S52, S91 (a vybrané vlaky S9). Nacházejí se u dveří označených z vnějšku vlaku zeleným pruhem Jízdenky – Info – Tickets.**

**Červené automaty ve vlcích prodávají:**

- **jednorázové jízdenky IDS JMK včetně jednodenních** (platba pouze platební kartou, ta se předkládá při kontrole)
- **jízdenky OneTicket kamkoli vlakem po ČR** (papírová varianta, platba pouze platební kartou)
- **jízdenky Veřejné dopravy Vysočiny** (papírová varianta, platba pouze platební kartou).

## Automat ve vlaku prodává jízdenky



[eshop.idsjmk.cz](https://eshop.idsjmk.cz)



# Ostrov věčného jara

**Tenerife je ostrov kontrastů, kde se během jediného dne můžete ocitnout pod majestátní sopkou, procházet se mezi tmavými lávovými poli, zelenými vavřínovými lesy nebo relaxovat na plážích u Atlantského oceánu. Každý kout ostrova nabízí něco jiného a jeho rozmanitá krajina nepřestává překvapovat.**

Text a foto: Kateřina Konvalinová  
IG: svet\_v\_klobouku

**K**dyž přijíždím na Tenerife, mám jasno – jako první musím navštívit sopku Teide. Je to dominanta ostrova a zároveň první sopka v mém životě, na kterou vystoupám. Už samotná představa, že se ocitnu tak blízko kráteru obřího stratovulkánu, ve mně vyvolává zvláštní směs respektu a zvědavosti. Na cestu vzhůru se vydávám lanovkou, kterou si raději rezervuji předem online. Spodní stanice leží ve výšce 2 356 metrů a kabina mě během pár minut vyveze až na nejvyšší stanici – La Rambletu do 3 555 metrů nad mořem, tedy jen kousek pod samotný vrchol. Jak stoupáme, vše se přede mnou mění – postupně ubývá vegetace a okolí začíná připomínat pustou měsíční krajinu.

## PLANETA Z VELKOFILMŮ

Když se procházím Národním parkem Teide, připadám si, jako bych vkročila na jinou planetu. Obrovská lávová pole se táhnou do ztracena a mezi nimi se tyčí bizarně tvarované skály, které dodávají krajině téměř surrealistický charakter. Přitom i v takřka nehostinném terénu si dokáže příroda najít







# Tenerife

## Tenerife

**Stát:**

Španělsko

**Rozloha:**

2 034 km<sup>2</sup>

**Počet obyvatel:**

cca 950 000

**Měna:**

euro (€)



své místo. Na jaře se pustina promění v zářivé květinové koberec a na některých místech se objevují zelené ostrůvky rostlin, které dokážou odolávat extrémnímu suchu, silnému větru i chladnějším teplotám ve vyšších nadmořských výškách.

Rozloha parku je téměř 19 tisíc hektarů a pohybovat se zde lze pouze po vyznačených stezkách – je jich celkem 21, od krátkých procházek vhodných pro každého až po náročnější výstupy, které prověří fyzickou kondici i zkušenějších turistů. Přestože je krajina drsná a někdy vyprahlá, přitahuje ročně více než čtyři miliony návštěvníků, což z Teide činí nejnavštěvovanější národní park v Evropě. Díky své jedinečnosti je navíc zapsaný na seznamu světového dědictví UNESCO.

## BANÁNY A ALOE VERA

Kamkoli se po ostrově vydám, vidím obrovské banánové plantáže, které patří k typickému obrazu místní krajiny. Banány se zde pěstují ve velkém a jejich chuť je intenzivnější a sladší než u těch, které běžně koupíme doma. Stejně tak má významné místo i aloe vera. Tato rostlina výborně snáší suché podmínky, a proto tu nachází ideální prostředí k růstu. V obchodech i na menších tržnicích narážím na nepřeberné množství výrobků: od krémů a gelů na spáleniny přes šampony až po mýdla. Připadá mi, že kdybych si zapomněla koupit domů suvenýr, stačí vejít do první drogerie a odnést si něco právě s obsahem aloe vera.

Banánovník



Aloe vera se tu skvěle daří.



Až na vrchol sopky se dostanete pouze s povolením.

Úchvatné scenérie parku si všimli i filmaři – zdejší lávová pole a dramatické sopečné útvary se objevily ve filmech Hvězdné války, Planeta opic či Soubor titánů.

## NEZKROTNÁ KRÁSA MOŘE

Opouštím Národní park Teide a mířím na severní pobřeží Tenerife, kde se krajina mění. Zatímco v parku dominují sopečné skály a lávová pole, tady se terén otevírá směrem k oceánu a nabídka pohledů je úplně jiná – moře se rozprostírá až k obzoru, a přitom si zachovává divokou, téměř nezkrotnou krásu.

Jedním z míst, která navštěvuji, je Playa de los Patos, pláž s tmavým pískem, která se ukrývá v údolí La Orotava. Přístup k ní není jednoduchý – vede sem strmá stezka mezi skalami a dramatickými útesy, ale odmění vás klidem a panoramatickými výhledy na okolní krajinu. Na pláži téměř nikdy nepotkáte davy turistů. Místo si zachovává svou přirozenou i nedotčenou atmosféru. Říká se o ní, že je to pláž s nejčernějším pískem na Tenerife.

Je oblíbená mezi surfaři, kteří sem přijíždějí za dobrými vlnami, a také mezi lidmi hledajícími klidnější místa, včetně nudistů. Je však potřeba počít



Playa de los Patos

tat s tím, že pláž je z hlediska bezpečnosti náročná – skalní sesuvy a silné příbojové vlny způsobily, že byla v minulosti několikrát uzavřena.

## DO ZELENEHO SRDCE

Další moje kroky vedou na severovýchod ostrova, do pohoří Anaga, jednoho z nejzelenějších a nejstarších koutů Tenerife. Silnice se klikatí mezi strmými útesy a hlubokými rokllemi, a čím víc stoupám, tím hustší a vlhčí je vzduch. Přijíždím do oblasti Cruz del Carmen, odkud vedou turistické stezky přímo do srdce vavřínového lesa.

Tyto lesy, známé také jako laurisilva, jsou unikátním ekosystémem, který se zachoval z dob, kdy klima Kanárských ostrovů bylo podstatně vlhčí. Vzduch je tu chladný, větve stromů pokrývá mech a kapradiny a kolem mě se táhne

hustý porost vavřínů, které vytvářejí téměř pohádkovou atmosféru. Pobyt v Anaze je úplně jiný zážitek než černé pláže nebo lávová pole. Tady člověk opravdu cítí klid a sílu přírody, daleko od turistického ruchu. A také, kdy máte možnost projít se po jednom z nejstarších a nejzachovalejších pralesů Evropy?

## TAJEMNÉ PYRAMIDY V GÜÍMARU

Jako milovnice pyramid jsem při plánování cesty na Tenerife nemohla minout místo, které se chlubí vlastními pyramidami. Ano, čtete dobře. Když

Tajemné vavřínové lesy



I Tenerife má své pyramidy.





jsem se dozvěděla, že i tento ostrov má své vlastní pyramidy, byla jsem skeptická. Ale zvědavost mě přivedla do městečka Güímar na východním pobřeží Tenerife. A opravdu – před sebou vidím několik terasovitých pyramid postavených z lávového kamene bez použití malty.

Jsou o mnoho nižší než egyptské, ale jejich geometrie a uspořádání jsou fascinující. Podle archeologických výzkumů z let 1991–1998 byly tyto pyramidy postaveny v 19. století. Jedna z teorií říká, že mohly souviset s pěstováním červce nopálového – hmyzu, jehož výtažky se používaly k barvení. Je ale potřeba dodat, že teorie není potvrzená – podle většiny odborníků pyramidy spíše vznikly tak, že zemědělci při práci na polích vršili kameny do pravidelných teras.

## VODNÍ GEJZÍR KOSATEK

Další zastávkou mé cesty po Tenerife se stal slavný Loro Parque v Puerto de



Loro park nabízí úžasné programy se zvířaty.

la Cruz, jeden z nejnavštěvovanějších a nejznámějších zoologických parků v Evropě. Původně vznikl v roce 1972 jako park pro papoušky, ale dnes je domovem celé řady zvířat – od goril, tygrů, aligátorů, tučňáků až po delfíny a kosatky. Ty patří k největším atrakcím celého areálu. Jejich show je pečlivě připravená, kosatky skáčou vysoko nad hladinu, předvádějí otočky i synchronizované prvky a v doprovodu svých trenérů ukazují obdivuhodnou sílu i inteligenci.



## ČERVEC NOPÁLOVÝ

Tento hmyz parazituje na kaktusech rodu opuncia a z jeho vysušených těl se získává přírodní červené barvivo známé jako karmín nebo košenila (E120). Pěstování červce nopálového bylo v 19. století na Kanárských ostrovech významným průmyslem, než ho postupně nahradila syntetická barviva.

Přírodní oblouk – Arcode Tajao







Součástí programu je i to, že trenéři kosatky pobízejí k mohutným šplouchnutím, kdy jejich obrovská těla vyvolají doslova vodní gejzír, který zasáhne diváky v prvních řadách. Ti odcházejí úplně zmáčení, ale radost jim to rozhodně neubírá.

## LOUČENÍ S OSTROVEM

Po několika dnech strávených na Tenerife se loučím s ostrovem, který mě nepřestává udivovat svou rozmanitostí. Tenerife mi ukázalo, jak neskutečně kontrastní může

být příroda na relativně malé ploše, a zároveň jak bohatá je historie i kultura tohoto místa. Odcházím s pocitem, že jsem nejen viděla krásy ostrova, ale i nasála jeho jedinečnou atmosféru – sopky, oceán, banánové plantáže, aloe vera, pyramidy i horské vesničky – to vše vytváří tento ostrov věčného jara, který stojí za to poznat. ■

Národní park Teide láká nejen turisty, ale i filmaře.







# Vítejte v Korutanech

Země jezer, hor a slunce, to jsou Korutany. Jsou vyhlášené svou pohostinností, kuchyní, a především množstvím slunečných dní, které dělají z místních sjezdovek jedny z nejoblíbenějších v celé zemi. Díky novým vlakovým spojům se sem dostanete pohodlně a přímo – moderním ComfortJetem Českých drah.

---

Text: Františka Haisl Vidnerová

Foto: Franz Gerdl, Region Villach - Stabentheiner, Gerlitzen - Stabentheiner



**K**orutany na jižní straně rakouských Alp nabízejí zimní dovolenou, kde si přijdou na své sportovci i milovníci odpočinku.

## LYŽOVÁNÍ PRO KAŽDÉHO

Nezáleží na tom, zda jste začátečníci, nebo zkušení lyžaři. Tady je místo pro každého! K dispozici je 31 lyžařských středisek v Korutanech a Východním Tyrolsku, která dohromady nabízejí přes 800 kilometrů perfektně upravených

tratí. Stačí jediný skipas – Kärntner Skipass – a otevře se vám svět širokých rodinných svahů, sportovních sjezdovek i freeridových terénů s prašanem. Kdo touží po adrenalinu, může vyzkoušet boule nebo vysokohorské sjezdy mezi třítisídkami.

## ZE SJEZDOVKY DO TERMÁLŮ

Korutany ale nejsou jen lyže. Díky jedinečnému propojení hor a jezer si tu můžete užít i wellness a koupání po celý rok. Na břehu Millstätter See najdete první korutanský Badehaus s výhledem na hory, podobné zážitky nabízí i jezerní lázně Werzer's Badehaus u Wörthersee nebo Badehaus Klopeiner See s infinity bazénem a několika saunami.



## BRUSLENÍ NA ZAMRZLÝCH JEZERECH

Povrch některých korutanských jezer v zimě zamrzne a stane se z nich zrcadlově hladké kluziště pod širým nebem, na kterém se to hemží bruslaři i hráči hokeje. V nejjihnější rakouské spolkové zemi se také nachází největší zamrzlá plocha s přírodním ledem v Evropě – jezero Weissensee.



Zimní slogan regionu Bad Kleinkirchheim zní „ze sjezdovky do termálů“ – a opravdu to funguje. Po dni na lyžích tu můžete zamířit do oblíbených termálů Römerbad s desítkou saun nebo do St. Kathrein, kde čeká největší krytá vodní plocha v Korutanech a dlouhý tobogán pro děti.

Milovníky přírody potěší pramen Maibachl u Villachu – malé přírodní jezírko, které se naplní teplou vodou jen při vydatných deštích nebo tání sněhu. Stále populárnější je i otužování v jezerech, a to díky speciálním workshopům, které se pořádají celoročně.

## DOLŮ SKLUZAVKOU

Pokud cestujete s dětmi, určitě nevynechejte Pyramidenkogel – nejvyšší dřevěnou vyhlídkovou věž na světě. Z výšky





přes 90 metrů se vám naskytne dechberoucí panoramatický výhled na jezero, Alpy i celé Korutany. A dolů se můžete svést skluzavkou.

## KLAGENFURT NA TALÍŘI

Kam na kávu nebo něco většího k snědku? Určitě vás naláká malá kavárna v historickém centru Klagenfurtu zvaná Kaffeewerkstadt. Nabízí totiž atmosféru berlínského hipsterského bistra. Vůně čerstvě pražené kávy se tu line už ode dveří – praží si totiž vlastní směsi. Můžete si tu dát klasické espresso nebo zkusit alternativní metody přípravy kávy. Mají zde také výborné domácí limonády i lehké snídaně. Je to zkrátka ideální místo na začátek dne nebo na odpočinek po procházce kolem Wörthersee.

Pokud hledáte tradiční rakouský hostinec, ideální volbou je Sandwirt. Je to rodinný podnik s domácí kuchyní, kde na menu nechybí řízek, guláš nebo sezonní speciality jako dýňové pokrmy či zvěřina. V zimě vás zde nalákají útulné dřevěné prostory s kachlovými kamny.

## MODERNA S TRADICEMI

A co gurmánského neminout ve Villachu? Třeba vyhlášenou restauraci Frierss Feines Haus, kde se potkává moderní gastronomie s tradicemi Korutan. Frierss je slavná rodinná značka uzenin a šunek, ale jejich „Feines Haus“ je víc než jen obchod – je to místo, kde si vychutnáte špičkovou kuchyni založenou na regionálních surovinách. Kromě masa tu servírují i ryby z místních jezer, lehké saláty a kreativní kombinace alpských a středomořských chutí. ■

[www.korutany.com](http://www.korutany.com)



## VLAKEM DO KORUTAN

Od 14. prosince 2025 míří přímé vlaky z Prahy až do korutanského Klagenfurtu a Villachu.

Spoje zajišťuje nejmodernější souprava Com-fortJet. Díky nové trati a zavedení tří přímých vlaků v každém směru se zkrátí cesta z Prahy do kouzelného prázdninového ráje (letního i zimního) o zhruba hodinu. Cesta novým komfortním vlakem s veškerým servisem bude z Prahy do Klagenfurtu trvat zhruba 7,5 hodiny a do Villachu 8 hodin. Z Brna pak na cestě do Korutan strávíte zhruba 5 až 5,5 hodiny.







**Den s našimi profesemi**

# Je skvělé potkat mašinu, kterou jste opravovali

Oči mu jiskří nadšením, když mě provádí útroby depa v pražských Vršovcích. Poprvé se sem dostal asi před rokem v rámci školní praxe. Práce mechanika kolejových vozidel ho zaujala natolik, že se rozhodl v depu zůstat jako brigádník. O svém budoucím profesním uplatnění sedmnáctiletý stipendista programu ČEDÉS František Semrád nepochybuje.

---

Text a foto: Daniel Mrázek

**B**ydlí v Českém Brodě a na směnu doráží většinou kolem šesté hodiny ránní. „Brzké vstávání a dojíždění mi nevadí. Jsem typ člověka, který se probudí a hned dokáže fungovat,“ vyzdvihuje František Semrád svou důležitou vlastnost. Hned po příchodu se v šatně převleče do pracovního oblečení a odchází na pracoviště, kde se dozví, jaká práce ho ten den čeká.

Jeho „království“ je rozlehlá hala se dvěma kolejemi. Na jedné z nich stojí vagon, na druhé lokomotiva Vectron. „Těto lokomotivě aktuálně měníme ventilátory, takže jsme ji museli odmontovat část střechy,“ ukazuje. Dílna je součástí provozu, který provádí jak pravidelné revize, tak opravy – od drobných po těžké a náročné, včetně těch neplánovaných vyžádaných poruchou nebo nehodou.

Většinou se nejedná o práci pro jednoho, a tak František oceňuje, že se v depu naučil pracovat v kolektivu: „Třeba na vyvazování podvozku pracujeme tak ve třech nebo spíš ve čtyřech lidech. Někdo pracuje pod mašinou, druhý je uvnitř lokomotivy,

další venku a musíme se umět sladit. Zároveň každý má svůj díl zodpovědnosti, každý dohlíží na to, aby vše proběhlo v pořádku.“

## KDYŽ ŠKOLNÍ PRAXE NADCHNE

František je aktuálně ve třetím, závěrečném ročníku Středního odborného učiliště zemědělského ve Chvaleticích, kde se učí na opraváře zemědělských strojů a zařízení. „Chtěl jsem školu, kde se dělá rukama, protože manuální práce mě baví. Také mám nadšení pro stroje a techniku,“ prozrazuje František svou motivaci. V minulém ročníku si musel vybrat, kam zamíří na povinnou měsíční praxi. Rozhodl se pro vršovické depo.



A jak se ze zemědělského učiliště dostal k vlakům? „Železnici miluji odmalička. Stejně jako zemědělství ji máme v rodině. Na dráze dělá můj táta, dělal tu i praděda, po kterém zbyly uniformy, čepice, na půdě jsem po něm našel i starou lampičku – a už jako malé dítě mě to fascinovalo.“ A protože jsou stroje v jistých ohledech podobné, v depu uplatní dovednosti ze školy – a naopak, poznatky z depa se mu pak hodí ve škole.

## CESTU DO ČD OTEVŘEL PROGRAM ČÉDÉS

Ještě před praxí se František ze sociálních sítí dozvěděl o programu ČÉDÉS. „Hned mě to zaujalo a řekl jsem si, že bych to chtěl vyzkoušet. Byl jsem pozván na pohovor – a vyšlo to,“ neskrývá spokojenost. Stal se tak příjemcem stipendia pro studenty škol s technickým či dopravním zaměřením. Součástí programu je i odborná praxe v provozech Českých drah.

Kromě odborného vzdělání František na stipendijním programu oceňuje ještě jednu věc: „Učí mě to hospodařit s penězi, abych s nimi neplýtval, ale využil je na to, co potřebuji ke studiu.“

## NADĚJNÝ KOLEGA

Praxe v depu Františka utvrdila, že si vybral správně, a tak zůstal jako brigádník. „František je pilný, snaživý, ví, co chce v životě dělat. Hodně učedníků se učí jen proto, že musí, ale na Františkovi je vidět, že opravdu



chce pracovat na dráze,“ nešetří chválou mistr kolejových vozidel Jiří Fajstavr, který má Františka v depu na starosti. Kladně hodnotí i samotný program ČÉDÉS: „Je výborné, že se učňové připravují přímo pro svůj podnik, protože takto vznikají specializovaní pracovníci. Technologie se pořád vyvíjí, přichází k nám stále novější a technologicky vyspělejší lokomotivy, které vyžadují sofistikovaný přístup a větší odbornost. Pokud se toto mladí naučí už při studiu, ušetří nám to v budoucnu spoustu práce,“ věří Jiří Fajstavr.

## VÝUČNÍMI ZKOUŠKAMI FRANTIŠEK NESKONČÍ

Po ukončení učiliště chce František pokračovat na Akademii řemesel Praha a rád by si pak udělal i maturitu. Po ní se těší, že rozšíří řady zaměstnanců Českých drah.

A co mu (alespoň brigádní) práce v ČD dává? „Přál bych vám zažít ten pocit, když kolem vás projede vlak tažený lokomotivou, kterou poznáte, protože jste se na její opravě podíleli. Vždyť ta mašina jede i díky vám,“ uzavírá zasněně. ■

## ČÉDÉS – STIPENDIJNÍ PROGRAM PRO STUDENTY ŠKOL S TECHNICKÝM ČI DOPRAVNÍM ZAMĚŘENÍM

„Stipendijní program ČÉDÉS je určen pro milovníky železnice a nadšence do vlaků, kteří se nebojí manuální práce, občas trochu nepohodlí a nebojí se při práci umazat. A přesně takový je František. Pamatuji si ho na pohovoru, jak mu zářily oči, když mi vykládal o tom, jak se ve svém volném čase a zadarmo věnuje údržbě úzkorozchodných kolejových vozidel na Kolínské řepařské dráze. Mě osobně setkání s mladými lidmi, kteří mají v sobě takový zápal a nadšení pro železnici, nesmírně těší a potvrzuje mi to, že jako tým ve spolupráci se školami jdeme správným směrem.“

Věra Nadějová, gestorka programu



# Staňte se budoucností železnice s Akademií řemesel Praha

V září 2024 České dráhy ve spolupráci s Akademií řemesel Praha – Střední školou technickou otevřely učební obor **Mechanik opravář kolejových vozidel**. Běží už druhým školním rokem a nás těší, že máme naplněno.



Text: Darina Mondočková,  
vedoucí Skupiny spolupráce se školami  
Foto: archiv ČD

**S**pousta lidí si údržbu představí jako špinavou práci v montérkách. Přitom dnešní depa používají moderní diagnostiku, automatizaci, software, senzory, 3D tisk i robotické systémy. Teoretická výuka probíhá v prostorách školy, pro praktické vyučování je vybudováno nové zázemí plně vybavené dílny ve středisku údržby v Praze-Vršovicích. Od 2. ročníku je odborný výcvik žáků realizován na našich pražských pracovištích pod vedením odborných pracovníků – instruktorů.

V loňském školním roce jsme s žáky podnikli zajímavé exkurze a aktivity. Podívali

jsme se ke kolegům do opravy kolejových vozidel DPOV v Nymburce, poznali provoz zkušebního železničního okruhu VUZ Velim a absolvovali zajímavý workshop ve Výukovém a výzkumném centru v dopravě na Doprávní fakultě Jana Pernera Univerzity

Pardubice. I tento školní rok se mohou žáci těšit na zajímavé aktivity, exkurze a další doplnění teoretické výuky. Vzděláváme techniky nové generace. Přidáte se i vy?

Mám rád vlaky a vyhovuje mi práce rukama, ve které jsem, myslím, dobrý.

**VLADYSLAV**

Obor mě zaujal svou netradičností, nejvíce se mi líbí práce na moderních lokomotivách.

**CHRISTIAN**

Mám jistotu práce, stipendijní program, nová třída a učebna ve Vršovicích jsou jen další plus.

**DAVID**





# Příprava nového jízdního řádu trvá rok

Zatímco se cestující seznamují s jízdním řádem, podle kterého budou vlaky jezdit po většinu roku 2026, pomalu startují přípravy jízdního řádu následujícího. Je to práce, v níž všechno souvisí se vším. Pojďme nahlédnout do „drážní kuchyně“ a podívejme se, jak se nový jízdní řád připravuje.



Text: Daniel Mrázek

Spolupráce: Libor Bastián, Jaroslav Chlumecký

Každou druhou neděli v prosinci se mění železniční jízdní řád v celé Evropě. Je to dáno historicky a železniční dopravci díky tomu mohou každoročně obměňovat své služby a přizpůsobovat je aktuálním potřebám.

## 2 ROK 2026 SE CHYSTAL UŽ OD ŘÍJNA 2024

Nový jízdní řád platí od 14. prosince 2025, ale první požadavky na spoje v dálkové vnitrostátní i mezinárodní dopravě mohly přicházet už v říjnu 2024. Příjem objednávek skončil v lednu 2025 (v té době jsme museli mít jasno i o svých komerčních dálkových spojkách).

Podobně postupují kraje v případě regionální dopravy, jen začínají o něco později. První požadavky začaly přicházet v lednu a jasný rámec regionální vlaky získaly během března.



## 1 OBJEDNÁVKA

Náš zákazník – náš pán. Teď zrovna nemyslíme cestujícího (ačkoli o něj jde především), ale objednatele. Toho má totiž naprostá většina našich spojků. Typicky jde o stát nebo kraje. Objednatel určí, ve kterých časech a na kterých trasách mají vlaky jezdit, a my jako dopravce jsme povinni jeho požadavkům vyhovět. Provoz těchto vlaků objednatel spolufinancuje.

Některé vlaky provozujeme na vlastní komerční riziko, což znamená, že si na sebe musí takové vlaky vydělat a z veřejných zdrojů na ně nejde ani koruna. Sami tedy vytipujeme, o které časy, trasy a zastávky bude mezi cestujícími největší zájem. Mezi vlaky provozované na komerční riziko patří například vlaky kategorie SuperCity Pendolino vedené mezi Prahou a Ostravou.



## 3 DALŠÍ HRÁČ NA SCÉNĚ: SPRÁVA ŽELEZNIC

V dubnu je potřeba poslat požadavky na trasy Správě železnic a požádat ji o přidělení kapacity dráhy. Správa železnic zná plány ostatních dopravců v osobní i nákladní dopravě, a tak ví, jak je na kolejích „plno“. Proto také může navrhované časy upravit. Rámcově řečeno – objednatel i dopravce chtějí, aby vlaky jezdily co nejkratší dobu (to přece chtějí i cestující). Správa železnic zase ví, co je reálně možné. Samozřejmě i my jako dopravce musíme zohlednit své možnosti (vliv má i typ lokomotiv a vozů, protože každý má jiné jízdní vlastnosti). A tak se hledají cesty, aby byli spokojeni všichni. Téměř jasno by mělo být ke konci léta.

## 4 ABY BYLO ČÍM JEZDIT A VLAKY MĚL KDO DOPROVÁZET



Dosud jsme se bavili jen o časech odjezdů a příjezdů, což je ostatně to hlavní, co cestující zajímá. Tvůrci jízdního řádu ale musí myslet i na to, aby byly k dispozici potřebné lokomotivy, vozy i lidé. Proto naši kolegové v oddělení jízdního řádu vytváří řazení vlaků a podle objednávek určují, které vlaky bude doprovázet vlakový personál, případně jak bude velký. Zapeklité je, pokud se počet vozů ve spojích den ode dne liší. Nebo pokud se některé vozy odpojují a pokračují dále třeba jiným vlakem. Navazujících nezbytných činností, které cestující nevidí, je opravdu celá řada.



## 6 DEFINITIVNĚ HOTOVO V POLOVINĚ LISTOPADU

Polovina listopadu je období, když už je vše jasné a nový jízdní řád se dostává do praxe. Kolegové ho nahrají do systémů (aby ho znal například náš e-shop, aplikace Můj vlak, nebo vyhledávač spojení IDOS apod.), přetaví ho do tištěné podoby, aby byl k dispozici na stanicích – a od druhé neděle v prosinci podle něj poprvé vyjedou vlaky.

## 5 VEJDE SE DALŠÍ VLAK?



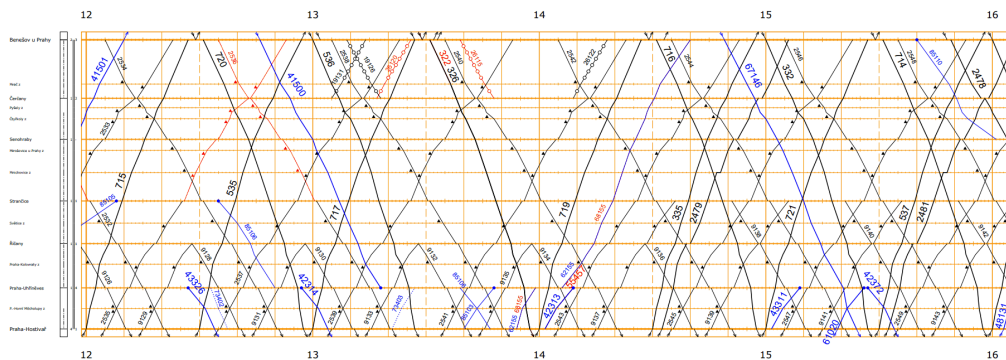
O přidělení kapacity dráhy je možné požádat ještě tři měsíce před začátkem platnosti nového jízdního řádu. Takto přidáný vlak už ale nemá prioritu před vlakem, který dopravce žádá v řádném dubnovém termínu. Pokud Správa železnic konstatuje, že už se nikam nevejde, kapacitu dráhy nedostane nebo dostane přidělenou kapacitu výrazně odlišnou a často pro všechny zúčastněné méně atraktivní.



## 7 CO KDYŽ SE MUSÍ NĚCO ZMĚNIT?

Od toho jsou dílčí změny jízdního řádu, které jsou tři – v březnu, červnu a září. Pracuje se na nich hned od začátku platnosti jízdního řádu. Takže práce na něm nikdy nekončí...

Základní pomůckou při sestavování jízdního řádu je tzv. grafikon, tedy nákretný jízdní řád, který sestavuje Správa železnic. Jde o grafické znázornění tras a časů všech vlaků na trati. Vodorovná osa určuje čas, svislá osa stanice či jiné dopravní body. Křivky v grafu jsou jednotlivé spoje. Kromě plánované polohy vlaku v místě a čase lze z grafikonu vyčíst obsazenost trati, místa křižování nebo navazování spojů a další technické detaily.





# Ochutnáno, schváleno. Nová sezona může začít

Sedadla jako ve vlaku, stolky jako ve vlaku, a dokonce i okna jako ve vlaku. Jen ten výhled je neměnný. Tak vypadá jedna z místností v sídle společnosti JLV. Právě zde probíhá ochutnávka, která má potvrdit, že nové menu bude cestujícím chutnat.

Autor: Daniel Mrázek  
Foto: autor a archiv JLV

V místnosti stojí nebo sedí kolem patnácti lidí. Jejich úkolem je zhodnotit, jestli několikaměsíční snažení mistrů z Asociace kuchařů a cukrářů (AKC) bylo úspěšné. O tom, kde berou k vytváření menu inspiraci, jsme psali v minulém vydání. Teď už má myšlenka konkrétní podobu. „Mezi nápadem a ochutnávkou uběhla

spousta času. Dnešní ochutnávka je už třetí v pořadí. K těm dvěma předešlým jsme se sešli v úzkém kruhu složeném ze zástupců AKC a JLV. Pokrmy jsme zhodnotili, navrhli úpravy – a dnešek už by měl být zcela vyladěný,” dozvídám se od ředitele obchodu, výroby a marketingu JLV Pavla Moravce. Kromě ochutnávky proběhla i kontrola zdravotní nezávadnosti, kterou provedla hygienická stanice.

I dnes tu vidíme zástupce AKC a JLV, ale tentokrát k nim přibyli i členové vedení Českých drah. „Věříme, že jsme nabídku dostatečně vyšperkovali, takže dnes už žádné připomínky nebudou. A pokud přece, tak jen minimální,” doufá ředitel Moravec.







## PLEJÁDA FANTASTICKÝCH CHUTÍ

Pro Pavla Moravce je důležité, aby menu ladilo s ročním obdobím. Zimní menu má zahřát: „Proto nabízíme zelnou polévku s klobásou či zvěřinu. Takové jídlo podle mě k zimě patří.“

Teď už se ale nemůžu dočkat, až sám ochutnám. Začínáme salátem z červené řepy s dýňovými semínky. Požadavkem bylo, aby salát byl veganský. Přiznám se – tento druh jídla běžně nevyhledávám, ale teď žasnou. Zejména ta křupavá semínka nemají chybu. „My se nesnažíme dělat náhražku jídla, my prostě udělali salát. Základem je řepa připravovaná dlouho a za nízké teploty a spojuje ji crème fraîche na rostlinné bázi. Je to plnohodnotné jídlo. Důraz také klademe na kvalitu našich surovin, nic například neděláme z polotovarů,“ odhaluje tajemství úspěchu manažer AKC Tomáš Popp.

Následuje zmíněná zelná polévka, koprová omáčka s pečenými bramborami, dančí ragú na víně a vše završí čokoládovo-piškotový koláč s karamelizovanými višněmi. Nemá cenu, abych popisoval jednotlivé chody. Za mě jsou všechny skvělé. A za pravdu mi dává obchodní ředitel ČD Petr Vondráček: „Všechno, co tu kolegové dnes připravili, mi velmi chutnalo. Úroveň má stále vzrůstající tendenci, a tak věřím, že nás čeká další úspěšná sezona,“ hýří optimismem. A co mu chutnalo nejvíce? „Ten řepný salát,“ nezapochybuje v odpovědi.

## PROČ MÍSTNOST IMITUJE VLAK

Na závěr každý účastník ochutnávky dostane list se seznamem nabízených jídel. Úkolem je pokrmu oznámkovat jako ve škole, případně připojit poznámku. Poněkud nezdvěřile se snažím nahlížet přes ramena. Snad jinou známku než

jedničku nikde nevidím. Pavel Moravec je spokojený: „Tak to má být, přece jen jsme si dali dost záležet.“

Zmínili jsme, že místnost imituje restaurační vagon. Proč? „Je to speciální tréninková místnost zejména pro náš nový palubní personál. Tady si vyzkouší technologie vlakových kuchyní, které jsou zde postavené podle skutečných prostor, aby si stevardi zvykli na méně místa,“ vysvětluje Moravec. My, co jsme ochutnávali, si pak lépe dokážeme představit prostředí, ve kterém se jídlo bude servírovat.

Menu je tedy schválené a může zamířit do vlaků. Jak probíhá distribuce, se dozvíme příště. ■



Jako v opravdovém vlaku. Novinku v menu hodnotí Pavel Moravec (vlevo) a Tomáš Popp (vpravo).

# Jak se sviští po nejmladší trati Evropy

Od 14. prosince zamíří přímé vlaky z Prahy až do korutanského Klagenfurtu a Villachu. Na své cestě využijí také nejnovější trať v Evropě Koralmbahn se čtvrtým nejdelším tunelem na starém kontinentu. V rámci přípravy na zahájení provozu jsme měli příležitost svézt se nejmodernějším vlakem ComfortJet po této trati jeho maximální, 230kilometrovou rychlostí už v předstihu.

Text a foto: Petr Štáhlavský

Koralmbahn patří do systému Rakouských velkokapacitních a rychlých tratí. Ty jsou budované pro rychlost 250 kilometrů za hodinu a pro smíšený provoz osobních i nákladních vlaků. První studii proveditelnosti nové dráhy zpracovali odborníci už v roce 1991. Po ní následovala příprava stavby a v roce 1998 se poprvé koplo do země. Moderní trať není jen novostavbou. Na obou koncích využila už starší tratě a na několika místech je

propojená na původní infrastrukturu. Díky tomu ji využijí nejen tranzitní expresy a nákladní vlaky, ale také regionální spoje a příměstské S-Bahny.

## STARTUJEME V KORUTANECH

Je konec srpna a mezi Klagenfurtem a Grazem, které nová trať spojuje, probíhá série testovacích jízd. Na klagenfurtském nástupišti na nás čeká jedna z nejmladších modro-bílých souprav Českých drah s nápisy ComfortJet s číslem 012. V čele stojí rakouský Taurus 1216.235, symbolicky také v modro-bílé kombinaci a s reklamním popisem k propagaci vlaků Railjet Praha–Wien–Graz. S našim vlakem vytváří elegantní celek.

Na palubě soupravy běží všechno, jako by byla v běžném provozu. Vedle řady techniků Českých drah, ÖBB, Siemensu a Škodovky, kteří během jízdy provádějí různá měření a zkoušky, je na palubě také množství dalších osob. Hasiči, policisté a další zaměstnanci ÖBB, kteří se seznamují s provozem na dráze a v jednom z nejdelších železničních tunelů světa.

Přesně v 8.45 startuje náš vlak na první testovací jízdu z Klagenfurtu do Grazu. Zpočátku jedeme v trase původní tratě ve směru na Bleiburg u slovinských hranic. Přesto skáče rychlost na monitorech rychle nahoru a po několika minutách jízdy už dosahujeme stošedesátky – maxima prvního zkušební kolečka. Za okny utíká alpská krajina: lesy, louky, statky a vesnice.

## PŘETLAČOVÁNÍ DVOU TISÍC TUN

U stanice St. Paul im Lavanttal se dostáváme do nejdelšího tunelu na trase. Místní nám vysvětlují, že v jednokolejné tunelové rouři musí lokomotiva nejen utáhnout samotný



Zkušební jízdy byly využity k sérii měření.



Ve směru z Prahy začíná nová trať za štyrským Grazem.

Restaurační vůz byl plně funkční.

## KORALMBAHN V ČÍSLECH

- Délka: 130 km
- Rekonstruované a budované stanice včetně navazujících úseků: 23
- Počet mostů: 100
- Délka tunelů: 50 km
- Nejdelší tunel Koralmtunnel: 33 km
- Maximální rychlost: 250 km/h
- Plánovaná doba jízdy  
Graz–Klagenfurt: 45 minut
- Počet kolejí: 2
- Elektrizace: soustavou 15 kV 16,7 Hz AC
- Rok zahájení výstavby: 1998
- Zahájení provozu na prvním  
dílčím úseku: 2007
- Rok úplného uvedení do provozu: 2025





vlak, který váží dohromady zhruba pět set tun, a překonat odpor stoupání a oblouků, ale také přetlačit odpor vzduchu. Vlak je v tunelu jako píst a při rychlosti 230 km/h přetlačuje lokomotiva další dva tisíce tun.

Na opačné straně Koralmtunnelu stojí moderní stanice Weststeiermark. Název jasně označuje oblast, pro kterou je určena: Západní Štýrsko. Před staniční budovou se nachází také artefakt z razicího štítu, který tunel pod horami vyhloubil. Před Grazem už zase využíváme přestavěnou starší trať, která společně s dálnicí A9 vytváří dopravní koridor na okraji města. I hodně rychlá auta necháváme za sebou. Pak už začínáme rychle zpomalovat, míjíme nádraží na letišti a přijíždíme do hlavního nádraží ve štýrské metropoli s moderním, futuristickým zastřešením kolejíště.



Na cestě do Villachu jsme projeli trať nejstarší i nejnovější.

### KONEČNĚ DVOUSETTRČÍTKOU

Protože ComfortJet jezdí zatím jen v taženém režimu a lokomotiva musí být vždy v čele, při pobytu v Grazu odjíždí na opačný konec soupravy a absolvujeme zpáteční cestu. Naše rychlost se při dalších zkušebních jízdách postupně

Villach je kouzelné historické město, příjemnou atmosféru navozují i barevné deštníky zdobící zdejší ulice.





Kolejiště a nástupiště hlavního nádraží v Grazu kryje futuristická střecha.

zvyšuje. Po prvním kolečku se stošedesátkou následuje dvoustovka a při třetím už uháníme plánovanou maximální rychlostí 230 km/h. Při jízdách ani nepoznáme, že venku přší.

Průjezd tunely skoro nevnímáme. Moderní tlakotěsná souprava nás chrání před prudkými změnami tlaku a zaléhání v uších. Bezbariérové přechody mezi vozy konstruované pro vysokorychlostní vlaky umožňují pohodlný průchod vlakem, třeba do restauračního vozu, i při nejvyšší rychlosti. Díky podvozkům pro rychlovlaky, jejich vzduchovému vypružení a sadě tlumičů sedí při dvěstětřicítce vlak na kolejích jako „poklice na hrnci“. Tunel pod pohořím Koralpe projedeme za necelých devět minut. Velkým překvapením je i perfektně fungující mobilní připojení hluboko pod horami.

## NA JIH PO NEJSTARŠÍ DRÁŽE

Tak trochu paradoxem při cestě do Korutanska je kombinace nejstaršího a nejmladšího. Spojie Railjet Vindobona jezdí z Prahy přes Brno do Vídně a úsek Brno – Vídeň představuje nejstarší trať u nás i v Rakousku. Na jih od Vídně pak míří k sedlu Semmering, kudy vede první a nejstarší horská železnice světa. V mnoha obloucích, tunelech a na řadě mostů, často patrových a v obloucích, tam zdolává 450 výškových metrů. Za pár let nahradí historickou trať základový tunel hluboko pod horami, a tak cestu přes Semmering rozhodně neodkládejte. ■



## KORALMTUNEL V ČÍSLECH

- **Délka:** 33 km
- **Čtvrtý nejdelší železniční tunel Evropy a šestý na světě**
- **Dva jednokolejné tubusy**
- **Největší hloubka pod horským masivem:** 1 200 metrů
- **Vzdálenost tubusů:** 25 až 50 metrů
- **Průměr tunelů:** 10 metrů
- **Příčné propojení tunelů:** každých 500 metrů
- **Záchranná stanice:** 1
- **Délka razicího štítu:** 200 metrů
- **Výkon razicího štítu:** 10 000 koní
- **Razicí štít vyrubal ⅓ délky tunelů**



# Když venku mrzne, zábava nekončí

Zima nemusí znamenat jen sníh a mráz. I když počasí bývá v posledních letech nevyzpytatelné a sníh se drží hlavně na horách, období od prosince do února nabízí spoustu možností, jak si ho užít. Aktivně, tvořivě i v klidu domova.

Text: Michaela Matějková  
Foto: Infinit wellness, Shutterstock



## Rozpohybujte tělo

Jakmile teploty klesnou, je čas vytáhnout teplé rukavice a vydat se ven. Na horách bývá sněhu nejvíce v lednu a únoru, takže právě tehdy přichází ideální doba pro lyžování či běžky. Krkonoše, Jizerské hory, Jeseníky, Beskydy i Šumava nabízejí upravené tratě, lanovky i horské chaty, kam se snadno dostanete vlakem. Pokud sníh chybí, nezoufejte, i bez něj lze zůstat v pohybu. Bruslení patří mezi nejdostupnější zimní aktivity. V mrazivých dnech lze vyrazit na zamrzlé rybníky, ale bezpečnější variantou jsou městská kluziště, která se otevírají už od prosince. Zabrulit si můžete na Letné v Praze, na Moravském náměstí v Brně, v Ostravě pod širým nebem nebo na menších regionálních plochách po celé republice. A pokud sport není vaší silnou stránkou, své kouzlo mají procházky v přírodě. Mlha nad rybníkem, klidné lesy nebo prázdné vyhlídky působí jako balzám na tělo i duši. Vyzkoušejte zimní trasu v Českém ráji, kolem přehrady Slapy nebo třeba v Podyjí, kde se příroda v zimě ztiší a ukáže v jiném světle.



Zjistěte,  
kam nejlépe  
na běžky  
vlakem.







## Koupání, které vás zahřeje

Koupat se v zimě pod širým nebem, sledovat, jak se z hladiny zvedá pára a kolem vás poletují vločky? Přesně to vám dopřejí termální koupele. Když je venku chladno a vy se ponoříte do teplé vody, tělem se rozlije zvláštní klid. V Česku si podobný zážitek můžete dopřát hned na několika místech. Dlouhou tradici mají horké prameny například v lázních Velké Losiny, Karlově Studánce nebo Teplicích nad Bečvou. Moderní variantou jsou venkovní bazény s teplou vodou, třeba v Senohrabech, Karlových Varech či u Brněnské přehrady, kde si můžete vychutnat horkou koupel pod otevřeným nebem po celý rok. Teplá voda pomáhá uvolnit napjaté svaly, prohřát klouby a regenerovat po lyžování či dlouhé procházce. Zlepšuje prokrvení, zmírňuje stres a přináší hluboké uvolnění. Navíc kontrast mezi horkou vodou a chladným vzduchem stimuluje tělo podobně jako otužování, jen obráceným způsobem.



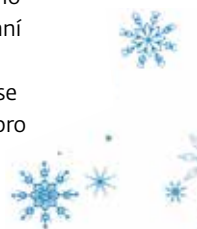
## Za turistikou na hory

Kdo má rád hory, nemusí nutně lyžovat. Stále větší oblibu si získává zimní turistika. Vyrazit můžete lanovkou na Ještěd, Sněžku, Praděd nebo Lysou horu, projít se po hřebenech, zastavit se v horské chatě a zahřát se čajem z termosky. V zimě se vyplatí vrstvit oblečení, několik tenčích vrstev zahřeje víc než jeden silný svetr. Přibalte si i nepromokavé boty a náhradní rukavice.



## Zážitky s nejmenšími

Zima přináší radosti, které si pamatujeme z dětství. Když napadne sníh, je čas postavit sněhuláka, koulovat se nebo vyrazit s dětmi na boby. Pokud počasí nepřeje, můžete se vydat na rodinné bruslení, do muzea nebo do planetária. Doma se dá zimní odpoledne proměnit v malý svátek. Společné pečení, čtení pohádek nebo rodinný filmový večer s dekou a kakaem vytvoří atmosféru, kterou si děti budou pamatovat. A proč si zimní den nezpestřit výletem vlakem? Stačí vybrat město s vánočními trhy, kluzištěm nebo výstavou a vydat se za dobrodružstvím po kolejích. Cesta vlakem bývá pro děti sama o sobě zážitkem.



## Oddejte se kreativitě

Zima je ideální období pro všechno, na co jindy nemáte čas. Když venku mrzne nebo prší, zůstaňte doma a dopřejte si chvíli klidu i tvořivosti. Společenské hry, puzzle nebo malování podle čísel pomáhají zpomalit a odpojit se od obrazovek. Pokud vás láká kreativita, zkuste tempery, akvarel nebo olejomalbu. Mnoho měst nabízí i zimní kurzy malování či keramické dílny, kde se můžete naučit něco nového a odnést si vlastní výtvar. Podobně oblíbené jsou kurzy vaření, ať už jde o pečení vánočního cukroví, asijskou kuchyni, nebo domácí těstoviny. Naučit se nový recept a sdílet ho s přáteli u stolu je skvělý způsob, jak si zimu příjemnit.



## Přijďte na chuť otužování

Možná jste si všimli, že se v zimě čím dál častěji objevují lidé, kteří se s úsměvem noří do studené vody. Otužování už dávno není výsadou „ledových mužů“. Zvládne ho každý, kdo začne pomalu a s respektem ke svému tělu. Pravidelné ochlazování zlepšuje prokrvení, posiluje imunitu a podporuje psychickou odolnost. Navíc pomáhá lépe zvládat chlad i stres. Začít můžete velmi pozvolna, například ranní sprchou, kdy posledních pár vteřin pustíte studenou vodu. Postupně lze přejít k venkovnímu otužování, třeba v přírodních jezerech nebo řekách. Důležité je naslouchat svému tělu. Začínat zlehka, nikdy ne skokem do ledové vody bez přípravy. A nezapomeňte, při otužování nejde o výkon, ale pravidelnost. I minuta ve studené vodě dokáže zázraky, pokud ji budete opakovat často. Pocit tepla, který se po ponoru rozlije po celém těle, je důkazem, že to funguje.

## Zasněžený viadukt

Když v Perninku napadne sníh, má zdejší kamenný viadukt z 19. století své neopakovatelné kouzlo. Výlet sem můžete spojit nejen s krásným výhledem na tuto železniční památku, ale i s lyžováním v sousedícím ski areálu, běžkováním či zimní turistikou po stezce k rozhledně Plešivec. Ideální tip na zimní den v Krušných horách.







# Zimní vaření Kateřiny Neumannové

**Bývalá běžkyně na lyžích Kateřina Neumannová tráví zimu nejen na horách, ale také v kuchyni. Jako ambasadorka tradiční české značky MORA na sebe prozradila, jak vypadá její vaření v průběhu zimních měsíců a pro jaká jídla má největší slabost.**

## Katko, máte pocit, že v zimě vaříte trochu jinak než v létě?

Zásadní rozdíl v tom určitě není, ale pravda je, že salát k večeři mě v zimě příliš neláká a bílé víno občas vyměním za červené. V mojí kuchyni hrají důležitou roli spíše suroviny než roční období. Celý rok se snažím vařit z kvalitního masa a nedám dopustit třeba na pečený telecí váleček s bramborovou kaší. Maso jen osolím, opepřím, krátce opeču na másle a dám zhruba na dvě hodiny péct. Je to úplně jednoduché, přitom naprosto výborné.

## Jak vlastně vypadá vaše štědrovečerní večeře?

Moje maminka má ráda kapra, já jsem spíš na řízky. Bramborový salát dělám já, ale s přípravou ingrediencí mi maminka většinou pomáhá. Žádný speciální rodinný recept ale nemáme. Jen dávám méně majonézy, více zakysané smetany a nesmí chybět pár lžic láku z okurek, aby byl salát svěžší a lehce kyselejší.

## Kdo u vás doma nejčastěji vaří?

Moje dcera Lucka si sama připravuje obědy, protože na ně bývá často doma. Ráda experimentuje, zkouší nové recepty z Instagramu. Když jsme obě doma, tak ale vařím spíše já.

## Máte nějakou svou „guilty pleasure“ – jídlo, kterému u stolu nikdy neodoláte?

Když k nám přijde návštěva, dáme si spolu sklenku vína, ke které si s chutí dopřejí kvalitní sýry nebo italské šunky, co si často vozím z cest. Na zákusky z cukrárny mě moc neužije, ale takový jablečný závin, domácí vánočka nebo štola, pro ty mám slabost. ■



## DVĚ STOLETÍ PŘÍBĚHŮ V KUCHYNI

Když Josef Zwierzina v roce 1825 zakládal železářnu u Olomouce, netušil, že jeho podnik jednou ovlivní miliony domácností. Značka MORA vyrostla na spojení inovací a tradice. Kamna Meteor z roku 1902 byla patentem, který zazářil po celé Evropě. V roce 1936 přišel první plynový sporák MORA Super, později ohřívače vody, pračky i moderní kombinované spotřebiče. Dnes jsou jejich produkty plně chytré technologie, ale stále se drží jednoduchosti tak, aby vaření zůstalo radostí.



# Ostrý výhled bez brýlí? Užijte si ho v každém věku!

Cestování vlakem má své kouzlo. Výhled na malebnou krajinu míhající se za oknem si ovšem vychutnáte mnohem lépe s ostrým zrakem. Díky moderní medicíně můžete vidět jako rys – i bez brýlí.

**K**rátkozrakost, dalekozrakost a astigmatismus patří mezi nejčastější oční vady. Dříve znamenaly celoživotní závislost na brýlích či kontaktních čočkách. Dnes už ne. Laserové operace pomáhají milionům lidí po celém světě zbavit se dioptrií. „Díky nejrychlejšímu femtosekundovému laseru VISUMAX 800, kterým disponujeme na klinikách v Praze i Brně, působí laser na oko pouhých deset sekund. Celý zákrok trvá zhruba dvacet minut, je šetrný a bezbolestný,“ říká MUDr. Lucie Valešová, primářka Oční kliniky NeoVize Praha.

Zhruba kolem padesátého roku života se začíná hlásit „nemoc krátkých rukou“ – presbyopie. Jde o přirozenou ztrátu schopnosti zaostřit na blízko, kdy si lidé musí text neustále oddalovat, aby ho přečetli. Řešením může být



laserová operace PRESBYOND®, která umožňuje vidět ostře na všechny vzdálenosti. „Při zákroku se jedno oko zaostří na dálku a střední vzdálenost, druhé na střední vzdálenost a na blízko,“ vysvětluje princip metody doc. MUDr. Šárka Skorkovská, CSc., primářka Oční kliniky NeoVize Brno. Ani šedý zákal už nemusí znamenat zamlžený pohled na svět. Laserová asistence umožňuje výměnu čočky s mimořádnou přesností a šetrností. Výsledkem je odstranění zákalu a výrazné zlepšení zraku. ■

ADVERTORIAL

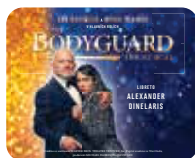
neovize.cz

OČNÍ KLINIKY  
PRAHA | BRNO  
ČESKÝ TĚŠÍN

Měníme váš pohled na svět... nejen na cestách  
Zbavíme vás dioptrií i šedého zákalu

Namířte fotoaparát  
telefonu na tento QR kód  
a dozvíte se víc

# Cestujte vlakem za kulturou!



## velká scéna



## malá scéna

Hudební divadlo Karlín nabízí **25% slevu** na vstupenky pro všechny členy věrnostního programu ČD Body.

Užijte si **výpravná muzikálová představení** plná hudby, emocí a skvělých výkonů.

**HUDEBNÍ  
DIVADLO  
KARLÍN**

## Film zimy

V kinech od 22. ledna 2026

# Hamnet

V lednu dorazí do kin historické drama *Hamnet*, inspirované bestsellerem Maggie O'Farrellové. Režisérka Chloé Zhao přenáší diváky do Anglie 16. století, zmítané morem, kde se odehrává intimní příběh o lásce, ztrátě a zrození umění z bolesti. Agnes (Jessie Buckley), žena s výjimečnou intuicí a vnímavostí k přírodě, a mladý William Shakespeare (Paul Mescal) vytvářejí domov naplněný něhou a tvůrčí silou. Když však jejich jedenáctiletý syn Hamnet (Jacobi Jupe) podlehne nemoci, svět se jím rozpadne. Film s tichou naléhavostí zkoumá, jak hluboký žal proměňuje vztah, jak se bolest stává inspirací a jak ze ztráty může vyrůst nesmrtelné

dílo – *Hamlet*. Výjimečné herecké výkony, vizuální poezie a cit pro detail dělají z *Hamneta* nejen příběh o smrti, ale i o síle lidské představivosti a lásky, která překonává čas.

125 minut, drama / životopisný, Anglie  
Režie: Chloé Zhao

Hrají: Jessie Buckley, Paul Mescal, Emily Watson, Joe Alwyn, Jacobi Jupe, Sam Woolf, Jack Shalloo, David Wilmot, Smylie Bradwell, Freya Hannan-Mills

## TV seriál

### URGENT II

Lékařské drama *Urgent* se vrací s novým příběhem odehrávajícím se během jediného dne, 4. července, kdy celá Amerika slaví Den nezávislosti. Zatímco venku zní ohňostroje, na urgentním příjmu se rozjždí boj o životy zraněných po nehodách, popáleninách i přestřelkách.



INZERCE

## Tip do kina

### ŠVIHÁCI

Tři týdny v lázních a tři kamarádi, ze kterých se během nich stávají Šviháci. Tak se totiž jmenuje kapela, se kterou pravidelně zpřijemňují pobyt hostům ve vyhlášených piešťanských termálech. Trojlístek muzikantů, kteří několikrát do roka využívají nadstandardních služeb pěťhvězdičkového hotelu i nepřítomnosti partnerek, hrají Martin Pechlát, Tomáš Jeřábek a Daniel Fischer. Tentokrát je ale místo obligátní pařby bez pravidel čeká překvapení, které udělá jejich lázeňské rutině přítrž. A to nejen na pódiu, kde si s nimi zazpívá Helena Vondráčková svůj velký hit *Dlouhá noc*, ale i v životě.



V kinech od 22. ledna 2026



## Knihy

### SVĚDECTVÍ II NINA ŠPITÁLNÍKOVÁ

Pokračování oceňované knihy Svědectví o životě v KLDR přináší dalších osm rozhovorů s lidmi, kteří uprchli ze Severní Koreje. Autorka Nina Špitálníková dává hlas těm, kteří prožili totalitní systém z různých úhlů, od privilegovaných až po ty, kteří sotva přežívali. Každý z nich se rozhodl k útěku, i když tím riskoval život svůj i svých blízkých. Silná, mrazivá a hluboce lidská kniha o odvaze, naději a svobodě.



### ČERNÝ KOS JIŘÍ KLEČKA

Ostravský autor Jiří Klečka přichází s thrillerem o zmizelých dětech, dávných zločinech a vině, která nikdy nezmizí. Když učitel Roman Hanoš dostane zprávu o nehodě dávného přítele, znovu se otevrou staré rány. Krátce poté zmizí jeho žák a Roman se spolu s bývalým kriminalistou Paterou vydává po stopě zla. Temný, napínavý příběh inspirovaný skutečnými událostmi.



## Výstava

### Signal Space

STAROMĚSTSKÁ TRŽNICE, PRAHA

V samotném srdci Prahy, ve Staroměstské tržnici, vznikl nový prostor pro digitální umění, který mění pohled na to, jak může vypadat galerie. Signal Space navazuje na známý festival světla Signal, ale zůstává otevřený po celý rok. Hlavní expozice Echoes of Tomorrow vtahuje návštěvníky do světa, kde se světlo, zvuk a pohyb propojují do hypnotických vizuálních instalací. Každý krok odhaluje nové vrstvy prostoru, od zrcadlového Infinity Room s iluzí nekonečna až po projekce reagující na pohyb. Součástí je i platforma CzechBox, která představuje současné české digitální umělce. Výstava v Rytířské ulici je otevřená denně od 10 do 22 hodin a největší kouzlo má po setmění, kdy se světlo stává hlavní postavou. Signal Space nabízí jedinečný zážitek, který osloví milovníky designu, technologií i vizuální poezie. Vstupné pro dospělé začíná na 399 Kč a je možné se objednat online na daný čas. Program galerie se pravidelně obměňuje dvakrát ročně, takže se sem vyplatí vracet. Světlo tu nikdy nezevšední.

## Divadlo

### NEDOTKNUTELNÍ MORAVSKÉ DIVADLO OLOMOUC

Na jevišti Moravského divadla ožívá slavný francouzský film Nedotknutelní, který si získal miliony diváků po celém světě. Dojemný i humorný příběh ochrnutého aristokrata Philippa a jeho nečekaného opatrovníka Drisse ukazuje, že i zcela odlišné světy může spojit přátelství, nadhled a chuť žít naplno. Režisér Pavel Khek přináší v olomoucké adaptaci emoce, humor i energii, které z filmu udělaly evropský fenomén. Představení trvá 2,5 hodiny a patří k nejsilnějším zážitkům zimní sezony.

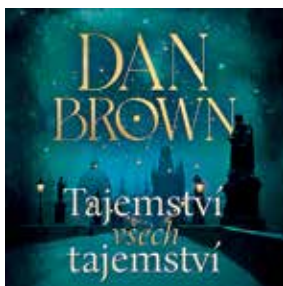


FOTO: DANIEL SCHULZ

## Audiokniha

### TAJEMSTVÍ VŠECH TAJEMSTVÍ DAN BROWN

Harvardský profesor symbolologie Robert Langdon se v nejnovějším příběhu Dana Browna poprvé vydává do Prahy. V audioknize Tajemství všech tajemství, kterou s napětím i lehkostí interpretuje Aleš Procházka, se ocitá uprostřed záhad spojených s lidským vědomím, futuristickou vědou a dávnými legendami. Poklidný pobyt v české metropoli naruší brutální vražda a zmizení badatelky Katherine Solomonové



i jejího rukopisu, který může změnit naše chápání mysli i víry. Langdon se vydává na riskantní cestu od pražských paláců až po laboratoře v Londýně a New Yorku, aby rozluštil šifru, která propojuje vědu, umění a duchovní svět. Brown mistrně spojuje tempo thrilleru s hlubšími otázkami o smyslu lidské existence.



## Podcast

### OPRAVDOVÉ ZLOČINY

Jeden z nejposlouchanějších českých podcastů, ve kterém Lucie Bechynková a Barbora Krčmová vyprávějí o skutečných kriminálních případech z Česka i ze světa. Každý díl přináší napětí, nečekané zvraty i špetku humoru, díky níž se z temných příběhů stává poutavý poslech na cesty. Autorky dokazují, že i zločin může být vyprávěn s respektem, nadhledem a vypravěčským umem. Ideální společník na dlouhé zimní večery nebo cestu vlakem.



## Koncert

### MONKEY BUSINESS

Kapela Monkey Business vyráží na zimní turné k novému albu Když můžu mlčí, které nabízí typický mix funku, popu a nadhledu. Tradiční předvánoční koncerty proběhnou 9. a 10. prosince v pražském Lucerna Music Baru, kde kapela každoročně roztančí celé sály. A 24. ledna 2026 zamíří do klubu Klon-dike v Peci pod Sněžkou, kde rozproudí atmosféru pod sjezdovkami. Energická show Matěje Rupperta, Terezy Černochové, Romana Holého a jejich skvělých muzikantů zaručeně rozhýbe i ty nejchladnější zimní večery.

## Soutěž

### O dárkové poukazy do sítě multikin CineStar

Co se stane, když to, co mělo zůstat v lázních, nezůstane v lázních? Právě o tom je nová komedie od tvůrců kinohitu Nikdy neříkej nikdy, kterou můžete vidět v kinech od 22. ledna 2026. Na tři z vás čekají dva dárkové poukazy do sítě multikin CineStar. Stačí správně odpovědět na otázku.

Který hit zpívá Helena Vondráčková s lázeňskou kapelou Šviháci?

- A Dlouhá noc
- B To tehdy padal déšť
- C Malovaný džbánek

Odpověď zadejte do příslušného formuláře na [www.cdprovas.cz](http://www.cdprovas.cz) do 10. února 2026.



MARTIN PECHLÁT — TOMÁŠ JEŘÁBEK — DANIEL FISCHER — EMANUEL BUGALA  
JITKA SCHNEIDEROVÁ — ZUZANA KUBOVČÍKOVÁ ŠEBOVÁ — SABINA REMUNDOVÁ — REGINA RÁZLOVÁ  
a HELENA VONDRÁČKOVÁ



od tvůrců NIKDY NEŘÍKEJ NIKDY

# ŠVIHÁCI

... se topí v problémech

Produceři: Oľga Nůžezová, Peter Nůžez, Marianna Heinz — Režie: Braňo Mišík — Kamera: Juraj Chlupík — Scénář: Anton Ondrejka, Braňo Mišík — Výkonný produceř: Marek Vožár — Strih: Michal Kondrľa —  
Hudba: Matúš Široký — Zvuk: Alexander Bori — Kostýmy: Danica Raytchev — Masky: Katarína Pokorná — Architekt: Daniel Šichman — Plakát: Martin Bajanič, Matúš Bence

V KINECH OD 22. LEDNA 2026

Produceř:

MUNEZ/NFE

Hlavní partner:

JOYDEPARTMENT

oneplay FILM

Partneri filmu:

Kaple Pilsen  
Health Spa Hotels

GUDER  
GUDER

INFINIT  
SEN

Hlavní distribuční partner:

SIMPUS  
Rada Audio

Musical partner:

BLESK  
ZENY

TVmagazin

Kinobox

Spolupracovníci:

Kreditní  
Evropská  
MEDIA

Distribuce:

BONTONFILM



# Dokaž, že jsi šotouš!

Milujete vlaky, vyznáte se v nich a rádi je fotíte?  
Pochlubte se svými úlovkami!

Pošlete nám fotku, na kterou jste obzvlášť hrdí, a stručně ji popište. Nejlepší zveřejníme a autora odměníme poukázkou PONT v hodnotě 1 000 Kč. Fantazii se meze nekladou. Ať už jde o krajinu, scénérii, nebo historický či moderní vlak. Své fotografie zasílejte na e-mail: [cdprovas@cd.cz](mailto:cdprovas@cd.cz). Do předmětu zprávy napište ŠOTOUŠ.



**P**rvní vítězkou naší fotografické soutěže se stala Adéla Michalčíková. Svou fotku z Národního dne železnice nazvala **Nejrychlejší Vectron světa, nový Traxx a noční show**.

Napsala k ní: „Čím mě Vectron oslovil? Tak samozřejmě rychlostí 230 km/h a nejmodernějším systémem. Národní den železnice v Nymburce jsem si moc užila, dozvěděla jsem se užitečné infor-

mace a taky jsem si mohla prohlédnout hasičská auta Správy železnic či Zdravotnické záchranné služby. Chtěla bych všem pořadatelům poděkovat za krásně připravenou akci, kterou určitě nebylo jednoduché udělat. Všem, kteří mají rádi vlaky, každoroční akci doporučuji, stojí to za zážitek.“ ■

Všichni ostatní soutěžící, nemusíte zoufat, postoupili jste automaticky do dalšího kola a třeba v jarním čísle vybereme právě vás. Zároveň se těšíme na další příspěvky.

# Tipy na kulturu



Vstupenky a další akce  
na [www.goout.net](http://www.goout.net)

Poukaz na kulturu





**1 Po kolika letech se Tereza Kostková vrátila do seriálu Ordinace v růžové zahradě?**

- A 10
- B 15
- C 16

**2 Jak se jmenuje halda, které se přezdívá ostravská sopka?**

- A Eliška
- B Ema
- C Eleonora

**3 Do které z těchto destinací vás nově odveze moderní ComfortJet?**

- A Mnichov
- B Villach
- C Přemyšl

**4 Kolik let slaví e-shop ČD?**

- A 10 let
- B 15 let
- C 20 let

**5 Co je to pulman?**

- A Muž malého vzrůstu
- B Horník
- C Důlní vagon pro přepravu osob

**6 Který článek v tomto čísle vás nejvíc zaujal?**

Na tuto otázku je nutné odpovědět, její správnost se však neposuzuje.



**Soutěžit můžete na [www.cdprovas.cz](http://www.cdprovas.cz)**

Na webových stránkách vyplňte příslušný formulář a své odpovědi zadávejte do 10. února 2026. Nezapomeňte uvést svůj e-mailový kontakt nebo zpětnou adresu. Tři výherce odměníme poukázkami do obchodní sítě PONT v hodnotě 1 000 Kč.

**Podzimní soutěž**

Soutěžili jste v minulém čísle ČD pro vás? Přesvědčte se, zda jste odpovídali správně:

- 1 – baletu
- 2 – Mikuláš Koperník
- 3 – plemeno skotu
- 4 – 50 %
- 5 – Ostře sledované vlaky

**SOUTĚŽ O DÁRKOVÉ  
POUKAZY DO SÍTĚ  
MULTIKIN CINESTAR**

Jak se jmenuje hlavní město Ukrajiny?

- A Kyjev



**Chcete ještě více?**

Na stránkách [www.cdprovas.cz](http://www.cdprovas.cz) najdete nejen odpovědní formulář na soutěže, ale také delší verze článků a další bonusové materiály.



**České dráhy**  
Moderně a spolehlivě





Nadační fond Skupiny ČD  
**ŽELEZNICE SRDCEM**

# Pomoc železničářům v nesnázích

Na trati života se může vždy objevit překážka.  
Nadační fond ŽELEZNICE SRDCEM pomáhá  
železničářům a jejich rodinám k návratu  
do běžných kolejí.

[www.zeleznicesrdcem.cz](http://www.zeleznicesrdcem.cz)

**Přispějte společně s námi  
na transparentní účet  
2402887002/5500**



QR platba

Pro načtení QR kódu použijte  
aplikaci mobilního bankovníctví.





**Milujete napětí?**

# **Staňte se elektro- mechanikem**



**Milujeme vlaky.  
Zamilujte si je taky.**  
[www.cd.cz/kariera](http://www.cd.cz/kariera)



**České dráhy**  
Moderně a spolehlivě